

修学旅行新聞

発行所 財団法人 全国修学旅行研究会
発行人 前田 寛
〒101 東京都千代田区
神田錦町1-17-1 (NK第一ビル)
電話 03 (5259) 0631
振替 00160-7-36337

- ★ われわれは教育を熱愛し 友愛と信義を基盤とする同志的組織のもとに団結する
- ★ われわれは全修協創設の精神にのっとり 公益法人として 児童生徒の幸福のために挺身する
- ★ われわれは修学旅行の改善向上に邁進し 我が国の教育振興に寄与する

学校の希望調査やJRへの要請

震災に緊急対応 近修委

近畿中学校7年度の修学旅行は、一月十七日に発生した阪神大震災による修学旅行への影響は大きく、地元が学校が、一月に予定していたスキーを中止したり、山陽新幹線利用校の交通機関の先行の変更、延期などが相次いだ。四月以降実施の近畿地区中学校連合の対応は次のとおりである。

ほぼ予定通り実施へ

近畿中学校7年度の修学旅行

- ① 阪神大震災による新幹線の分断に伴い、近修委では二回にわたって緊急委員会を開催し、四月中旬から始まる修学旅行の輸送対策を協議した。
- ② 近畿地区各府県市代表中学校長、JR西日本団体セールスセンター、関西汽船、阪九フェリー、名門大洋フェリー、全修協、日修協が出席。第一回は一月二十八日にJR西日本大阪クラブで行い、①各学校に、予定通り実施するか、時期・方面を変更して実施するかのアンケートをやる。
- ③ 四月に九州方面へ行く姫路連合は予定通り実施し、彦根地区は、時期または方面を変更して実施する。
- ④ 時期または方面を変更しても最大の輸送確保をするという点に、特急料金半額も保障する。
- ⑤ 阪神大震災による修学旅行への影響は大きく、地元が学校が、一月に予定していたスキーを中止したり、山陽新幹線利用校の交通機関の先行の変更、延期などが相次いだ。四月以降実施の近畿地区中学校連合の対応は次のとおりである。



金閣寺の美しさに感動!! (群馬県利根郡新治村立新治中学校 2面に作文)

主張

被災地の子供に修学旅行を

広報委員 北條 直樹

阪神大震災から二か月近く経過したが、被災地では、山積する課題を抱えながら、復興を目指して必死の努力が続けられている。被災者の皆様に先ず哀れみをお見舞い申し上げたい。

震災は学校にも大きな影響をもたらした。学校自体の損傷、避難所の開設、被災児童生徒の他府県留学等、正常な授業再開には程遠く、進学・就職、一生にかかわることすら思うにまかせない状態が続いている。一日も早い復旧を祈る切なるものがある。

さて、震災による修学旅行への影響も全国的に大きなものがあった。新幹線の分断により、今年度中に予定していた学校では、行先や時期の変更を余儀なくされた。修学旅行のメッカである

撮っておきの京都 フォトコンテスト 修学旅行の部 入選作決まる



特選 秋の古都

近畿日本ツーリスト協定旅館連盟京都支部主催、社団法人京都市観光協会、財団法人全国修学旅行研究会、近畿日本ツーリスト株式会社後援の「一九九四年度フォトコンテスト」最終選考が、二月七日、近畿日本ツーリスト河原町ビル八階会議室で行われた。

「撮っておきの京都」をテーマに、京都のよさを紹介し、観光誘致にも役立てようというもので、写真家横山健蔵氏を審査委員長として、主催・後援の団体代表が審査に当たった。

作品は一般の部、修学旅行の部に分け、京都らしさの表現や人の動きなどを基に選考、特に修学旅行の部では、生徒の生き生きとした表情と京都の風景がよ調和した作品など、今年で第五回を迎えただけに、中学生の優れた作品も目立ち、関係者を喜ばせた。

応募数は、修学旅行十校四十六名(うち中学校八校二十七日、三十一日、一般二十七名、修学旅行の部入選者は次のとおり。敬称略)

- | | |
|-----|--------------------------|
| 特選 | 「秋の古都」 佐々木由美 (長崎・純心女子高) |
| 特選 | 「金閣寺」 山口知絵子 (神奈川県・秦野南中) |
| 準特選 | 「清水」 野本真奈美 (長崎・純心女子高) |
| 準特選 | 「雨の清水寺」 松澤晃志 (栃木・日新中) |
| 佳作 | 「京都最後の夜」 浅香玲子 (長崎・純心女子高) |
| 佳作 | 「船頭さん」 関 俊介 (千葉・松戸高) |

見もしなければならぬし、コースの設定から事前指導に至るまで、短時間の間で大わらわりの取り組みを行わなければならない。大変なことが、児童生徒のために学校の奮闘を期待したい。

焦点になるのは、何となくも被災地の学校の修学旅行である。今なお避難所住まいを続けている児童生徒が多い状況である。授業も満足にできない状況の中で、先生方の苦労は大変なものがある。

しかし、アンケートをとった結果、被災地のすべての中学校から、とてもか修学旅行は実施したいという回答が寄せられた。修学旅行は学校教育の最大行事であり、生心に残るものであるからである。

かつて戦後二十年代に、ものもな、交通機関も不十分であった時期、米持参で引率した修学旅行を思い出す。同窓会には、今もその話が出る。修学旅行の印象はそれ程強いものである。

戦時中、修学旅行中止のため、何十年もたつて、それを行ったというニュースがしばしば新聞紙上をにぎわす。修学旅行は人生にとってそれ程大きなものである。

先日、兵庫県津波被災地から京都郊外の花背に留学している児童二十九名が、歴史学習とレクリエーションを兼ねて一泊二日のミニ修学旅行を行った。二条城、金閣寺等市内の史跡を訪ね、旅館では震災以来始めて明るい笑顔を見せ、大はしゃぎであったという。

復興のハード面はいつまでもないが、ソフト面とも言える心の傷をいやすものとして、修学旅行のもつ役割は特に大きい。被災児童生徒には、助成金はもちろん、中身の濃い修学旅行を期待したい。それは心の糧となり、それこそ生運に得難いものになる。

連日、新幹線をはじめとする交通機関の復旧への努力が続けられている。一日も早い復旧を祈ることも、被災児童生徒の心に残る修学旅行が行われるよう願ってやまない。

東京では湯島天神や亀戸天神の梅が盛りを過ぎ、受験シーズンも終盤を迎えた。おびただしい数の合格祈願絵馬は効果があったのか、お礼参りの姿も見られる。古川英治がこよなく愛した青梅市・吉野梅郷の梅はこれからである。山里にも春が訪れ、紅、白、それに淡緑色の梅の花が咲いて芳香がただよふ季節になる。

▼湘南の小田原や鎌倉の梅も散り始め、陽光も風の音も海の色も春を感じさせ、沖には白帆ならぬウィンドサーフィンが色を添える。

いよいよ修学旅行のシーズンに入るが、そのコースはかなり様変わりした。かつての、夜行列車で早朝熱海に着き、十国峠で富士を仰ぎ、箱根から小田原、そして通称江の鎌倉コースを経て東京への行程は、新幹線―高速道路―テーマパークに進化したが、交通事情の変化も一因だが、古い名所も捨て難い。中国残留孤児の一行も、江の島・鎌倉を見学して帰る。江の島では旅館が転業したり、よき物の貝類が売られたりしているが、地元産のワカメは新鮮。春からはシラスの季節に入る。岩屋が復活して間もなく二周年。江ノ島電鉄では昭和初期の車両が路面を走り、無人の信号所で交換機を走しても、渋滞する国道を行く湘南ナンパの新車より先に鎌倉に着く。古いものにとかわる訳ではないが、過去と現在、未来の調和を忘れてはならない。修学旅行では、もっと歴史と自然の大切さを学ぶべきではないだろうか。(中)

信頼される旅づくり

心にあざやかな思い出を

ツーリストの修学旅行

近畿日本ツーリスト 40th ANNIVERSARY

運輸大臣登録一般旅行業第20号 (社) 日本旅行業協会会員

楽しい修学旅行を、より安心、より快適に

「学校旅行総合保険」をおすすめします。

東京海上火災保険株式会社

本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-3212-6211(代表)

修学旅行生の作文

〈心に残る修学旅行〉

もう一度体験したい

修学旅行

群馬県利根郡新治村立新治中学校

高橋 恵理



印象に残った薬師寺の説明

中学校生活の中で最も大きな行事と言えば、修学旅行です。私たちの旅行の日は四月だったので、二年の後半から旅行の調べ学習を始めました。そして、まだクラス替えをしたばかりの仲間たちと、期待と不安の中で私たちの旅は始まりました。

第三日目は、私が一番楽しみにしていた清水寺へ行き、清水寺は私の想像以上に大きく、まるで別世界にいるようでした。景色もとても素晴らしく、ただ「すいい」とい言葉しか出てきませんでした。

今になって旅行ノートを開いてみると、一つ一つのお寺や景色が浮かび上がってきます。また、それと同時に、もう一度みんなと修学旅行に行きたいなと思います。けれど、それぞれが

JR各社がダイヤ改正 西日本は4月20日に JR東海を除く旅客鉄道五社は、今春それぞれ個別にダイヤ改正を実施する。今回は全国規模でなく、地区ごとの改正となる。

山陽新幹線の新たな姫路間、及び東海道本線(神戸線)の住吉-灘間となっており、全線開通見込は、三月七日現在いずれも五月連休過ぎのことである。

阪神大震災による影響

福岡・平尾中

一月十七日に発生した阪神大震災により、やむを得ず修学旅行の行先を変更したケースを紹介する。

関西修学旅行を断念

蒜山へスキーに

福岡市立平尾中学校

宮司宗明校長・中原康行教頭両先生の談話から...

当初修学旅行の計画は、平成五年十月に行先として京都・奈良を主体とした近畿地方に決定した。特に京都市内終日班別自主行動を計画の中心としていた。

- 1/31 博多-新大阪-奈良公園-京都泊
2/1 終日 京都市内班 別自主行動 京都泊
2/2 京都-大阪-海遊館-新大阪-博多

一月十七日阪神大震災。当日は必要情報の確認は無理であった。翌十八日になって、テレビ、新聞、修学旅行取扱旅行業者などからの関連情報で具体的な現地の状況が判明してきた。新幹線や高速道路その他現地の被害が想像以上であるとの認識を更に強くした。

更計画の最善案を探るための協議を重ねた。変更計画に当たり、市教育委員会からの指導として、(1)航空機、船舶の利用不可(安全性、モデル校無経験不足)。(2)変更は年度内実施とする。

変更日程 2/2 学校-九州-中国自動車道-皆生泊 2/3 午前-午後蒜山スキー研修 皆生泊 2/4 スキー研修-中国九州自動車道-学校参加生徒は二年生二百九十八名、引率教職員十五名、スローガン

急遽スキー研修に変更したが、お陰様で無事終了することが出来た。全体的に満足いく修学旅行であったと思う。

JR東日本の東北地区は3月24日 東北本線白石-一ノ関間に新製電車を導入、仙台・小牛田地区のサービス向上を図る。

券に子の併記を廃止する、などを盛り込み、十一月一日から施行される。祝日に関しては、七月二十日「海の日」を祝日に加え、平成八年から施行される。

延暦寺会館 国際観光旅館 比叡山 本館 17室 194帖 120人 比叡 28室 260帖 200人 北嶺 15室 160帖 130人 計 60室 614帖 450人

多彩なステージ。さらにパワーアップします。宿泊研修・体験学習・オリエンテーション・修学旅行 主なスポーツ施設と体験学習コース例

東京コマ旅行会館 第8回優秀防火建築表彰で建設大臣賞を受賞いたしました。東京でのお泊りは安全設備を誇る当会館へ。

首都東京を見て、何かを! 東京ドームもすぐ近く お泊りは都心の経験豊かな 本郷の旅館へ