

新しい時代へ

思い出に残る修学旅行を

北海道旅客鉄道株式会社
取締役社長 坂本 眞一

謹んで新年のごあいさつを賜り、厚くお礼申しあげます。

修学旅行関係の皆様方には、平素より格別の御高配を申し上げます。

当社は、会社発足以来、都市間、都市圏輸送の充実

を中心としながら、修学旅行に力をつけてまいり、今後行に御利用いただいております。また、特急列車につきましても、振子式特急気動車の導入により、札幌・函館間は三時間を切る運転を行い、今春には札幌・釧路間を三時間四十分台で結ぶなど、各方面の列車体系の充実と全力を挙げております。

また、国内・海外の修学

あたらしい

旅の発見

東日本旅客鉄道株式会社
取締役社長 松田 昌士

明けましておめでとうを賜り、厚く御礼申し上げます。

修学旅行関係の皆様には、平素から格別の御支援を賜り、誠にありがとうございます。

当社では、「ご利用しやす

は、平素から格別の御支援を賜り、誠にありがとうございます。

「東北の旅」を目指し、春

地域にふさわしい

旅の提供を

東海旅客鉄道株式会社
取締役社長 葛西 敬之

新年おめでとうございます。

修学旅行関係の皆様方には、最近、学校教育において

生涯の糧となる

修学旅行のお手伝いを

西日本旅客鉄道株式会社
取締役社長 井手 正敬

謹んで新春のお慶びを申し上げます。

修学旅行関係の皆様方には、平素より格別の御高配を賜り、誠にありがとうございます。

当社は、平素より格別の御高配を賜り、誠にありがとうございます。

を御礼申し上げます。また、国内・海外の修学旅行に力をつけてまいり、今後行に御利用いただいております。また、特急列車につきましても、振子式特急気動車の導入により、札幌・函館間は三時間を切る運転を行い、今春には札幌・釧路間を三時間四十分台で結ぶなど、各方面の列車体系の充実と全力を挙げております。

また、国内・海外の修学旅行に力をつけてまいり、今後行に御利用いただいております。また、特急列車につきましても、振子式特急気動車の導入により、札幌・函館間は三時間を切る運転を行い、今春には札幌・釧路間を三時間四十分台で結ぶなど、各方面の列車体系の充実と全力を挙げております。

「秋田新幹線」開業、「やまびこ」のスピードアップを行い、より近くなった東北の旅を御提供いたします。

今、話題の「三内丸山遺跡」をはじめとした歴史と文化の地「東北」を、多くのお客さまに味わって頂きたいと思っております。

修学旅行においても、時代の変化の中で私どもも

今年三月二十二日から、山陽新幹線において最高速度300km/hの新型車両(500系)が営業運転を開始いたしますが、きつお客様に満足いただけるものと考えております。

今年三月二十二日から、山陽新幹線において最高速度300km/hの新型車両(500系)が営業運転を開始いたしますが、きつお客様に満足いただけるものと考えております。

今年三月二十二日から、山陽新幹線において最高速度300km/hの新型車両(500系)が営業運転を開始いたしますが、きつお客様に満足いただけるものと考えております。

今年三月二十二日から、山陽新幹線において最高速度300km/hの新型車両(500系)が営業運転を開始いたしますが、きつお客様に満足いただけるものと考えております。

三橋時代と四国

四国旅客鉄道株式会社
取締役社長 伊東 弘敦

明けましておめでとうございます。

瀬戸大橋を渡って大勢の修学旅行の皆様が本州から四国へ、また四国から本州へ研修の足を延ばされ、JR四国の列車、バスを御利用いただいております。

本四連絡は瀬戸大橋が、更に一年後には尾道・今治ルートが出来上がって、いよいよ本三橋時代を迎えることを誓って、新年のごあいさつといたします。

快適な旅の提案

九州旅客鉄道株式会社
取締役社長 石井 幸孝

JR九州は、会社発足以来、お客さま第一「地域密着」を視念し、全社を挙げて取り組んでまいりました。特に特急列車の輸送サービスは、新製車両の大量投入等

JR九州は、会社発足以来、お客さま第一「地域密着」を視念し、全社を挙げて取り組んでまいりました。特に特急列車の輸送サービスは、新製車両の大量投入等

JR各社が3月22日ダイヤ改正を実施

大改正は、3月8日にJR旅客鉄道六社とJR貨物は、秋田新幹線(盛岡・秋田)及び北越急行(ほくほく線(六日町〜十日町)・犀川)の開業に伴い、三月二十二日に全国規模のダイヤ改正を実施する。

秋田新幹線は、「はやぶし」が東京・秋田間を最短三時間四十九分(東北新幹線内は「やまびこ」と併結)で結び、山陽新幹線では最新型車両の「のぞみ」が一往復、新大阪・博多間を二時間十七分で運転される。

在来線では、ほくほく線「はくたか」が上越新幹線

JR各社が3月22日ダイヤ改正を実施

大改正は、3月8日にJR旅客鉄道六社とJR貨物は、秋田新幹線(盛岡・秋田)及び北越急行(ほくほく線(六日町〜十日町)・犀川)の開業に伴い、三月二十二日に全国規模のダイヤ改正を実施する。

秋田新幹線は、「はやぶし」が東京・秋田間を最短三時間四十九分(東北新幹線内は「やまびこ」と併結)で結び、山陽新幹線では最新型車両の「のぞみ」が一往復、新大阪・博多間を二時間十七分で運転される。

在来線では、ほくほく線「はくたか」が上越新幹線

スペースキャンプ

21世紀の校外学習が、ここにあります。

スペースキャンプは、アメリカ、スペースキャンプ財団とのライセンス契約によって誕生した日本で唯一の本格的宇宙体験施設です。

スペースワールド

TEL093-672-3600 TEL093-672-3400

〒805 北九州市八幡東区枝光900-1

座禅体験で「心、リフレッシュ!!」

清潔、安全、快適、安心のお宿

本館	17室	194帖	120人
比叡	28室	260帖	200人
北嶺	15室	160帖	130人
計	60室	614帖	450人

〈国際観光旅館〉
比叡山 **延暦寺会館**

TEL 0775-78-0047・0554
TEL EX 5464-917
FAX 0775-79-5053

「動物たちのあったカラ・ン・ド」

●営業受付時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)

●修学旅行料金(消費税含む)
高校生1,100円 中学生 800円
小学生 700円 ガイドラジオ
バス1台につき1,030円

別府あじむ草原 博物館相当施設

アフリカンサファリ

〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
(0978) 48-2331(代)
FAX (0978) 48-2330

KyotoKyo

主催シアターアーツ1200
総合プロデューサー・ジャーニー喜多川

978PEN ジャニーズファンタジー「KYOTO KYO」
秋公演団体予約受付中
[平成9年8月 京都駅ビルシアター1200(文化施設)開業]

京都の文化をミュージカルで体験学習。京都1200年の歴史や伝説をミュージカル仕立てて再現する「KYOTO KYO」。楽しみながら感動しながら京都を体験していただけます。

お問い合わせ・資料のご請求は
株式会社シアターアーツ1200 〒600 京都市下京区堀小路通り西洞院東入る 日本生命京都ヤサカビル7階
TEL (075)341-1474 FAX (075)341-2370

生徒の自主性を高める 修学旅行のあり方



千葉県印西市立木刈中学校
教諭 眞野 義行

本校は、千葉県西部の手賀沼のほとりの柏市にあり、生徒数四百二十三名の小規模校である。三年生は四年級で一人ずつ、素直な態度で勉学や運動に取り組んでいる。

今年度の修学旅行は、三年間の総仕上げとして、生徒の自主性を高め、修学旅行「を」目指して取り組んで来たので、ここに紹介させていた。

一、実行委員会の組織
二年生の三学期より、学級委員を中心に実行委員会を組織した。旅行の学年としての目標、どんな旅行にしたらいかなかを話し合い、各学級に下した。また、それを受けて、各学年委員会(学習・生活・文化・環境)の中で、具体的な約束事(ルール)を検討し、実行委員会に提案をした。そして、

本校は千葉県西部の印西市にあり、千葉ニュータウン中央地区にある。学級数は二十三クラスで、現在も増加傾向にある。生徒の実態は、温和で素直な生徒たちがほとんどで、非常に落ち着いた性格である。非行・問題行動が見られない反面、主体性と生徒相互の連帯感の弱さ、たくましさに欠けることがある。

そこで今年度の修学旅行では、かなりの部分を生徒自身に考えさせ、「自分たちで主体的に作り上げた修学旅行」だから、「自分たちの行動に責任を持つ」という意識を持たせたいとをねらいとした。

この修学旅行の大きな特色は、次の四点である。①服装を生徒の判断に任せたこと(実行委員主催の服装討論会で決定)。②京都・奈良を巡り、二日間を話し合いを持った。話し

りて、班長に限らず大変な思いをした班もあった。しかし、この班行動を通して普段得られない貴重な体験ができたと同時に、協力して何かを成し遂げる喜びを得ることができたことと信ずる。

三、旅行の実践
一、二年生のころより実践してきた成果と反省を踏まえ、修学旅行を実施した。①実行委員会形式をとって、常に生徒との話し合いの中から決定した。②班行動のテーマ及び見学先、コースの決定には時間をかけ、業者との話し合いにより決定した。③当日、実行委員会を中心に、班長を含め一日の反省を行い、次に生かすようにした。夜の宿舎内の過剰な話し合い、学校生活に大きくプラスになったことと信ずる。

①は、リーダーの苦労を全員のわかってもらい、クラスの協力体制を作るといふもの。これは、生徒自身を育て、実行委員が、我々の職員の話し合いを要求してきた。その折衝会議の要諦は、自分たちの自主性を伸ばすには班別活動が必要である。私たちが信じて実践させてほしい。②は、この修学旅行の目的、生徒自身が班別活動の意味をよく考え、修学旅行が、本当の意味で生徒たちの身近なものになった。

③は、この修学旅行を実際に動かした生徒たちの組織には次の四団体があつた。

①一日委員実行委員会
②二年二期評議会(運営)
③学年班長会(二年三学期評議会運営)
④修学旅行部

第32回関東地区公立中学校 修学旅行研究発表会 研究発表要旨

平成8年11月29日 千葉県
市原市勤労会館Y O Uホール

自主性をはぐくむ 修学旅行の取組み



千葉県柏市立土中学校
教諭 鈴木 俊幸

本校は、千葉県西部の手賀沼のほとりの柏市にあり、生徒数四百二十三名の小規模校である。三年生は四年級で一人ずつ、素直な態度で勉学や運動に取り組んでいる。

今年度の修学旅行は、三年間の総仕上げとして、生徒の自主性を高め、修学旅行「を」目指して取り組んで来たので、ここに紹介させていた。

一、実行委員会の組織
二年生の三学期より、学級委員を中心に実行委員会を組織した。旅行の学年としての目標、どんな旅行にしたらいかなかを話し合い、各学級に下した。また、それを受けて、各学年委員会(学習・生活・文化・環境)の中で、具体的な約束事(ルール)を検討し、実行委員会に提案をした。そして、

本校は千葉県西部の印西市にあり、千葉ニュータウン中央地区にある。学級数は二十三クラスで、現在も増加傾向にある。生徒の実態は、温和で素直な生徒たちがほとんどで、非常に落ち着いた性格である。非行・問題行動が見られない反面、主体性と生徒相互の連帯感の弱さ、たくましさに欠けることがある。

そこで今年度の修学旅行では、かなりの部分を生徒自身に考えさせ、「自分たちで主体的に作り上げた修学旅行」だから、「自分たちの行動に責任を持つ」という意識を持たせたいとをねらいとした。

この修学旅行の大きな特色は、次の四点である。①服装を生徒の判断に任せたこと(実行委員主催の服装討論会で決定)。②京都・奈良を巡り、二日間を話し合いを持った。話し

りて、班長に限らず大変な思いをした班もあった。しかし、この班行動を通して普段得られない貴重な体験ができたと同時に、協力して何かを成し遂げる喜びを得ることができたことと信ずる。

三、旅行の実践
一、二年生のころより実践してきた成果と反省を踏まえ、修学旅行を実施した。①実行委員会形式をとって、常に生徒との話し合いの中から決定した。②班行動のテーマ及び見学先、コースの決定には時間をかけ、業者との話し合いにより決定した。③当日、実行委員会を中心に、班長を含め一日の反省を行い、次に生かすようにした。夜の宿舎内の過剰な話し合い、学校生活に大きくプラスになったことと信ずる。

①は、リーダーの苦労を全員のわかってもらい、クラスの協力体制を作るといふもの。これは、生徒自身を育て、実行委員が、我々の職員の話し合いを要求してきた。その折衝会議の要諦は、自分たちの自主性を伸ばすには班別活動が必要である。私たちが信じて実践させてほしい。②は、この修学旅行の目的、生徒自身が班別活動の意味をよく考え、修学旅行が、本当の意味で生徒たちの身近なものになった。

③は、この修学旅行を実際に動かした生徒たちの組織には次の四団体があつた。

①一日委員実行委員会
②二年二期評議会(運営)
③学年班長会(二年三学期評議会運営)
④修学旅行部

九州方面の増加続く

近畿地区中の修学旅行輸送計画が決定
近畿中学校長会修学旅行専門委員会は、十二月十日、平成十年度修学旅行輸送計画のための抽選会を行い、申込校の乗車日を決定して各学校に通知した。

今回は前年に比べ、十七校・四千八百八人の減少となった。大糸線の水害の影響もあり、信州・北陸循環が廃止されて信州集約関係が減少し、九州方面の増加が続いた。他は軒なみに減少、特に前記理由による信州、中国方面の減少が目立った。

全体では、四月十六日出発が最初で、ゴールデンウィークを除いて、六月三十日帰着が最終となり、乗車期間も一週間以上大きな変化はない。

方面別申込数及び方面別列車利用期間は別表のとおり。

方面	学校数	人数
A 関東	183	30,315
B 信州北陸	46	7,506
C 中国	13	2,420
D 九州	360	73,458
合計	600	113,799

()内は対前年増減

コース	日数	期間
A1, B2 (定期)	12	5/7~5/18
A2, B3 (専用)	22	5/7~5/28
A3, B4 (定期)	2	5/7~5/8
A4 (定期)	14	5/8~5/21
B1 (専用)	2	5/15
B5 新幹線	6	5/11~5/25
の月~木		
B6 (専用)	15	5/12~5/26
C1, D1 (専用)	7	4/16~4/22
	44	5/7~6/25
(D3設定日を除く)		
C2, D2 (定期)	54	5/6~6/28
D3 (専用)	6	5/24, 26, 28
		30, 6/1, 3
D4 (船等)	1	5/23
D5 (D1, 長崎)	6	6/20~6/25

(運転日数はD1を含む)

情報発信基地

修学旅行の宿舎
ホテルポポロ東京が
4月1日オープン

修学旅行シーズン中、宿舎不足が叫ばれて久しい東京都内に、待望の新しい施設が今春四月一日オープンすることになった。

その名は「ホテルポポロ東京」。JR山手線・都営地下鉄浅草線五反田駅から徒歩10分の中原街道沿いで首都高速道路戸越、荏原ランプにも近く、交通至便な場所である。

地上七階、地下四階、客室数百九十一、全室ウォッシュレット・バス付。七階に大浴場を設け、大・小宴会場も完備。地下四階には吹き抜けの広さがあり、楽しいひとときを過ごす空間を提供する。

中・高生の修学旅行は一校一館を原則とし、到着から出発まで、担当の係員(ロビー・エレベーター)がきめ細かいサービスを行う。

〒141 東京都品川区西五反田6-13-1
TEL 03-3779-6100

五反田に吹く新しい風 Open

'97年4月1日(火)

施設概要

- 客室 191室(ツイン128室・シングル63室)
- 宴会会場「エバンターユ」3分割可(立食パーティー350名・正餐250席)
- 小宴会場「ラ・ロンド」2分割可(最大70席)
- 大浴場 (30名、2ヶ所)

宿泊・宴会・会議のご予約の受付を開始いたしました。

TEL 03-3779-6100

近畿日本ツーリストグループ
ホテルポポロ東京
〒141 東京都品川区西五反田6-13-1

多彩なステージ。人気上昇中!!

さらにパワーアップしました。

宿泊研修・体験学習・オリエンテーション・修学旅行

新館オープン(研修室多数)
文化センターオープン
(大ホール600名収容)

●主なスポーツ施設と体験学習コース例

宿泊施設(500名収容)・グラウンド・体育館・乗馬・室内温水プール・テニス(30面)・研修室・ハイキング・ウォークラリー・テーブルマナー・運動会・座禅・スポーツ体験・陶芸・農工芸教室・史跡見学など。

ルネサンス倶楽部
リゾートスポーツプラザ

〒963-61 福島県東白川郡棚倉町大字関口字一本松
TEL.0247-33-4111

●交通ガイド
【バス】東北自動車道：白河ICよりR289で45分
【JR】東北新幹線：新白河駅よりバスで40分

古都金沢の新名所 ルネスかなざわ

■リゾートロッジ(1泊2食)

小・中学生7,500円より
高校生以上8,500円より

最大500名様まで宿泊可
(一校一館に安心して宿泊できます)

■ルネスかなざわ入場料金(3時間コース)

小・中学生 700円
高校生以上 1700円

■施設案内

- 9つの温水プール・研修室・サウナ
- 天然温泉(岩盤天風呂付)・ボウリング
- 和・洋食、中華、焼肉レストランなど

施設についてのお問い合わせは
ルネスかなざわ 〒920 石川県金沢市高柳町1-70-1
TEL 0762-51-7000 FAX 0762-51-6877

加賀百万石の歴史との出会い。

最新のエレクトロニクス映像や芝居、展示などで、加賀百万石を築き上げた前田家の歴史を再現。12万坪を超える大自然を背景に、ライブで華麗な伝統文化を歴史体験できます。

加賀百万石時代村

TEL 07617(5)1777 石川県加賀市黒崎町27の1番地

■学生団体料金
「入村券」(入村と大規模映像の河童・百万石歴史館に入場できます。)

- 中学・高校生 900円~ この他、有料イベント館
- 幼稚園・小学生 500円~ セット券もございます。