

修学旅行費・小遣いの実態明らかに ——修学旅行費は年々高騰——

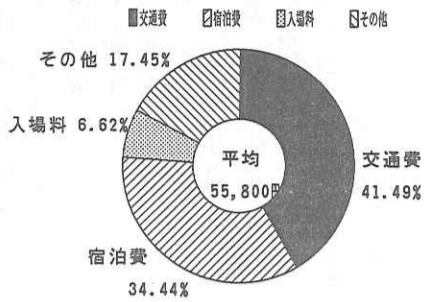
全修協平成6年度 全国公、私立中学校の実態調査から(2)

● 修学旅行費

(1) 生徒1人当たりの平均旅行費用
ビューポイント

◆一人当たり平均旅行費用	
公立	53,900円
私立	99,700円(海外を含む)
全体	55,800円

(2) 旅行費の費用項目別内訳



COMMENT

旅行費の決定は、旅行日数(宿泊日数)、旅行先までの距離、往復の利用交通機関、タクシー利用、見学方法・体験学習の内容、取扱料金等によってその高低が決まる。

学校種別では旅行日数の比較的高い私立校が、地方別では東北、北陸、沖縄が高い。

旅行費の中で交通費の占める比率が最も高い。

平成8年1月10日からJR北海道、四国、九州三社の運賃値上げもあり、該当地方の修学旅行費の増加が見込まれ憂慮される。

(3) 生徒一人当たりの旅行費の分布 (単位: %)

金額	4万円未満	4万円以上	5万円以上	6万円以上	7万円以上	8万円以上	9万円以上	平均額
公立	8	31	37	14	7	3	-	53,900
私立	-	7	7	21	21	14	30	99,700
全体	7	30	36	14	7	3	2	55,800

COMMENT

修学旅行費は年々高騰を続けている。昭和60年度の生徒1人当たりの旅行費は推定42,000円、平成6年度は55,800円と10年間に1.33倍になっている。

当協会では修学旅行全員参加の理念を掲げ、昭和35年から現在に至るまで、要保護、準要保護児童・生徒のための国庫補助金の創設と支給額の改善を文部・大蔵両省に陳情し大きな成果を上げている。

● 小遣い

◆生徒1人当たりの小遣い額(制限ありの学校)			
	平均額	最高額	最低額
公立	11,200円	35,000円	1,000円
私立	12,700円	50,000円	0円
全体	11,200円	50,000円	0円

COMMENT

小遣いは消費者教育という立場から、その適切な消費を指導することが望ましい。公・私立校共平均額においては接近している。私立校には小遣いを持たせない学校があることは、その是非はともかくとして注目に値する。公・私立校共、最高額と最低額の差額が極端に大きい。

教育の窓

昨今のマスコミ報道には教育に関する内容が多い。いじめをはじめ、登校拒否(不登校)、高校中退あるいは生徒による窃盗、暴力事件などが目立つ。

登校拒否などの非社会的な問題行動に心を痛める一方で、暴力事件などの反社会的な問題行動が目につくものになっている。今日の若者たちの言動が、なぜか戦時のあの浮浪児の如く、生活のために悪さばかりが、人としての心だけは失ってはいなかったのではな

生徒の問題行動に思うこと

文部省初等中等教育局 主任視学官 渡部 邦雄



かつての日本の若者の姿を知っている我々にとって、は、正に慨嘆すべきことである。暴力事件も生徒同士あるいは対教師といった、正に校内でのものが大半であった。ところが、最近では「おやじ狩り」と称して、一般の社会人をターゲットに暴力を振るい、金品を強奪する生徒まで出てきている。一般通行人の持物(ハンドバッグなど)を強奪する「ひったくり」は小・中学生の間にも広がっている。覚醒剤、売春など大人顔負けの犯罪も中学生に浸潤しつつある。

子どもが持つ一方、善悪の価値判断すらできなくなっている。敗戦時のあの浮浪児の如く、生活のために悪さばかりが、人としての心だけは失ってはいなかったのではな

や座席の占拠、立ち食いどろみ、歩き食いなど、傍若無人の振る舞いがある。自問行動の諸課題を考察する分勝手で自己反省がままならない。我身を「三省」すると言った昔が懐かしい。注意をした老人が逆に脅かされ、毒つけられている。学校の責任だけではなく、家庭や地域社会にも大

な「火遊びはするな」「弱能を責任をもって遂行する人間育成のために、皆で力を合わせようではないか。互いが責任を転嫁するのではなく、子どもの心

を、事あるごとに厳しく教え込んでもよい。それがない。今よりも遅くはない。次の世代のためにも、保護者にとあるべきに、語りかけようではないか。その声を地域に広げよう。また、地域社会でも心ある人々の活躍で、徐々にではあるがその教育機能が取り戻されてきている。ボラ

を、事あるごとに厳しく教え込んでもよい。それがない。今よりも遅くはない。次の世代のためにも、保護者にとあるべきに、語りかけようではないか。その声を地域に広げよう。また、地域社会でも心ある人々の活躍で、徐々にではあるがその教育機能が取り戻されてきている。ボラ

スペースキャンプ

21世紀の校外学習が、ここにあります。

スペースキャンプは、アメリカ、スペースキャンプ財団とのライセンス契約によって誕生した日本で唯一の本格的宇宙体験施設です。

スペースワールド

インストラクターを専任スタッフがサポートいたします

TEL093-672-3600 (福岡) TEL093-672-3400 (札幌)

〒805 北九州市八幡東区枝光300-1

KANSAI KISEN

直行便: 大阪南港・神戸 ↔ 別府

松山寄港便: 大阪南港・神戸 ↔ 松山 ↔ 別府

関西汽船 船客営業部販売課 大阪市港区弁天6-7-15 ☎(06) 574-8500

東京支店 東京都中央区八重洲1-9-9 ☎(03) 3274-4273

「動物たちのあったカラ・ン・ド」

● 営業受付時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)

● 修学旅行料金(消費税含む)
高校生 1,100円 中学生 800円
小学生 700円 ガイドラジオ
バス1台につき1,030円

別府あじむ草原 博物館相当施設

アフリカン サファリ

〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
(0978) 48-2331(代)
FAX (0978) 48-2330

美しくに **伊勢志摩**

伊勢内宮前 岩戸屋へ

内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。

伊勢市内宮前

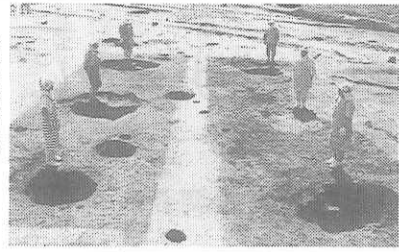
岩戸屋

伊勢内宮前(〒516)
TEL <0596> 23-3188(代)
テレックス 4969-503 イセイワトヤ

おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。

旅のワンポイントガイド

野球場建設地から縄文の巨大遺跡が出現... 三内丸山遺跡

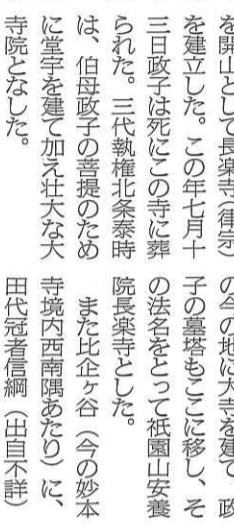


掘立柱建物跡

本覚寺 日蓮宗(妙厳)みょうごん 山号すずり山

文永十一年(一二七四)二月佐渡への流刑を許され鎌倉に戻った日蓮は、小町にあった夷(えい)すずり山(天台宗・鹿野寺)に仮寓した。

刀工五郎正宗(本覚寺) 住持となり、以来(東身延)と称されて本山の寺格を有し隆盛した。



刀工五郎正宗墓(本覚寺)

日朝(応永二十九年・一四二一)明応九年(一五〇〇)隆々たる威圧感を覚える像である。

安養院 浄土宗、祇園山長楽寺と号し、坂東三十三霊場第三番札所である。

吾妻鏡にみる 鎌倉の再発見 無品の小寺(32)

それから百年余り、元弘三年(一一三三)五月、新田義貞の鎌倉攻めの兵火で長楽寺は全焼した。

六月三十日(日)始発から十四時三十分まで、京浜東北線東十条・川口間が区間運休となる。

東京・文京区の「サトウハチロー記念館」が、岩手県北上市の展勝地公園内に移転し、五月二十四日から公開されている。

東京・文京区の「サトウハチロー記念館」が、岩手県北上市の展勝地公園内に移転し、五月二十四日から公開されている。

JR東日本の北陸新幹線、六月二十三日(日)始発、六月二十三日(日)始発、六月二十三日(日)始発。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

雲仙・普賢岳ドームを「平成新山」と命名 長崎県雲仙・普賢岳の大噴火でできた溶岩ドームが「平成新山」と命名された。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

立山ロープウェイは6月10日から運転再開 点検・修理のため一時不通となっていた立山黒部アルペンルート(立山)の立山ロープウェイ(黒部平・大観峰間)は、復旧が遅れ、運転再開は六月十日からとなる見込みである。

SUZUKA CIRCUIT 体験学習のご案内 ●モータースポーツ観戦 ●二輪交通安全教室 ●レーシングコースバス走行 ●ホンダコレクションホール見学 ●テーブルマナー他

学びランド 東北 NICE STUDY 自然や歴史・文化など、出会うものすべてが新鮮な東北。体験学習の宝庫。東北で、日頃めったに体験できない「生きた学習」にチャレンジしてみませんか。

京都の文化をミュージカルで体験。新しい京都駅ににぎわいあふれる文化施設が誕生。(平成9年夏までには開業を予定しています。)

堂々の安土城開城! 伊勢戦国時代村 三重県会郡二見町大字三津1201-1 TEL 05964(3)2300