



産寧坂のたたずまい

ふと見上げて寝たる姿や東山(風雲)……百貨店の屋上から見る、なだらかに低い山なみが眠るように連なる。深い三十三峰の中に一際目立つのが、清水寺や八坂の塔だ。古都を訪ねる第一回は、修学旅行生が最も多いこれらの旧蹟を点とし、産寧坂、維新の道などを線として、東山の一面を取材した。

権中納言中御門宗忠は、「清水寺臨時祭には数千人が雲の如く集まって、境内は騒間もなかった」と千九十六年の日記に書いている。

「古都—その点・線・面」(2) 清水から産寧坂へ

清水寺は昔も今もいわば観光のメッカ。五条坂の途中から右に茶わん坂を登り、登り解休修理が完成した朱塗りの三重塔、重文を経て国宝の本堂を拝み、清水の舞台から京都の町や錦雲を眺め、奥の院から引返し、首羽の滝を見て清水坂に下りるのが一般コースだ。

清水の舞台から飛び下りたつもりで……何か高価な出費をするとき、自分を納得させるため、そんな言葉が使われる。高さ十一メートル、その端に立つと足がすくむ。

ケヤキの丸柱百三十九本を用い、クギ一本使わない「地獄止め」という懸崖造。古い建築の傑作の一つであろう。その上の舞台は、来年一月から三月にかけて、総ヒノキで敷き直すという。最も閑散な時期をねらって半分ずつ取り換えるので、拝観停止にはならないそうだ。

良縁祈願で有名な地主神社で将来の伴侶を夢み、十大名水の一つといわれる首羽の滝で長寿を願うのもよい。しかし、奥の院から引返し、子安の塔をめぐる坂道を下って滝に出た方が情緒がある。わずかに十分ほどの寄り道だが、通る人も少ない。

法観寺八坂の塔に行くには、土産物店の立ち並ぶ清水坂を五分ほど歩き、産寧坂(三年坂)の石段を下り、清水寺への安産参詣の道筋であったことに由来する八百八十八年創設の古道である。

坂の両側には、古道具、人形、陶器等の店が並ぶが、その中で、七味店は特に有名。途中の店を覗きながら坂を下り、二年坂へと続く道は歴

同校は昭和五十九年開校、普通科のほか情報電子科、情報処理科、体育科をおき、昭和六十一年以来の形の旅行を実施しているが、今年も二年生二百九十七名が岡村謙一進路指導主任以下十七名の職員の手引きで、七月二十七日新幹線で東京着、本郷に三泊して研修を行った。

第一日の午後と第二日は、それぞれのグループに分かれて後記の研修先を訪ね、第三日は鎌倉、横浜、富士山五合目、富士急ハイランド、東京デイスニーランド、の三コース、第四日は「原宿・NHK・東京タワー」「国会・NHK・明治神宮」「浅草・上野」の三コースのいずれかを選択して見学し、三十日午後、新幹線で帰途についた。

分には達成した。今年も研修先で先輩との出会いもあり、冷夏の東京で避暑も兼ねた有意義な四日間であった。

研修先はつぎのとおり。
東京理科大学、専修大、青山学院大、東京電機大、東京学芸大、明治大、立教大、上智大、慶応義塾大、流通経済大、日本工科大学専門部、大原簿記学校

東京証券取引所、安田生命保険、ソニー本社ショールーム、OAショールーム(日比谷N.B.C.)、内田洋行、富士通本社、同館工場、東京都中央卸売市場、朝日新聞理化学研究所ライフサイエンス筑波研究所、高エネルギー物理学研究所、筑波宇宙センター、工業技術院総務部筑波管理事務所、筑波XPOセンター

電気通信科学館、国立科学博物館、科学技術館

今年も別に関西班も従来の全員の揃った上京だったが、今年も別に関西班も七月二十七日から二十九日まで京都へ泊り実施し、生徒九十七名、引率者七名が三泊の研修先を訪ねた。

京都大、京都産業大、同志社大、立命館大、大阪大、大阪府立大、神戸大、関西学院大、近畿大

三洋電機、シャープ、東芝京都工場、松下電器産業、三菱電機、富士通、大阪証券取引所、朝日新聞、毎日放送、なら、シルクロード博、京都市内、エキスポランド神戸、鈴鹿ホンダランド

今年度の都内見学は(東京ドーム)に人気今春誕生した東京・後楽園の東京ドーム、ビッグエッグは、七月末までに有料入場者が五百万人を突破した。

修学旅行、校外学習の生徒も十四万人を超えたこと、今年度の東京の見学先は東京デイスニーランド、原宿、東京ドームに人気が集まり、時の流れを感じさせる。

小・中学校の修学旅行シーズンには一段落し、夏休みに入ると、東京には西から修学旅行の高校生がやってくる。自主見学では自校の「甲子園への道」を気にしながら、都市対抗の「東京ドーム」を訪れるグループが目立つ。雨続きでもドーム内は高気圧、応援合戦も一見の価値あり。



五条坂・産寧坂の分岐点の道標

史の町並保存地域で、京都らしさが感じている処である。このあたりから見え隠れした法観寺八坂の塔は、二年坂を下り五分ほど歩いた処。高さ四十四メートル、東山の景観に重要な要素となる塔だが、五百八十九年創設という法観寺も、今は薬師堂と塔を残すのみである。

二年坂を下ると、高台寺に出る。高台寺は、高台寺に由来する八坂の山を模したもので、同じ高台寺も、幕末維新の資料を集めた歴史館や、すぐ上にある坂本龍馬木戸孝允志士の墓と対照的である。霊山への坂道は維

新の道と呼ばれる。対照的といえは、当世流行の推理小説の作家が、二人も閑静な霊山に隣り合せて住んでいるのも面白い。

重文が多く、時経で有名な高台寺は非公開寺院だが、全面公開への動きも最近伝わっている。

祇園会や真喜ヶ原の風かほる(飛村)……高台寺から北は今も真喜ヶ原と呼ばれる。その正面に大雲院祇園閣がある。祇園祭の山鉦を模し、楼閣のよさを合せた高さ四十四メートルもある建物。

その東に昭和二年にできた京都唯一の野外ステージ山音堂があり、土曜コンサートなど、若者で賑わう。芭蕉堂、ワラビ屋根の西行庵、

昭和61年オープン
ほくれい
新館増築「北嶺」
(130名収容)

座禅体験で
"心、リフレッシュ!!"

本館	17室	194帖	120人
比叡	28室	260帖	200人
北嶺	15室	160帖	130人
計	60室	614帖	450人

〈国際観光旅館〉
比叡山 延暦寺会館
TEL 0775-78-0047・0554
TEL EX 5464-917
FAX 0775-79-5053

育てる心は、みんな同じ。

●営業受付時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)
●修学旅行料金 高校生 1,000円
中学生 700円、小学生 600円
ガイドラジオ
バス1台につき1,000円

別府あじむ草原
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎(09784) 8-2 3 3 1代

楽しい船の体験旅行

東京湾内洋上教室

たくましく活動する臨海工業地域や、美しい自然を残す海岸地域など、ふだん教室では学びにくい海洋、船舶、歴史、地理、生物等についての生きた教材を大型客船を利用して積極的に学習する新しい企画です。

特長
●各学年単位で大型船が利用できます。
●貸切形式のため他校との混乗はありません。
●バスを利用した校外学習程度の費用で実施できます。
●東京湾内の航行のため船酔等の心配は一切ありません。
●社会科見学、遠足、卒業記念等、各学年にわたりご利用できます。●雨天でも実施できます。

料金
高校生(1名)2,300円 小・中学生(1名)1,800円
期間
昭和63年4月~11月・64年1月~3月

洋上体験旅行

船の旅ならではの広い生活空間と時間的ゆとりを学習の場として最大限活用し、外界から独立して船内生活を通じ、生徒同士、又は教師と生徒との相互理解を深めることができます。

モデルコース
鳥羽・高松・白浜
第1日 東京19:00発~~~~船中泊
第2日 ~~~~8:00鳥羽着(鳥羽観光)——鳥羽17:00発——船中泊
第3日 ~~~~9:00高松着(高松観光)——高松21:00発——船中泊
第4日 ~~~~8:00白浜着(白浜観光)——白浜17:30発——船中泊
第5日 ~~~~17:00東京着

●貸切船ですので、その目的地、航路は国内ならどこへも自由に設定できます。日程・コース、費用等につきましては、お問い合わせください。

伊豆七島移動教室
大型客船から双胴高速船まで、「海洋国家」日本の技術の粋を集めた船舶との出会い、そして太平洋に浮かぶ離島、伊豆七島との出会い。生徒たちは、ハイキング、バスハイク等を楽しみながら、地学、植物学、動物学、民俗学の生きた教材にふれることができます。

費用概算
大島●三原山ハイキング(夜行日帰り)
1名 6,800円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代、有科歩道代等)
大島●全島一周バスハイク(夜行日帰り)
1名 7,800円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代、ハイキング参加費、有科歩道代等)
※この他パドウォッチング、サイクリング、ウォークラリー、民芸品作りなどができます。
三宅島●火の山ハイキング(夜行日帰り)
1名 8,200円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代)
三宅島●全島一周バスハイク(夜行日帰り)
1名 8,500円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代)
※この他パドウォッチング、サイクリング、牧場体験などができます。
●大島、三宅島以外の新島、式根島、神津島、八丈島でも、島内宿泊を伴うものであれば移動教室として可能です。詳細はお問い合わせください。

●お問い合わせは——
東海汽船営業課学校係 ☎03(436)1144又は貴校指定旅行代理店まで

心にのこる船の旅

東海汽船

夏の教職員研修旅行 生涯学習に様々な成果

夏休みを充実させる全国教職員研修旅行「教育研修主催」(財団法人修学旅行研究会)は、八月下旬までに無事大半のツアーが帰着した。

今年も話題のコースへの参加者が多く、生涯学習の一端として様々な成果を収めた。



武田八幡神社で「信玄公」を研修(七月十九日)

研修旅行の作品募集(助全修協)では、夏季研修旅行に「参加の皆様の写真・紀行文・詩歌などの作品を募集しています。形式は自由ですが、①氏名②住所③勤務校④参加コース名⑤作品名と簡単な説明をつけてお送り下さい。

締切は九月十日、選考は写真の部、作文の部に分け、優秀作品は修学旅行新聞に掲載させていただきます。賞品の贈呈をいたします。なお、応募作品はお返しいたしませんのであらかじめご了承下さい。

(送り先)〒100 東京都千代田区西神田二一八七番ビル内(財団法人修学旅行研究会・研修旅行係)にて

交通ニユースII 新千歳空港が開港

三月の青函トンネル開通に続き、北海道の交通時代の第二弾として、七月二十日に空の玄関「新千歳空港」が開港した。

従来の千歳空港に隣接し、三千坪の新滑走路は民間専用として使用、わが国初の二十四時間運用の空港となった。新ターミナルビルの建設など今後の整備が期待されるが、さしあたり全日本空輸の羽田便を一往復増やすほか、成田便と飽和状態となっている国際線貨物便の発着にも供される。

北陸自動車道が全通

北陸自動車道の未開通区間、富山県朝日インターから新潟県立花巻インターまでの五十九・五キロが完成し、七月二十日開通式を行った。途中の北アルプスが日本海にせまるとの交通の難所、親不知・子不知には三・四キロ及ぶ海上橋が架けられ、素晴らしいドライブが楽しめる。

着工以来二十二年ぶりの全通で、西は滋賀県米原で名神高速道路に、東は長岡で関越自動車道に直結し、近畿圏と信越地区、首都圏と北陸地区との間の所要時間が大幅に短縮される。また、日本の東西は東名、中央、北陸の三自動車道で結ばれることになった。

さらに、八月三日には長野自動車道の松本・豊科間インター間七・三キロが開通、中央側から北陸側へ一歩近づいた。

長距離バスが続々登場

前々号で東京と各地間の長距離高速路線バスを紹介したが、その後さらにつきの路線が開業した。

▽東京駅八重洲北口(盛岡)▽新宿王プラザホテル(奈良)また、大阪上本町(熊本間)にも路線が開業、七百四十三キロは東京→米子間七百九十四キロに次ぐ長区間である。

小・中・高の総合調査

62年度 修学旅行の実態

三重県修学旅行研究会

三重県修学旅行研究会が実施した、昭和六十一年度の修学旅行実態調査から、今回は同県の公立中学についての要約を紹介する。

- 中学校(公立)の修学旅行の実態調査
- 1、回収率 98.8%
 - 2、参加生徒 一七四三二名
 - 3、引率教員 一七五三名
 - 4、引率者一人宛一五・六名
 - 5、実施時期
 - 四月～三月九校、五月～六七校、六月～四六校、九月～三校、十月～八校、十一月～四校、一月～一校、三月～二校
 - 6、旅行期間
 - 二泊三日～一三三校、三泊

四日～三七校

7、旅行地
関東方面 87.7%、中国方面 12.3%、北九州一校

8、生徒一人当り経費
二泊三日平均、四三〇五〇円、三泊四日平均、五〇八六六円。前年度に比べ約三〇〇円増になっている。

9、宿泊地
主なものをあげると、東京一四二校、箱根一八七校、河口湖一三校、広島一八校、船中一八校、日光一四校、秋一七校、倉敷一八校、鎌倉一七校、鬼怒川一四校、鷺羽山一四校。

10、修学旅行のねらい
A、教室の延長、学習面
B、集団訓練、生徒指導面
C、健康、安全、体力増強

順位① ② ③
A 60.1%、38.7%、0%
B 35.8%、60.1%、4.2%
C 4.1%、1.2%、95.8%

反省・意見について

- (1)実施期日
 - 五月初の旅行シーズン中は見学地の待合にロス多し
 - 月末の金曜日は都内の交通事情が悪いので避けたい
 - 場所により月曜日道路交通事情が悪いのでコース選定時に留意する要あり
 - 期日は概ね五月希望が多いが、観光シーズンをさけて六月にしたため、団体客が少なくゆとり見学できた学校もあった
 - 秋の実施校は二年生である
- (2)旅行期間
 - 三泊四日は生徒、引率者共に疲労度が高い。近い将来二泊三日に変更し、目的地の選定に留意したい
 - 三泊四日はこれまでの慣例上止むを得なかった
 - JRの列車(亀山→名古屋)専用列車にならないか
 - 専用臨時利用の場合、朝早く夜おそくなるのが困る
 - 新幹線との接続を考慮して地方線のダイヤを組んでほしい(名古屋待合時間)
 - 鎌倉、首都高速の渋滞で困った。日程コースを要検討
 - 全コースバス利用であった管理はよいが、道路事情により予定通りの見学ができない
 - バスガイドの教育を徹底してほしい
 - (4)見学地について
 - 日光→東京→箱根は日程を考え要再検討(時間的)
 - 広島、萩方面、政治の中枢からははずれるが、関東と変わった価値あり、但し経費は多くなる。交通事情よし
 - 事前打合せと当日添乗員と同じ人が望ましい
 - 指導について
 - 事前学習、事前指導の重要性を痛感
 - 平素の集団生活が生きる旅行中の生徒指導、生活指導が必要

美しく 伊勢志摩
伊勢内宮前 岩戸屋

内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽しみにお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。

おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。

伊勢市内宮前
岩戸屋

伊勢内宮前(〒516)
TEL <0596> 23-3188(代)
テレックス 4969-503 イセイワトヤ

—修学旅行の楽しいお食事—
箱根彫刻の森美術館内
レストランコンポート

◇500名様迄、ご利用いただけます。
◇当レストランは、彫刻の森美術館内の施設ですので、入館を必要とします。

〒250-04
神奈川県足柄下郡箱根町二の平1121
☎0460(2)1141(代表)

東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様へ、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル(全館和室)
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)

東京 コマ旅行会館

楽しい修学旅行を、
より安心
出来るものに

「国内旅行傷害保険」
修学旅行用をおすすめします。

東京海上火災保険株式会社
本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-212-6211(代表)

旅のガイドブック

●ハンディタイプ「トラベルメイト」の旅ガイド

1 北海道	11 東京	21 松本・上高地・乗鞍	31 伊勢・志摩
2 札幌とその周辺	12 秩父・多摩・埼玉	22 蓼科・清里・八ヶ岳	32 南 紀
3 道東(阿寒・知床)	13 横浜・三浦半島	23 富士五湖・甲府	33 山 陰
4 道南(十勝・標榜・函館)	14 鎌倉・湘南	24 中部・高山	34 山 陽
5 東北	15 箱 根	25 名古屋・東海	35 四 国
6 青森・秋田・八幡平	16 伊 豆	26 北 陸	36 九 州
7 岩手・仙台・松島・蔵王	17 伊豆七島	27 近江・若狭	37 北九州(福岡・大分)
8 磐梯・会津・福島	18 千葉・房総	28 京 都	38 西九州(長崎・熊本)
9 日光・那須	19 軽井沢・伊香保	29 奈 良	39 南九州(宮崎・鹿児島)
10 新潟・佐渡	20 戸隠・志賀高原	30 大 阪・神戸	40 沖 縄

★お求めは全国の有名書店でどうぞ。 発行 近畿日本ツーリスト出版事業部

〒101 東京都千代田区神田松永町19-2 ☎03(257)0779/直通 FAX.03(258)3216