



文部省井上財務課長に陳情書を渡す

修学旅行費の負担軽減を

全修協・三地区修旅連が陳情

修学旅行新聞

発行所 財団法人 全国修学旅行研究協会
発行人 前田 寛
東京都千代田区西神田 1-7-7 (電話 29327)
東京都千代田区西神田 1-7-7 (電話 29327)
東京都千代田区西神田 1-7-7 (電話 29327)

修学旅行は、学習を社会に移したもので、生活指導が集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行われる教育上極めて重要な行事である。従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力し、かつ教育効果の充実に努める事は必要であり教育界に課せられた義務でもある。

引き続き、一行は国鉄本社旅客営業課に、石田寿彌補佐を訪ね、陳情書を手渡すとともに、値上げ、分割民営化等についての今後の見通しをうかがった。

愛媛県支部長に 中野 繁氏

愛媛県支部長に、七月一日付で中野繁氏が就任した。中野氏は愛媛大学教育学部卒業。愛媛大学教育学部附属中学校教諭、松山市立中学校教頭、校長を歴任、その後愛媛県中学校英語委員長、愛媛県中学校生活協同組合連合会専務理事、松山市中学校生活協同組合専務理事を務め、現在松山市学校生活協同組合専務理事・事務局長。

文部省へ 要保護・準要保護・へき地校の修学旅行・校外学習補助金増額

当日の陳情は、全修協から白滝専務理事、系費修学旅行部長、中島総務部長、三地区修学旅行連合委員会を代表して飯野昭副会長、関修委会会長・宇都宮市立東が丘中学校長、大関三良閣修務委員長(同修中中学校長が同行)、先づ文部省教育助成局財務課に、井上孝美財務課長、田中

財団法人全国修学旅行研究協会(山本種一理事長)と関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連合委員会(石田俊一郎会長・豊橋市立中部中学校長)では、要保護・準要保護家庭ならびにへき地校の児童生徒に対する「昭和六十二年修学旅行費等補助金の増額」について、藤尾文部大臣あての陳情書を、また、九月に予定の国鉄運賃・料金改定に際し、「修学旅行に対する国鉄運賃・料金の特別措置」について、杉浦国鉄総裁あての陳情書を、八月六日それぞれ提出、特段の理解と協力を求めた。

昭和62年度修学旅行費等の補助金要望額

1. 要保護・準要保護家庭の児童生徒に対する補助金

学校行事	学校種別	要望額	
修学旅行	中学校	42,800円	
	小学校	13,600円	
校外学習	中学校	泊場を含む	3,500円
		泊場を含まない	2,000円
	小学校	泊場を含む	2,500円
		泊場を含まない	1,000円

2. へき地校の児童生徒に対する補助金
① 3級以上のへき地校の児童生徒
前項の要保護・準要保護家庭の児童生徒の補助金と同額とする。
② 1・2級のへき地校の児童生徒
新たに支給の対象に加え、別途予算を計上する。

国鉄へ 本年度中に実施の修学旅行に対しては 新運賃・料金の適用除外

物価上昇年間一・九%に加え、本年九月には国鉄運賃・料金の値上げも予定され、家庭をとりまく経済情勢はきびしく、「全真参加の修学旅行」をめざしての補助金増額を是非実現してほしいと陳情の趣旨を説明した。その要望額は左記のとおり。

進路校外研修の 修学旅行 岡山・玉野光南高



進路校外研修の目的
の進路に関する情報を自ら入手し、積極的に進路選択に取り組み態度を養う。

岡山県立玉野光南高等学校では、昨年に引き続き、本年度も修学旅行を「進路校外研修」の形態で実施した。

風紋

台風をむかえた旅は普通タフに視される。盆休みが過ぎるころ、日毎に涼しさが増し、次第に秋めいてくる。台風の荒れるのは半日が長くて一日、翌日は透きとおるような秋晴れになる。「私はわざわざこの時期をねらって旅に出ることもある」(山本種一)里ではモクセイの薫る九月下旬、磐梯山や木曾御岳など、どっしり構える山麓で接するスキスキの原がとりわけ印象に残る(山本種一)▼旅路のことを知り尽くすまで出発を待つのは旅行はできなくなつて、わかつたころまで行つて、それから先は人に尋ねていけばかまど(貝原益軒)旅は必ず未知の部分がないと魅力も乏しいし、意味合いも薄い▼奈良の「山の辺の道」を歩いたことがある。秋のある晴れた日、初め団体旅行をともにしたが、途中トイレ休憩ではぐれ、八キロあまり道をまちがえ、たずねながらのひとり歩き、ために自由な時間と行動がとれた。山焼きの風景をカメラに、農家の軒につるた枝つき柿を土産に、代金をボール箱に入れる素朴なあきない、土地柄を感じた▼ひとり旅にあらがっても、孤独を意に介さない人と耐えにくい人がいるようだ。東西とを異にするが、同時代の人ルソは孤独に耐えられない人であること、芭蕉は耐えにくい人(奥の細道、曾良同行)孤独に弱い人がひとり旅をする、なにか文学的感受性が高まるように思う。他人と行動をともにすると、どうも注意力が散漫になりがちである。

研究先は大学、専門学校、研究所・企業のショールーム、工場、博物館等、一人当たり二・四カ所をあらかじめ各自の進路に合わせて選定した。神田の専修大学を訪ねた一行は、大学側から「大学のめざすもの」の講話と百余年の伝統ある同大学の学部、学科入学試験等の説明を聞き、大先輩たちの顔に歓声をあげた。さらに、デラックスな神田校舎の十五階から都心の町並みを眺め、図書館、地下三階の体育館、法廷教室、写真などを見学、再来年春の再会を約して大学を後にした。また、日比谷シティのNECショールームでは、C&C教育システム展が開催中で、

信頼される旅づくり

先生たちとの修学旅行「いつまでもわすれません！」

生徒の心にあざやかにつづられる、ツーリストの修学旅行。

先生と、そして友と行った修学旅行。かけがえのないふれあいがよき思い出としてひとりひとりの心に残る、そんな旅にしてあげたいですね。ワールドワイドなネットワークを通じて、ツーリストがお世話する修学旅行は、各方面より多大なご好評を得ています。それぞれの教育方針に添った国内・海外の修学旅行なら、なんなりと近畿日本ツーリストにご相談ください。

近畿日本ツーリスト 本社 千101 東京都千代田区神田松永町19-2 ☎(03)255-7111 営業所 国内242ヵ所(登録) 海外13ヵ所
C 運輸大臣登録一般旅行業第20号

生徒指導と特別活動・修学旅行

34

今回は、八月二日に浦和市で行われた「第三十回全国特別活動研究協議会・埼玉大会」で発表された内容から、修学旅行の改善の事例を二つ紹介したい。

一、旅行の行事の基礎づくりをねらった一年生における遠足の実施

(東京都大田区立六郷中学校) 1、遠足の概要 (1)名称「鎌倉グループ散策」 (秋の遠足) (2)旅行の行事としての意義

①生徒にとって抵抗なく受け入れられる集団活動の場である。

②内容を工夫することによって、生徒に「やる気」を起させやすい。

③遠足の経験を二、三年の旅行の行事に継続して生かせる。

(3)遠足の直接的な目的とする教育的価値

①仲間はずれをつくらないグループ作り

前研究を進めさせた。なお、この活動のため、放課後の時間をのべ十時間必要とした。

②各係の生徒への指導 班長、副班長、学習生活、写真の各係については、それぞれの担当教師を定め、細部にわたる指導を行った。

③「事前研究」の結果を文化スを選択、調査、研究することにより、自主性を養わせる。

④自然、歴史について生徒班ごとに作品としてまとめ

系統的発展的旅行の行事

全国特活研埼玉大会から

個々が工夫して研究・学習する態度を養わせる。

2、計画から実施に至るまでの本校の特徴

(1)事前指導の徹底 その方法・手順を一週間特設して指導、コース選択、行動予定表作成、研究テーマ設定、役割分担決定、情報収集、原稿作成、編集のの流れを生徒に十分理解させて、事

二回の「ひかり」、六回の「だま」を増発、運転間隔は短縮されるが、修学旅行などの団体利用には不利になること

在来線の増発は二本を越え史上最高。首都圏、中京圏、関西圏をはじめ、盛岡、秋田、宇都宮、和歌山、徳島、大分など、全国の主要都市圏で短編成、短間隔運転を実施、通勤・通学・買い物等の足の便が向上する。特急では田沼湖

ダイヤは、十一月一日を期して全国的な大改正が行われる。東海道・山陽新幹線では増発とスピードアップ、首都圏をはじめ全国の都市圏で普通列車の増発を行い、生活密着型のダイヤが実現する。

東海道・山陽新幹線では、時速二〇〇キロ運転が実現し、一部二階建ての新型車両が増備されて、東京・博多間を毎日四往復、五時間五十七分で運

転、はじめて六時間の壁を破り、東京・新大阪間は二時間五十六分(増発の最終、東京・新大阪各二十一時発のみ二時間五十二分)、新大塚・博多間は二時間五十九分といずれも三時間を切る夢が実現する。また、山陽新幹線では十

この大改正による新ダイヤは、分割後の新会社六社に継承される。

運賃・料金は、合わせて四・八%の引き上げを九月一日から実施すること、現在運輸大臣に申請中である。

改正の主な内容としては、運賃については平均六・二%の値上げとするが、三時までの初乗り区間(東京、大阪の国電区間では十一%以上の区間を含む)は現行のままとし、料金については平均三・七%の値上げとするが、対象は五十一歳~四十四歳の特急料金のみで、その他の特急・グリーン・寝台・入場料金はすべて改定しないことになっており、要するに私鉄、飛行機等

東京モノレールも 運賃改定 東京モノレールでは、運賃改定を申請中であつたが、このほど認可され、国鉄より一足早く八月八日から新運賃となつてゐる。

・浜松町・羽田200円(従来200円)、小入100円(同140円)

11月1日ダイヤ改正 9月1日運賃・料金改定

国鉄

国鉄では来春の分割民営化を控え、ダイヤ改正と運賃改定を今秋実施する。

この大改正による新ダイヤは、分割後の新会社六社に継承される。

運賃・料金は、合わせて四・八%の引き上げを九月一日から実施すること、現在運輸大臣に申請中である。

改正の主な内容としては、運賃については平均六・二%の値上げとするが、三時までの初乗り区間(東京、大阪の国電区間では十一%以上の区間を含む)は現行のままとし、料金については平均三・七%の値上げとするが、対象は五十一歳~四十四歳の特急料金のみで、その他の特急・グリーン・寝台・入場料金はすべて改定しないことになっており、要するに私鉄、飛行機等

東京モノレールも 運賃改定 東京モノレールでは、運賃改定を申請中であつたが、このほど認可され、国鉄より一足早く八月八日から新運賃となつてゐる。

・浜松町・羽田200円(従来200円)、小入100円(同140円)

この大改正による新ダイヤは、分割後の新会社六社に継承される。

運賃・料金は、合わせて四・八%の引き上げを九月一日から実施すること、現在運輸大臣に申請中である。

改正の主な内容としては、運賃については平均六・二%の値上げとするが、三時までの初乗り区間(東京、大阪の国電区間では十一%以上の区間を含む)は現行のままとし、料金については平均三・七%の値上げとするが、対象は五十一歳~四十四歳の特急料金のみで、その他の特急・グリーン・寝台・入場料金はすべて改定しないことになっており、要するに私鉄、飛行機等

東京モノレールも 運賃改定 東京モノレールでは、運賃改定を申請中であつたが、このほど認可され、国鉄より一足早く八月八日から新運賃となつてゐる。

・浜松町・羽田200円(従来200円)、小入100円(同140円)

眼下に芦の湖、ひろがる湖尻高原。 静寂のなかに憩いのひととき。 <修学旅行の専用旅館> 〒250-05 神奈川県箱根町湖尻高原 箱根高原ホテル 電話0460-4-8595(代表)

さわやかな奥日光の高原で素晴らしい 修学旅行の一夜をお過ごし下さい。 そのほか 冬期はスキー教室 夏期は林間学校 奥日光高原ホテル 〒321-16 日光市湯元2549-6 (TEL) 0288-62-2121代表

育てる心はみんな同じ。 ●営業受付時間 9:00-17:00 (3月16日-11月15日) 9:30-16:00 (11月16日-3月15日) ●修学旅行料金 高校生 1,000円 中学生 700円、小学生 600円 ガイドラジオ バス1台につき 1,000円 別府あじむ草原 アフリカンサファリ 〒872-07 大分県宇佐郡安楽町大字南畑 ☎(09784) 8-2 3 3 1代

大阪・神戸 直行便 別府 12,000トン さんふらわあ 大阪南港 19.00発 神戸中突堤 20.30発 別府 8.00着 8.20着 6.50着 19.20着 修学旅行に 貸切専用外航純客船 さんふらわあ7も ご利用ください。 営業部営業課 大阪市北区梅田1-1 ☎(06)344-7031 東京支社 東京都中央区八重洲1-4-14 ☎(03)274-4273 及び各支店、営業所、旅行代理店へ 関西汽船

「今日」に触れ、学び、修める、モトピア体験。 興味こそ学びの原点。モータリゼーションへの興味を通して、若者のこころに語りかける有意義な修学旅行が多くのご支持をいただいています。 エンジン教室、工場見学、実際に運転できるのりもの。ゆたかな自然のなかで、触れて、確かめて、楽しみながら理解する。それがモトピアでの修学旅行です。鈴鹿サーキット、多摩テックには、そんな意義深い体験を快適なものにする施設がいろいろ。リラックスできる専用ホテルでのお食事や、キャンプ場での野外炊飯をはじめ、旅の夜を彩るファイアーストームの解放感に、忘れ難い思い出がつけられることでしょう。 ●修学旅行専用ホテル ●エンジン教室 ●ファイアーストーム ●本田鈴鹿製作所 防火優秀施設 消防長官賞受賞 陽気なビッグレジャーランド 鈴鹿サーキット 〒510-02 三重県鈴鹿市稲生町7992 ☎(0593)78-1111 ●名古屋または大阪より近鉄特急白子駅下車直通バス スズカから京・奈良・伊勢・志摩へ2時間の距離。 未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。 緑のモトピア 多摩テック 〒191 東京都日野市程久保1 ☎(0425)91-0820 ●京王線多摩動物公園駅下車直通バス ご視察のお申し込み、資料ご請求は... 株式会社 ホムランド 名古屋営業所/修学旅行課:〒450 名古屋市中村区名駅3-12-12 竹生ビル ☎(052)571-7176 本社/営業部:〒107 東京都港区赤坂2-17-22 赤坂ツインタワー東館16階 ☎(03)582-3221 大阪営業所:〒530 大阪府北区芝田2-6-30 梅田清和ビル2F ☎(06)372-1526