

小・中・高校の一貫教育をめざし

修学旅行の実態調査

三重県修学旅行研究会

中学校(公立)の修学旅行実態調査(つづき)

10、見学地
東京、箱根、鎌倉、日光、富士方面が多くなっている。大半が関東方面を計画しているが、十七校が西の方面に行っている。これは昨年比で増加している。高等学校との関係や経費の軽減等を考慮し、内容面で検討し、中学校は関東方面が適当ではなかつたかと、同研究会では集約している。

東京(二四七校)、箱根(一〇〇校)、鎌倉(四三三校)、日光(三三三校)、河口湖(富士山)三三三校、広島(二七校)、ディズニランド(二二校)が主となっている。そのほか倉敷、秋、横浜、山口、岡山、姫路、信州等となっている。

11、宿泊地(延校数)
東京(二四四校)、箱根(八九校)、日光(三二校)、河口湖(二六校)、広島(二六校)、船中(二二校)、秋(山口)二〇校、岡山(六校)、ほか横浜、鬼怒川、白根湖、葦山、逗子、江の島、静岡、戸塚、倉敷、飯田などとなっている。

12、教員旅費の負担
引率教員旅費の負担区分をみると、

①県費のみ 八校(四・九%)
②市町村費、六九校(四二・六%)
③県費と市町村費、三三校(二〇・四%)
④市町村費と県費、一四校(八・六%)
⑤県費と市町村費とP.T.A.、二二校(一四・二%)

⑥市町村費と県費とP.T.A.、三校(一九%)
⑦県費とP.T.A.、一校(〇・六%)
⑧市町村費とP.T.A.と県費、三校(一九%)

以上のように、公費負担は当然ながら大部分であるが、一部P.T.A.費に頼っているのが現状である。

13、中学校における旅行計画
一泊三日の日程の山口、広島、岡山方面の旅行は無理があり、高校の大半が、九州、山口、広島、岡山方面へ行くことを考え、中学校は関東方面を、とくに新幹線の専用電車利用を、同会ではすすめている。

また、各学校では快適な修学旅行を行うために、

①旅行計画を早くたてること

②宿泊施設を早く確保すること

③余裕をもった日程をたてることを要望している。

④高等学校(公立)の修学旅行実態調査

1、行先
(全日制) 北九州(二五校)、広島・山口(七校)、東京(二校)、スキー(二校)、計五校
(定時制) 北九州(二校)、広島・岡山・倉敷(二校)、岡山・倉敷・神戸(二校)、立山・黒部(二校)、志賀・軽井沢・松本(二校)、計五校

2、実施学年
(全日制) 二年
(定時制) 二、三、四年

3、旅行期日
十月～十一月
一月～二月

4、旅行期間
(全日制) 三泊四日八船一泊(三二校)、四泊五日(六校)、四泊五日八船一泊(二二校)、五泊六日(三校)
(定時制) 二泊(二二校)、三泊四日(二校)、三泊四日八船一泊(二校)となっている。

5、生徒の旅費
①生徒の健康管理、安全対策、事故防止について(四一)

一人あたり四〇、〇〇〇円から四三、八五〇円となっている。

養護学校の修学旅行実態調査
八校が実施(二校は小中同一)旅行地、実施学年、実施日、旅行期間、旅費等、前記の小中、高校に準じているが、特に健康、安全(食事、安眠場所)の確保

②ゆつたりして効果ある日程と旅館の確保
・リフトバスの利用
・自主活動の重視
・長期入院児の父母との交流
・体験学習に重点
・事前指導
・経費削減(小人数のため)
・症状

この調査は、高等学校について、各校の重点目標のうち、主なもの二つと限定したものである。

③生徒の健康管理、安全対策、事故防止について(四一)

思い出に残る研修旅行 元気回復 富士登山



夏の全国教職員研修旅行(教育研修会主催)が全行程は前年32コース・54日の実施を終了し、八月十五日出発の京都コースから後半(3コース・3回)の実施に入る。

「自己研修」と「元気回復」

参加者の声

今回の研修旅行は大変楽しいものでした。学ぶべき、得るところが多く、ほんとうに有意義なものでした。たとえば、平泉・中尊寺の仏教文化と会津の仏教文化の比較、遠野物語の背景、岩手の自然と人材の輩出などを考えるところ多々ありました。以下略(三瓶正一郎・福島県立若松女子高) 遠野と陸中海岸コース参加

研修旅行の「作品」募集中 力作、傑作を期待

研修協会は、夏季研修旅行の写真・紀行・詩歌などの作品を募集しています。この夏の思い出を思い出し、お寄せ下さい。形式は自由ですが、①氏名 ②住所 ③勤務校 ④参加コース名 ⑤作品名を添付のうえお送り下さい。メ切りは九月十四日、優秀作品は修学旅行新聞に発表し、賞品を贈呈いたします。送付先・お問合せは、千代田区千代田区西神田二一八七(助) 全国修学旅行研究会・研修旅行係。

研修協会は、夏季研修旅行の写真を、詩歌などの作品を募集しています。この夏の思い出を思い出し、お寄せ下さい。形式は自由ですが、①氏名 ②住所 ③勤務校 ④参加コース名 ⑤作品名を添付のうえお送り下さい。メ切りは九月十四日、優秀作品は修学旅行新聞に発表し、賞品を贈呈いたします。送付先・お問合せは、千代田区千代田区西神田二一八七(助) 全国修学旅行研究会・研修旅行係。

現地研修会開催 奈良・京都へ 関修委

関東地区公立中学校修学旅行委員会では、昭和六十年度現地研修会を八月七日(水)から八月九日(金)にかけて、奈良、京都方面において実施し、埼玉県の先生方を主として二十数名の先生方が参加し、研修と親睦を深めた。

第一日は東京発八時三十分のひかり号で西下し、京都、近鉄特急に乗継ぎ、西大寺下車、昼食後、岩船寺、浄瑠璃寺、秋徳寺と見学、奈良に一泊した。

第二日は奈良の赤膚焼、墨の古梅園を見学後京都に直行、大徳寺の塔頭真珠庵、しよざん庭園を見学、宿舎に入る。

ここで約一時間、京都市の観光課長門田氏を中心として、主として古都保存協力税について、意見を交換したが、会談の最中に、市側から解決の見通しが立ったとの情報が入り、一同安堵の胸をなで下した。

第三日は鞍馬山に直行し、見学後、四通寺で見事な借景庭園を見学して日程を終了、嵐山で昼食をとり、十四時四十分京都発のひかり号で帰途について、(おわり)

楽しい修学旅行を、より安心出来るものに

「国内旅行傷害保険」 修学旅行用をおすすめします。

東京海上火災保険株式会社

本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-212-6211(代表)

育てる心は、みんな同じ。

●営業受付時間
9:00-17:00 (3月16日-11月15日)
9:30-16:00 (11月16日-3月15日)

●修学旅行料金 高校生 1,000円
中学生 700円、小学生 600円
ガイドラジオ バス1台につき 1,000円

別府あじむ草原 アフリカンサファリ

〒872-07 大分県宇佐郡安院町大字南畑 ☎(09784) 8-2 3 3 1(代)

大阪・神戸 直行便 別府

さんふらわあ

12,000トン

大阪南港 19.00発 神戸中突堤 20.30発 別府 8.00着
8.20着 6.50着 19.20着

修学旅行に 貸切専用外航純客船 さんふらわあ7も ご利用ください。

営業部営業課 大阪市北区梅田1-1 ☎(06) 344-7031
東京支社 東京都中央区八重洲1-4-14 ☎(03) 274-4273
及び各支店、営業所、旅行代理店へ

くらし観光グループ 関西汽船

「今日」に触れ、学び、修める、モトピア体験。

興味こそ学びの原点。モータリゼーションへの興味を通して、若者のこころに語りかける有意義な修学旅行が多くのご支持をいただいています。

エンジン教室、工場見学、実際に運転できるのりもの。ゆたかな自然のなかで、触れて、確かめて、楽しみながら理解する。それがモトピアでの修学旅行です。鈴鹿サーキット、多摩テックには、そんな意義深い体験を快適なものにする施設がいろいろ。リラックスできる専用ホテルでのお食事や、キャンプ場での野外炊飯をはじめ、旅の夜を彩るファイア・ストームの解放感に、忘れ難い思い出がつくれることでしょう。

●修学旅行専用ホテル

●エンジン教室

●ファイア・ストーム

●本田鈴鹿製作所

防火優秀施設 消防長官賞受賞

陽気なビッグ・レジャーランド 鈴鹿サーキット

〒510-02 三重県鈴鹿市稲生町7992/☎(0593)78-1111
●名古屋または大阪より近鉄特急白子駅下車直通バス スズカから京・奈良・伊勢・志摩へ2時間の距離。未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

緑のモトピア 多摩テック

〒191 東京都日野市程久保1/☎(0425)91-0820
●京王線多摩動物公園駅下車直通バス

ご視察のお申し込み、資料ご請求は...

株式会社 ホブタラボ

名古屋営業所/修学旅行課:〒450 名古屋市中村区名駅3-12-12 竹生ビル ☎(052)571-7176
本社/東京営業所:〒104 東京都中央区八重洲2-6-20 ホンダ八重洲ビル ☎(03)274-5821
大阪営業所:〒530 大阪市北区芝田2-6-30 梅田清和ビル2F ☎(06)372-1526

中国再訪の印象



上海 南京路の裏街—旧フランス租界の住宅街

マ 路 遊

近畿日本ツーリスト株式会社
修学旅行部長

天野 明夫

七月一日、十二時三十分大阪空港を離陸した中国民航九一六便が、快晴・真夏の陽光にきらめく東シナ海を突っ切って約二時間半、フライ・スケジューールどおり現地時間十三時五十分車輪をダウンという大きな音をたてさせ、ブレーキを軋ませながら上海空港に着陸した。キャビンの丸い小さな窓から地上を眺めると、広大な空港が陽炎に燃えている。コンクリートで舗装された誘導路は、その継ぎ目のところどころに雑草が

顔を覗かせ、点々と自転車が所を無に置かれていた。旅客機が、エプロンに所狭しと繋がり、シャトルバスが、航空貨物を長く尾を引いて連番小型トラックの群の間を縫うように行き交う。あの賑々しく雑然とした国内の空港風景を見慣れた目には、眼前に広がるゆつたりと伸びやかな光景が、こころをなだめようと思わせる。上海の街を歩くと、人の海の中に浮いていた。空港から街に入る路は、開放後に植えられたという樹齢三十年を越すプラタナスと楡の並木が道を覆い、その道端では籠や箆に溢れんばかりの西瓜が積まれている。自由市場に人が群れ集まっている。車道は、人・馬車・自転車とめっきり増えたトラック、乗客を満載した二両連結の路線バスが重なり合っており、締めきながら走っている。市の中心部に位置する南京路は、人口二百万人、国際都市上海第一の繁華街である。東西約五キロの大通りの両側には、中国最大のデパート上海第一百貨店をはじめ、レストラン、ホテルなどさまざまな商店が軒を並べ、移動自由な鉄道の簡易分離帯で、二車線のみ車道を区切った広い道路は、終日「歩行者天国」のようにみえ、人々がおもむきで歩いている。上海では今、ディスコが流行し、市内には約二百カ所のディスコ・ダンスホールがあるとい

生き残ったものは、終戦の日は何年経っても、誰しも忘れようとして忘れられない何かをよみがえらす。私のそれは中国の鄭州から山東への転戦の途次、先遣隊長として、二十名ばかりの兵士たちと、前夜からともなく降りしきる雨の無蓋車の中だった。夏だというのに唇を青くしているものもいた。列車は、四、五時間も動かない。各隊責任者の在駐部隊本部への呼集は、十一時過ぎだった。いぶかしげな汗と脂の顔つきの肩を落とし加減の面々が、どこからともなく集まってきた。きまぐれがたい玉音であった。私は内地から帰陣して間もなかったが、本意をのみ

集中営での憲法講義

終戦回顧

桑原 守也

昨日のようにおもえる。手応えのある相談相手として少ない青二才の指揮官のおもいつくのは、矢張り長い間死生を共にした、妻子あるものもある戦友達を、どうして無事に国許に戻すかという一念だけだった。何時かは帰れる

敗戦なる現実を一日も早くうけとめるを得ない心構えをさしおき、この緊急事態であった。本隊の到着が迫ってくる。意のよきに進まない。いろいろつづ。やれたことは、もうもうと黒煙をあげて焼却されたつ

ある物品の中から、書物とスポーツ用具をできるだけ多く、カラ井戸のいくつかに隠匿することが精一杯だった。後、集中営、捕虜収容所で教養講座まがいのものがあった。私は憲法の解説を行った。参考となるものは、佐藤五次郎の憲法講義だけ。大権製肘(せいちゅう)論を主題としたものであった。ケンケンガクガクの論争が展開された。とはいってもない。

先般御来沖の東大樋田陽一先生は、珍しい憲法史など目を傾けて下さった。来年の戦友会はその期に開かれる。またこの話がでるだろう。(沖繩都ホテル社長 元近畿日本ツーリスト事務取締役)

一八四〇年に起ったアヘン戦争の敗北により、英米仏日列強の中国侵略の拠点となった旧租界「大と中国人入るべからず」と立札が立てられた黄浦公園、中国人のみが金を払わねば渡れない「銀座でショッピングをしよう」といいます。が、この言葉にあたる中国語は何と云うのですか。と尋ねると「ありますよ、遊馬路というのです」と言って筆を走らせて書いてくれた。

EXPO NEWS
7月20日までの特典を
会期末まで延長
科学万博の入場者数の伸びが予想を下回っているため、財団法人国際科学技術博覧会協会は、入場者数二千万名突破を目標に、七月二十日までの特別措置「夜間割引入場時刻の繰り上げ」および「シャトルバス団体割引」を会期末の九月十六日まで延長することを決めた。内容はつぎのとおり。

①夜間割引入場時刻繰り上げ
夜間割引入場時刻を16時から15時に繰り上げる。なお、シャトルバス運賃も往路のみ15時以降大人600円を500円に、小人300円を200円に割引く。但し、復路は割引しない。

②シャトルバス団体割引
25名以上の団体については、割引片道大人400円、小人200円とする。さらに、土・日曜の一般団体は、シャトルバス乗車証明書の交付を受ければ、平日並みの団体割引が適用される。但し、学生団体の土・日入場は、従来通りの申請方式とする。また、八月八日から東京の銀座をはじめ各地の繁華街で「コスモ星丸」を配り、抽せんで無料入場券を配布するなど、PRに努めている。

入場者数も月遅れお盆には一千五百名の大台に達する見込みであるが、つづきは今雷雨と虫のシーズン。会場は水はけの悪い部分が多く、科学技術による停電・水害の対策が望まれる。

帰って、前中国旅行部長の秋山さんにその字義を聞くと、「遊」とはアララ遊びに行くこと、「馬路」とは街路であるとのことであった。

戸隠への迂回路
長野市地蔵山の地すべりでは、二十一人の犠牲者を出したが、この事故のため、戸隠有料道路(バードライン)が当分の間通行不能となっている。長野市から戸隠へは、つぎの迂回路を利用することになる。

①国道18号線(北国街道)を北進、牟礼村付近で左折し、壺仙寺を経由、飯綱高原大正法師池に出てバードラインを戸隠高原へ。

②18号線をさらに北進、信濃町柏原で左折して戸隠高原へ。

③小型車に限り、信州大学から七曲り経由、荒安でバードラインに出られるが、運転は要注意、冬期は通行できない。

戸隠への迂回路
長野市地蔵山の地すべりでは、二十一人の犠牲者を出したが、この事故のため、戸隠有料道路(バードライン)が当分の間通行不能となっている。

東京コマ旅行会館は第8回優秀防火建築表彰で建設大臣賞を受賞いたしました。東京でのお泊りは安全設備を誇る当会館へ。

首都東京を見て、何かを!

学校単位の貸切りでご利用下さい

30年の経験を生かす 50旅館 8000名収容

本郷の旅館へ

本郷旅館協同組合

〒113 東京都文京区本郷4-36-3 TEL 03-813-9381

東京コマ旅行会館

第8回優秀防火建築表彰で建設大臣賞を受賞いたしました。

東京でのお泊りは安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

東京コマ旅行会館

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)

楽しい船の体験旅行

東京湾内洋上教室

たくましく活動する臨海工業地域や、美しい自然を残す海岸地域など、ふだん教室では学びにくい海洋、船舶、歴史、地理、生物等についての生きた教材を大型客船を利用して積極的に学習する新しい企画です。

特長

- 各学年単位で大型船が利用できます。
- 貸切形式のため他校との混乗はありません。
- バスを利用した校外学習程度の費用で実施できます。
- 東京湾内の航行のため酔等の心配は一切ありません。
- 社会科見学、遠足、卒業記念等、各学年にわたりご利用できます。

料金
高校生(1名)2,300円 小・中学生(1名)1,800円
期間
昭和60年9月~11月・61年1月~3月

洋上体験旅行

船の旅ならではの広い生活空間と時間的ゆとりを学習の場として最大限活用し、外界から独立して船内生活を通じ、生徒同士、又は教師と生徒との相互理解を深めることができます。

モデルコース

鳥羽・高松・白浜

第1日 東京19:00発~~~~船中泊
~~~~8:00鳥羽着(鳥羽観光)——鳥羽17:00発——船中泊

第2日 ~~~~9:00高松着(高松観光)——高松21:00発——船中泊

第3日 ~~~~8:00白浜着(白浜観光)——白浜17:30発——船中泊

第4日 ~~~~17:00東京着

第5日 ~~~~17:00東京着

●貸切船です。その目的地、航路は国内ならどこへも自由に設定できます。日程・コース、費用等につきましては、お問い合わせください。

## 伊豆七島移動教室

大型客船から双胴高速船まで、「海洋国家」日本の技術の粋を集めた船舶との出会い、そして太平洋に浮ぶ離島、伊豆七島との出会い。生徒たちは、ハイキング、バスハイク等を楽しみながら、地学、植物学、動物学、民俗学の生きた教材にふれることができます。

費用概算

大島●三原山裏砂漠ハイキング(夜行日帰り)  
1名 6,800円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代、有科歩道代等)

大島●全島一周バスハイク(夜行日帰り)  
1名 7,800円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代、ハイ植物園入園料、有科歩道代)  
※この他オリエンテーリング、サイクリング、ウォークラリー、民芸品造りなどができます。

三宅島●火の山ハイキング(夜行日帰り)  
1名 8,200円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代)

三宅島●全島一周バスハイク(夜行日帰り)  
1名 8,500円(往復2等船賃、バス代、休憩・朝食代)  
※この他バードウォッチング、サイクリング、牧場体験などができます。

●大島、三宅島以外の新島、式根島、神津島、八丈島でも、島内宿泊を伴うものであれば移動教室として可能です。詳細はお問い合わせください。

●お問い合わせは—  
東海汽船営業課学校係 ☎03(436)1144又は貴校指定旅行代理店まで

心へのこる船の旅

# 東海汽船