



グリーンツアーに申込多数

東北新幹線に乗って みちのくへの誘い

東北新幹線利用

紅葉の
八甲田・十和田
3泊4日

【期日】10月12日～15日②10月13日～16日

【会費】七七、〇〇〇円(上野駅)

【コース】①上野駅(10時30分)

飛行機/新幹線
紅葉の黒部溪谷と
合掌造りの白川郷
3泊4日
【期日】10月18日～21日
【会費】七九、〇〇〇円(羽田空港・東京駅)

シルクロード の旅11日間

その昔、ラクダの隊商が絹を通じ、中国と西方世界を結んだ道「シルクロード」。

奈良・法隆寺の壁画、高松塚古墳の飛鳥美人の源流ともいえる莫高窟(敦煌)

受入れ体制を万全に 59年より東北へ修学旅行

【関東支局】関係委の東北現地研修会は、五十九年度東北新幹線利用の修学旅行実地調査のため、去る八月十八日～二十日、三日にわたるコースによる実地調査を実施された。

【コース】①上野駅(10時30分) ②小松空港・宇奈月温泉(泊) ③トロッコ・樺平・宇奈月・金沢・兼六園・白川郷・合掌造り民宿(泊) ④御母衣(泊) ⑤高山・陣屋跡、日下部民芸館ほか・白川郷(泊) ⑥美濃太田・日本ライン下り・犬山橋・明治村・名古屋・ひかり78号・東京駅(17時32分) ⑦八幡平高原・小岩井農場・宮

研修旅行 思い出出織

オホーツク紀行
井上西三

南は遠く太平洋、オホーツク海北に、中を隔てる根室半島、行く程に昆布の乾し場が立ち、返る北の道、皆々土、立看板の多くなり、納土の固き決意を示したり、沙布岬が最東端、本道最古の燈台は、光達27キロメートル、照らして四島を、返れ来たれと呼ぶ如し、沖合に37キロ、高められる。②また交通渋滞、混雑等が避けられ、大自然の中に即ち友人の人間関係も深められることがあげられた。

【期日】10月7日～17日
【会費】四五、〇〇〇円(成田空港)
【定員】二〇名
【日程】上海2泊、蘭州3泊、敦煌3泊、車中泊2泊

研究

一世紀の歴史を有するわが国の修学旅行も、経済成長や科学の進歩、交通機関の発達、生活の改善により新しい方向に変わってきている。

その教育的重要性が明確になった。そして今年より実施の修学旅行指導要領では、「特別活動の中の学校行事の中に、旅行の行事」として、教育的重要性が定着したことになる。それは学習の意義と集団行動の必要性と学校生活の楽しみを与えるところにある。それは「田圃」種別リ「ス

修学旅行・最近の傾向について

滝野川女子学園高校教諭

毛呂正斌

昭和三十五年の学習指導要領の改訂により「特別教育活動および学校行事等」の分野の中で「遠足・修学旅行」として取扱われている。しかし昭和四十六年度の改訂により「各教科以外の教育活動」の中に入れて、旅行の行事として扱われて

二、内容
修学旅行は、戦前から祝祭日儀式等の行事と異って内容がいて強く規定されることが少なかったために、各学校の独自性が発揮し得るもので、多様な利用が行われていた。

地方の学校では東京を中心とする見学旅行であり、また奈良、京都の社寺を中心とする旅行が

キ修学旅行「農業体験」としての牛豚の世話、サトイモの植え付け、スイカ・メロン畑の稲むら敷き作業、草刈りなど、伝統産業体験としては民芸品作り、陶器作り(けし)の絵付け、手打ちそば作り「なま体験学習」へ変ってきた。

次に「東京私立中高協会文化修学旅行研究会」(以下、私中高協会と呼ぶ)では一年お

表1. 実施時期(東京私中高協修研調査)(単位%)

実施時期	3月	4-5-6月	9-10-11月
45年	6.9	38.0	38.0
49年	10.0	32.8	33.0
52年	12.5	37.7	21.2
54年	12.8	34.0	42.0

3月下旬及び秋に増加傾向にある。

き、修学旅行の実地調査を行ってきた。この調査では、回答校の92%は修学旅行を実施している。実施しない学校はその理由として、現状の修学旅行では教育的効果が薄いと、しなかも将来に向けては、前向きに改善してゆきたいという見方が多い。

表2. 日数 (単位%)

年度	日数				
	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日
45年	1.1		2.8	12.7	19.9
49年			4.9	12.8	30.0
52年			7.5	37.0	24.0
54年		1.8	7.4	27.8	20.3

年度	日数				
	6泊7日	7泊8日	8泊9日	9泊10日	10泊11日
45年	11.5	29.3	8.9	7.5	1.1
49年	10.4	29.0	7.2	6.4	
52年	2.3	11.0	7.5	0.7	
54年	25.0	13.0	3.7		

磐梯高原学生誘致
懇談会ひらく
福島県猪苗代町を中心とする磐梯高原学生誘致連合会による校外学習誘致説明懇談会が、九月七日、東京代々木日本青年館で開催され、全協協から前田事務局長が出席した。

主権者側から、体験学習に重点をおいた校外学習の誘致に力を入れ、そのための諸施設の状況、宿泊食事なうけ入れ面での地元との組み合わせについて説明があり、学校側からは、管理上の問題点、東北新幹線から乗り継ぐ場合の輸送確保の問題、地場産業の見学の場面のうけ入れ人数、上越新幹線開通後における修学旅行の新しいコースづくり、田圃から稲刈りまでの一貫性ある体験学習のあり方などについて質疑が出され、連合会として、教育行事としての校外学習重視の観点にたつて、真剣な対応を進めていく旨快意が披瀝され閉会した。

いらっしやいませ
びわ湖国定公園
近江路の旅へ
収容 600名様
浴場 150名様
設備 全館冷暖房
防災 諸設備完備
駐車場 バス20台
政府登録
国際観光旅館 **びわ湖リゾートホテル**
大津市におの浜3丁目2-25 電話 大津(0775)24-2321

眼下に芦の湖、ひろがる湖尻高原。
静寂のなかに憩いのひととき。
〈修学旅行の専用旅館〉
〒250-05 神奈川県箱根町湖尻高原
箱根高原ホテル
電話0460-4-8595(代表)

育てる心はみんな同じ。
●営業時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)
●修学旅行料金 高校生 1,000円
中学生 700円、小学生 600円
別府あじむ草原
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎(09784) 8-2 3 3 1 代

東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。
東京タワー、国会議事堂を間近かに望む
東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、
修学旅行の皆様に、より有意義な旅行を
していただくために、清潔で低廉に、し
かも最新の設備をほどこした全館和室の
観光旅館です。
ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)
東京 **コマ旅行会館**

垣間みた中国

②

「你好」と「謝」の風景

ニイハオ シェイシェイ

試みに約十三世紀前、舒明天皇の代六百三十年を第一回として九世紀後半まで十一回にわたって送られた遣唐使の航路を調べてみると、大凡二つの路があった。一つは「天智天皇の第五次遣唐使船まで、筑紫大津浦から唐の長安に向い、更に南朝鮮の西海岸に沿って北上し渤海湾口を横断、山東の萊州か登州のいずれかに上陸してそれから陸路南下して洛陽より長安にはいる。併し、これは南朝鮮が日本の勢力範囲にあって初めてその安全が保障される航路で、新羅が半島を統一してからは否応なしにほかの航路に依らなければならなくなると、第六次以降は大津浦を発つと西航して、吉岐海峡を過ぎ肥前直島島に出る。そこから信風を得ていきなり支那海を横断、揚子江を中心とする揚州、蘇州の間をこの道はいつかた道」なのである。と述べている(田井上靖氏)。

空港から北京市街に向かう路は、灰色の夕陽に沈み、橙色のロード・ランプが三交代制で職を替わっている。天草下島の温泉に遊んだ際、近くの海を望む高台で、明治四十年三十三才の近畿日本ツーリスト株式会社の修学旅行部長 天野 明夫

人波が絶えない、北京一のショッピングストリート王府井(ワン フー チン)街(筆者うつす)



人波が絶えない、北京一のショッピングストリート王府井(ワン フー チン)街(筆者うつす)

修学旅行生のための観光映画作成

岡山県で

岡山県では、近年における観光志向の多様化に対応して、岡山県に関する正確な観光情報を提供し、修学旅行の積極的誘致と、瀬戸大橋時代を控えて一般観光客の誘致にも役立てることを狙いとして、観光映画づくりに努めている。この観光映画は、岡山県観光振興会が、九月二日県庁会議室で開催された。

岡山県では、近年における観光志向の多様化に対応して、岡山県に関する正確な観光情報を提供し、修学旅行の積極的誘致と、瀬戸大橋時代を控えて一般観光客の誘致にも役立てることを狙いとして、観光映画づくりに努めている。この観光映画は、岡山県観光振興会が、九月二日県庁会議室で開催された。

岡山県では、近年における観光志向の多様化に対応して、岡山県に関する正確な観光情報を提供し、修学旅行の積極的誘致と、瀬戸大橋時代を控えて一般観光客の誘致にも役立てることを狙いとして、観光映画づくりに努めている。この観光映画は、岡山県観光振興会が、九月二日県庁会議室で開催された。

ニュートス点描

国鉄のリニア・モーターカー、世界初の有人走行に成功。最高時速三二〇キロ、とき、五七年九月二日、リニア・モーターカーは、英国、西ドイツ、米国、ソ連など競って開発中。日本の国鉄が副都心を中心とする技術陣に凱歌が上った。

システムは、超電導磁石による浮上。目標は時速五〇〇キロ、十六編成で東京・大阪間を疾駆する日、現行の新幹線と比べて走る図は、兎も先。

だが、お金のこともあり、またまだ遠い先のこと。それにしても気になるとは、母体国鉄の衰弱病体。こんなに素質優秀の胎児を生み育てることができようか、というところ。

実験では、発進後三秒で一〇センチ浮上、乗心地は、高速道路から一気に飛行機に乗り移ったような快適さだったとか。

何しろ、暗いことばかりの世相の中で、これは明るいニュース、すべての子供たちに知らせておきたい。君達が大人になった頃は、リニア・モーターカーに乗る修学旅行ができるかもしれない、と。

夢を持つと、お金はムダ遣いせず、こういうことにかけてよう、と。

岡山県を打ち出すことも必要ではないか。

☆地元の人にも興味をもってもらえる内容にするのも考えたい。

☆この意見は、観光物産課と製作を担当する山陽映画のスタッフで話めたうえ、五十七年未だに脚本を作り、本日出席者に配布意見を求め、いくつかを決定して閉会した。

☆津山、高梁、日生、牛窓なども取り入れ、新しいイメージを。

☆修学旅行生をリピーターとしてとらえた観点からの内容にすべきである。

☆岡山県のイメージとして浮かぶのは、先ず倉敷、桃、備前焼といったところである。観光的印象が薄い。

☆多くの学校に見てもらいたいことが肝心であり、そのルートづくりを研究しておく。

☆総花式でなく、焦点を絞って追って行く方式にする方がよい。

☆津山、高梁、日生、牛窓なども取り入れ、新しいイメージを。

首都東京を見て、何かを!

学校単位の貸切りで
ご利用下さい

30年の経験を生かす 50旅館 8000名収容

本郷の旅館へ

本郷旅館協同組合

〒113 東京都文京区本郷4-36-3 TEL 03-813-9381

修学旅行の新しい宿泊地

三重県立水郷自然公園
グラン・スパ

長島温泉

三重県桑名部長島町
電話 05944-2-1111

木曾・長良・揖斐の三大河川が伊勢湾に注ぐ...
風光明媚、健全な環境の一大施設です。

「今日」に触れ、学び、修める、モトピア体験。

興味こそ学びの原点。モータリゼーションへの興味を通して、若者のこころに語りかける有意義な修学旅行が、多くのご支持をいただいています。

エンジン教室、工場見学、実際に運転できるもの...。ゆたかな自然のなかで、触れて、確かめて、楽しみながら理解する。それがモトピアでの修学旅行です。鈴鹿サーキット、多摩テックには、そんな意義深い体験を快適なものにする施設がいろいろ。リラックスできる専用ホテルでのお食事や、キャンプ場での野外炊飯をはじめ、旅の夜を彩るファイア・ストームの解放感に、忘れ難い思い出がつかれることですよ。

●修学旅行専用ホテル

防火優秀施設 消防長官賞受賞

●エンジン教室

●ファイア・ストーム

●本田技研鈴鹿製作所

陽気なビッグ・レジャーランド
鈴鹿サーキット

〒510-02 三重県鈴鹿市植生町7992/☎(0593)78-1111

●名古屋または大阪より近鉄特急白子駅下車直通バス
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離。
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

●緑のモトピア
多摩テック

〒191 東京都日野市程久保1/☎(0425)91-0820

●京王線多摩動物公園駅下車直通バス

●ご視察のお申し込み、資料ご請求は...

モトピアランド

名古屋営業所/修学旅行課:〒450 名古屋市中村区名駅3-12-12
竹生ビル☎(052)571-7176

本社/東京営業所:〒104 東京都中央区八重洲2-6-20
ホンダ八重洲ビル☎(03)274-5821

大阪営業所:〒530 大阪府北区芝田2-1-1
阪急芝田町ビル☎(06)372-1526