修学旅行に公費制

交通費の全額を補助

父母負担軽減に一と役

東京・中野

公共料金の値上がりで修学旅行の費用も上昇機運をみせているが、とくに交通費の占める比率が高いところから東京都中野区（青山良道区長＝全修協理事）では父母負担軽減の一助にと中学三年修学旅行の交通費全額を区費で賄うことになった。同区教委は「義務教育の立場から当然の措置」としているが、交通費の一部負担（東京・豊島区）はあるものの、全額を公費で補助する例は東京都内では初めてのことで、各方面へどのような反響をおよぼすか興味ふかい。

生徒一人に二万円

青山中野区長

東京都中野区（青山良道区長・全修協理事）では中学校修学旅行費の父母負担軽減のため、本年度から交通費全額の公費負担を決め三月二十九日の区議会で予算案を可決した。

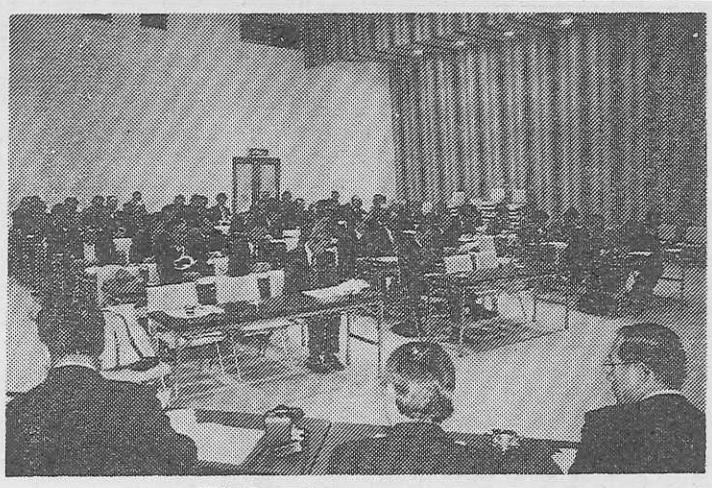
かねてから同教委（新井鎮夫教育長）では高額化する修学旅行に対処するため、費用のなかでも大きな比重を占める交通費を全額公費で補助することを計画、費用の捻出には給食費（牛乳代）を二五％カットしてそれに充てた。これには賛否両論があったものの大勢は修学旅行補助へ動き、当初の交通費二分の一負担計画を全額に拡大したもの。

予算額六千七百八十四万円、対象生徒は三千三百九十二人で一人当り二万円となっている。

東京都内では豊島区が五十四年度に生徒一人当り四千五百円を補助しているが、交通費全額は都区内で初めて。

交通費の二万円は現在の中学校修学旅行費の半額以上を占めているため父母にとっては大きな福音となろう。

同区教育委員会では「修学旅行が義務教育の学校行事として行われる以上、費用は当然公費とすべきであり、先ずウエイトの大きい交通費を対象としたことに意義があろう。今後この公費補助分で旅行先きの延長など行わぬよう指導したい」といっている。なお同区では現在、一泊三日で関西へ修学旅行を実施している。



関修委の研究発表会（渋川市で）

集合教育とり入れ

車窓見学の必要性

関修委で研究発表会

【関東支局】五十四年度の関東地区中学校修学旅行委員会（浅香久会長）研究発表会は二月二十七日午前十時から群馬県渋川市の市民会館講堂で開催、同県はじめ関東各県から中学校長、教諭約八十名が参加した。

町田一夫県修旅委員が司会、斉藤留夫県修旅委員長開会のことば、関修委員会長の代理として大塚慣男関修委事務局長が挨拶を行った。また渋川市の飯塚教育長柴崎県中学校長会長から祝辞が述べられた。林辺健一県委員司会のもとに利根郡利根村立多那中学校教諭生方実太郎氏と同郡新治村立新治中学校教諭阿部茂氏の研究発表が行われた。両氏発表のあらましは次の通り。

集合教育をとり入れた修学旅行

……生方実太郎氏

本校の修学旅行は小規模校であるため三校合同の集合教育をとり入れた形で、奈良、京都へ行っている。農山村の過疎化現象に伴ない生徒数は少なく、中でも中学三年生は五名。そのため変化や刺激に乏しく、集団性や社会性に欠けているのが実情である。本村には四つの中学校があるが、そのうちへき地小規模校の三校は総計三十五名の集団で、主体的に行動することは教育的意義であると考え、集合教育をとり入れた修学旅行を実施している。

生徒の主体的なとりくみとしては「与えられた修学旅行」ではなく「自分たちの手で作りあげる修学旅行」を意図した。それには生徒たちに活動の場を与えることが必要であり、例えば学活などを利用して計画段階から昨年度の反省点を話し合い、その意見を旅行委員会で深めるように努めた。

事前活動は三校合同による旅行委員会と生徒とのあいだで四回も話し合った。この間に「近畿の旅」と併用するための「しおり」を教師側で、また、生徒たちも「しおり」を作った。

実施活動は旅行の集団性をつちかい、修学旅行の学習の場であるから乗りもの、見学地、旅館などのマナーやエチケットなどを学びとる。予備知識が頭に入っているので集団行動の中での見学個所の観察や係の仕事への積極さがじゅうぶんにうかがわれた。事後活動としては設問に応じたアンケート調査を行い次年度の貴重な資料としている。

有意義な修学旅行をするために

……阿部茂氏

百六十名の三年生全員について調査した結果、今までに新幹線に乗ったことのある生徒はわずか十二名。今後の修学旅行は目的地の学習ばかりでなく、授業で学んだ沿線の主な都市や産業について自分の眼で確かめることが必要といえる。社会科担当教諭を中心に話し合い、次の個所では乗務員に依頼して車内放送をしてもらうことにした。汐留駅、新丹那トンネル、富士市（富士山）富士川、天竜川、浜名湖、名古屋、関ケ原、彦根、琵琶湖など。これらの個所の知識にばらつきが多く、今後は乗務員ばかりに依頼せず、われわれの手で実施したいものだと痛感した。

全修協本部を強化

神部、熊井氏事務局入り

神部英夫氏

熊井重修氏

全修協では本部事務局の拡充を図るため神部英夫、熊井重修両氏の協会入りを別項のように発令した、両氏の略歴は次の通り。

神部英夫（かんべ・ひでお）氏は東京生まれ。昭和十四年、青山師範本科二部卒、同十六年、法政大学専門部高師部地理、歴史科卒、同二十年、日本大学法文学部文学科卒、都内各小学校教諭、校長を歴任、本年三月、北区立滝野川第二小学校長を最後に退職。六十歳。住所は台東区上野桜木一―三―六、電話八二八―一〇九〇。

熊井重修（くまい・しげのぶ）氏は長野県生まれ、昭和十四年青山師範卒、同十七年立正大学専門部高師部、地理、歴史科卒、以後東京都内中学校教諭、校長を歴任本年三月、練馬区谷原中学校長を最後に退職。六十歳。住所は練馬区下石神井一―三四一。電話九二九―三八五三。

全修協だより

全修協では次の通り本部事務局の発令を行った。

【新任】総務＝神部英夫▽調査研究部長＝熊井重修（四月一日）

【退職】調査研究部長＝小泉松雄（三月三十一日）

全修協運動を実践

青山良道中野区長の話

諸物価の高騰で家計が圧迫されている折、義務教育で行われる修学旅行の費用を少しでも安くすることができてうれしい。これは全修協運動の一つであり、中野区が実践したわけだが、これを機会に他の自治体も修学旅行費用の低廉化に努力してもらいたいと願っている。これには住民の力がぜひ必要であり、総意をもって当れば案外容易に道はひらけるにちがいないと思う。

新装のこまどり号

東海三県　春の第一陣から運転

【東海支局】関東方面へ向う愛知、岐阜、三重の東海三県中学生のために設置された修学旅行専用電車「こまどり号」が発足したのは昭和三十五年四月のこと、いらい十九年間にわたり東海三県中学校修学旅行委員会運営のもと約二百万人におよぶ中学生を輸送してきたが、車両の老朽化が目立ってきたため国鉄では全面的に改装を行い、いよいよ本年五月七日発の第一陣から新車の運転を開始することになった。

新しい「こまどり号」は今までの机と傘立てを廃止、そのかわり全車冷房つきとなり夏期でも快適な旅がたのしめるようになった。形式は従来と同様だが、オレンジ色と青色で湘南型。十二両編成で定員は九百六十名。

2つの　ビッグマシーンが後楽園に新登場!!

スクリーミング
未知の絶叫体験で君に挑戦。

この春登場する新型マシーンは〈バイキング〉と〈エンタープライズ〉の2機種。ともに欧米で人気沸とうの絶叫マシーンだ。

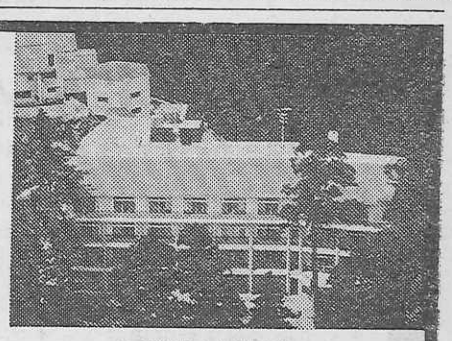
絶叫の海へとべ〔バイキング〕
スイング角度は最大75度。この角度からの落下は、大倉山シャンツェの傾斜よりもきつく、一種の無重力状態がバイキングのダイゴ味。

絶叫の空へまえ〔エンタープライズ〕
スピードが上がるにつれ、20個のゴンドラは空中から地面へ、地面から空中へと360度の大回転を行うそのスリルは、全く新鮮な驚き。

後楽園ゆうえんち　お問合せ：☎811-2111（大代表）／〒112 文京区後楽1-3

修学旅行のお宿に
全館を開放

■延暦寺会館本館
■別館比叡
■延暦寺会館第1別館
■延暦寺会館第2別館
〈収容600名様〉



☆素晴らしい琵琶湖の夜景
☆根本中堂で早朝の座禅
☆スッキリした気分で次のコースへ
☆頭のよくなる精進料理
☆夜間は講話や映画上映を無料でご奉仕

〈国際観光旅館〉
比叡山　延暦寺会館
TEL　0775－78－0047・0554
TELEX　5464－917

今様・奥の細道

⑦……釼持杜宇

白河古関

畑宿という所から車は谷間に入る。このあたりのことを「ふるみち」と書かれているが、そのことを意識してかどうか舗道の通りを約千㍍ばかり土のままに残しているところがあった。心憎い趣向であると思ったものである。

白河古関は白河神社の社叢の中にあった。白河神社のある一山はまことに原生林そのままに大木が林立して昼なお暗いほどの茂りである。

白河古関跡と筆太に書かれた石柱の立つ道辺で車を捨てて、両側に桑園だったといわれる一丁ほどの道を入ると「関の清水」という手洗石が鳥居の左手にある。花は散ったあとであったが、花咲くころを想像して

卯の花や　関の　清水に　嗽（くちすす）ぐ（杜宇）

ができた。この神の山は関山（せきさん）という。宝福寺の山号が三字でなく井山（せいざん）というに似て懐しかった。この古関跡では昭和三十四年から五か年計画で発掘調査が行われ、その結果、この関跡は平安期の東山道における古代防禦施設あとと判明したようである。そしてこの式内白河神社境内から竪穴住居跡も見つかった。なお、一山のなかに空ぼり跡があり、白河市の立てた文化財標柱の文字「遺跡は歴史のあかし」という言葉もぴったりの感がした。関の前の道の辺にドライブイン「白河の関」があり、アジサイが側の小川へなだれる如く咲いていたのも印象的であった。

この白川駛の南側一㌔㍍の地に南湖公園がある。白河藩松平公が民衆共楽の地とし、また、水練場としても使ったというまことに風光明媚の池沼である。付近に南湖神社があり、李白の「南湖秋水夜無烟」から採ったという県立自然公園である。関山や那須連峰の懐に抱かれたサクラとカエデの名所の一つでもある。芭蕉がこの地を訪れた元禄二年は芭蕉が敬慕していた西行の五十回忌に当っており松平公もこの遠忌を記念して南湖公園を設けたものとも聞いた。明治天皇が明治十四年に当地での御製

白河の関うちこえてみしかけも思ひ出いづる秋の夜の月

もこの南湖の風情を伝えるものであろう。

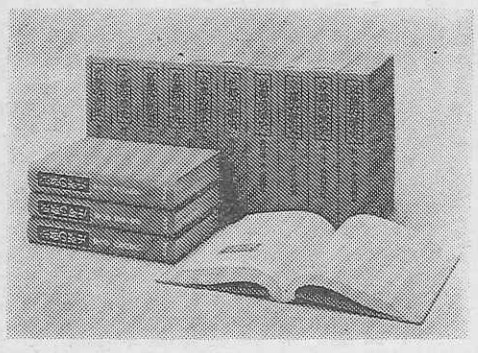
うっかり書き落したので、いま一度思いを白河陵へ帰えして貰うと、宮居へ通ずる古石段の左側に「矢立松」といって源義経が平泉へ落ちのびるとき、戦勝祈願に立ち寄ったという遺跡があったが、今は何代目かの小さい松苗が一本植わっているのみであったことを申し添えておく。＝つづく（岡山県総社市久代二七〇五）

「ぼたんまつり」――奈良の社寺で

▽長谷寺（四月十九日～五月十八日）献花祭は四月二十日、ぼたんの育て方教室四月三十日、野点茶会は五月十八日。近鉄長谷寺駅下車。

▽当麻寺・石光寺（四月二十日～五月十五日）岳のぼりは四月二十三日、お練り供養五月十四日。近鉄当麻寺駅下車。

新装版「京都の歴史」完結記念に特別頒布



京都市編・新装版「京都の歴史」全十巻完結を記念して四月二十日まで特別頒布を行っている。同書は第一巻「平安の新京」から第九巻「世界の京都」までと「年表・事典」を加えて十巻。林屋辰三郎氏が責任編集、九人の委員が編さんに当り、日本人のふるさと京都の全貌を知るための貴重な資料として学界から賞賛をあびているもの。菊判九ポ二段組み、平均各巻六五〇ページ、多色刷歴史地図など各巻に挿入。上製函入り。特別頒価は全揃い五万三千円。希望者は京都市左京区岡崎最勝寺町京都市編さん所へ。電話〇七五―七七一―九四一三。

【写真は〝京都の歴史〟】

西欧の人と自然 ＜4＞

パリの灯は色彩制限

清水　巌

清水　巌氏

■パリ

ジュネーブ駅からパリ行き急行列車。それはスイス・ジュネーブ駅改札を通り、駅構内で出国、続いてフランス入国手続き、そしてその出口はプラット・ホームで、既に列車が待っていた。さあ、いよいよパリに着く。

昨年のパリは冷夏だった。誰かが遠く故国に電話をかけた。高岡で三九・四度あったと。すると私たちはさしずめ避暑に来たことになる。そんな故郷の音信に、きょうも元気に出発する。

パリには、数多くの見学先がある。数々の宮殿や歴史ある寺院、特にフランスの誇る直径十三㍍もあるノートルダム寺院のステンドグラス。マリー・アントワネットが死の直前まで幽閉されていたコンシェルジュリ。幾多の美術館、栄光の革命者たちの渡ったセーヌの橋。歩いても歩いても歩ききれない。シャンゼリゼ通りを始めとするスズカケ、マロニエの並木道。大小さまざまの公園。結局、私は地下鉄を利用して目的地近くまで行く。そしてあとは歩け、歩け。歩くことによって多勢の人、たくさんの品物をこの目でよく見ることができる。そしてあの橋もこの建物も。何よりも私を楽しませてくれたのは、随所に見受ける彫刻、彫像だ。

■パリの下水道

パリは美しい。ごみ一つ落ちていない美しい町といわれる。〝そんなバカな〟それが事実とするといったいどんな環境になっているのだろう。

ナチュラリスト養成講座のとき何時間も講義をうけた。しかし、自分を勉強させてくれたのは〝歩く・見て学ぶ〟ことだった。

さあ歩け、歩け、疲れればそこには〝憩い〟のカフェ・テラスがある。

パリは美しい。ごみ一つ落ちていない町。そのナゾがすべて氷解した。

ここコンコルド広場。革命の時にはギロチン台が据えられ、中央にはエジプトのリュクソール神殿道であったといわれる。私は、早起きはとても苦手だ。しかしここは外国、なんでも見てやろうと朝の散歩としゃれこんだ。六時すぎなんとあちこちの消火栓から勢いよく水を噴きだしているのではないか。

パリは美しい。ごみ一つ落ちていない町。そのナゾがすべて氷解した。

ここコンコルド広場。革命の時にはギロチン台が据えられ、中央にはエジプトのリュクソール神殿広場にいた。直径百二十㍍の広場の中央には、高さ五十㍍、幅四十五㍍の凱旋門がどっしりとそびえこの広場を中心に十二本の道路が放射線状にのびている。側壁に刻まれた数々の彫刻をみているとき急に背後が明るくなり、見事な照明が凱旋門を浮きだした。偶然にも私は、その照明の真っただ中に居合わせたのである。

パリの灯は、ネオンサインでは彩られない。赤や青色を制限し、いわゆる電球色一本である。シャンゼリゼ通りも、みな同じ色合いであった。そして、グラン・パレやプチ・パレの建物に飾られたさまざまの彫刻が、照明のほのかな灯をつけて、今にも話しかけんばかりの幻想の世界を感じさせる。セーヌ河にかかるアレクサンダー三世橋からは、エッフェル塔が満艦飾の姿をみせ、川面にはあかあかと光を照らしながら、遊覧船が行き交う。

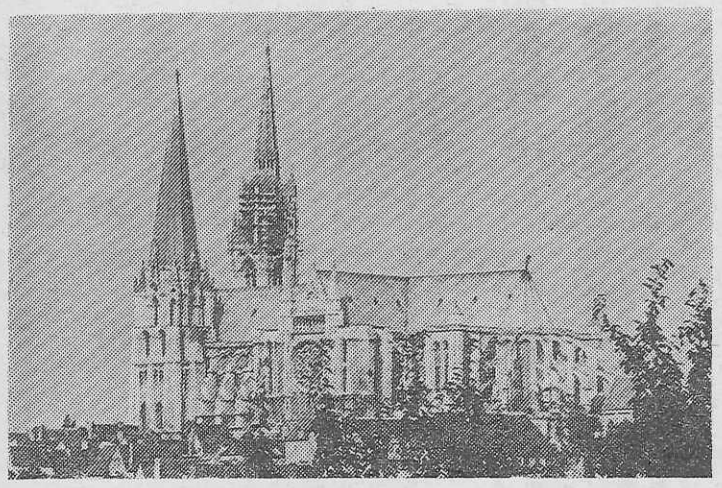
歩きくたびれて、とあるカフェ・テラスに入った。歩道に並べられたいすに座り、ゆっくりと道行く人々をみた。どの人もパリの夜に満足し、楽しむ人の顔に見え、やがてその顔が、プラタナスの陰と重なってしまった。（つづく）

フランスのパリが、世界のパリとしての都市美を保ち、人口と車の増加に悩みながらも、都市としての機能を発揮できるのは、十九世紀後半、セーヌ県知事オスマン男爵の都市計画が実施されたればこそである。そして、パリ市内には、第二次大戦当時の市街戦の跡が残っている。無血占領され、やがて独軍も結局、無血撤退した。その間平和だったのだろうか。レジスタンスが最後まで抵抗し、その活動の拠点となったのは、都市計画の完備、つまり発達した下水から運ばれた栄光のオベリスクが建つ。その近くの一角で今日も黙々と下水道を掃除している人に、何人の人が気づき、何人の人が歴史の積み重ねに思いをはせたことだろう。

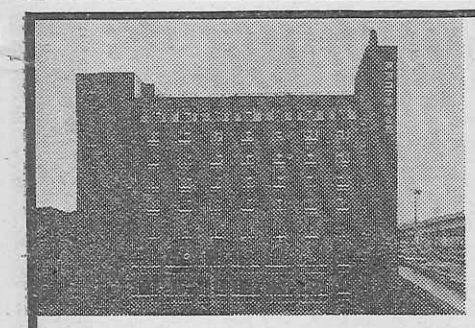
〝喪よ、あれがパリの灯だ〟というリンドバーグの大西洋横断飛行映画をみたことがある。

パリの灯、なんとロマンチックなひびきをもった夢あふれる言葉だろう。

夕やみ近いころ、私はドゴール



数多いパリの観光名所。なかでもシャルトル大寺院は忘れられない。



東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585－1046(代表)

東京 コマ旅行会館

眼下に芦の湖、ひろがる湖尻高原。
静寂のなかに憩いのひととき―。

〈修学旅行の専用旅館〉
〒250-05 神奈川県箱根町湖尻高原
箱根高原ホテル
電話0460－4－8595(代表)

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。
集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された《スズカビレッジ》
●全館冷暖房完備
●防火優秀ホテルとして消防庁長官賞受賞

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る〝ゆうえんち〟。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき――
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。

昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそスズカを加えた
《新近畿ルート》をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。
陽気なビッグ・レジャーランド
鈴鹿サーキット　三重県鈴鹿市稲生町
電話＝0593《78》1111
株式会社ホンダランド
本社：東京都中央区八重洲2-6-20 ☎03《274》5821
大阪営業所：大阪市北区芝田町2-1-1 ☎06《372》1526