修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　白滝末紀
東京都千代田区西神田
2丁目8—7（幅ビル）
電話（262）2426・2932
振替（東京）36337

> 修学旅行は学習を社会に移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。
> 従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつつ教育効果の充実向上を図る事は必要であり教育界に課せられた義務である。
> （財団法人・全国修学旅行研究協会の趣意書から）

修学旅行シーズン

各地から第１陣

胸おどらせ旅立つ

全国で四百七十万名が

本年度の修学旅行は遠足などをふくめて小学校約百六十二万名、中学校約百五十六万八千名、高校約百二十七万九千名の計四百七十万の児童生徒が各方面へ修学旅行を実施する。学校生活のなかでいちばん思い出が深く、生涯忘れることのできない楽しい修学旅行が春四月、いっせいに花開き、駅や名所旧跡には若い笑顔がこぼれはじめた。各学校独自の企画が、はたして児童生徒にふさわしいコースとして実るかどうか、大きな期待をかけている校長や生徒会の修学旅行委員もたくさんあるほど、ことしの計画は新機軸を出したコースが多いといわれ、その成果が注目されている。春の第一陣は四月十二日、関東地区の栃木県一校と埼玉県二校が東京駅から新幹線ひかり号専用電車で出発した。

新幹線ひかり号第１陣の生徒たち（４月12日東京駅で）

関東地区が皮切り

【関東支局】関東地区中学校修学旅行委員会管下の修学旅行第一陣は四月十二日午前八時十二分東京発の新幹線「ひかり」で、栃木県宇都宮市の雀宮中（三百七十三名）埼玉県浦和市の岸中（三百四十三名）常盤中（三百三十六名）東浦和中（百三十一名）の合計千百八十三名が関西方面へ旅立った。

東京駅の新幹線十九番ホームには寝不足を吹きとばして、みんな元気に顔をほころばせている。中学生らしく服装も整っているのが印象的。電車の各入口に、一列となってそれぞれ開扉を待つ。やがて乗車の時刻がくると一糸乱れず静かに車内へ。網棚へ荷物をあげるもの、バッグから手回わり品を出すもの、はやばやとトランプに打ち興じるもの、さまざまな車内の風景だ。やがて発車のベル。専用電車第一陣は、ざわめきをいっぱいつめて、中学校生活最後のたのしい夢をのせて走り出した。

関東地区の春季はこの日から七月十三日まで、新幹線「ひかり」の三本立てで埼玉県二百五十三校五万六千五百九十五名、千葉県八十九校二万一千七百十八名、栃木県百三十二校一万九千百三十九名群馬県二十六校二千九百四十四名茨城県七十九校一万五千四百九十八名の計五百七十九校十一万五千八百九十四名が関西方面へ出発する。

【東海支局】東海三県中学校修学旅行委員会関係の春季修学旅行は四月十八日午前八時五十六分、岐阜羽島発の新幹線「ひかり」で岐阜市の伊奈波中（五百六十名）梅林中（三百二十名）岐陽中（百三十一名）羽島郡境川中（二百四十四名）の千二百五十五名を皮切りに六月二十八日までの六十三日間、三百二十四校、七万四千八百八十八名が関東方面へ行く。

在来線の専用電車「こまどり号」の第一陣は五月十日、岐阜市の明徳中（三百三十名）岩野田中（百九十九名）三輪中（百二十二名）厚見中（二百二名）加茂郡の坂祝中（七十二名）が出発する。本年は岐阜県百三十二校二万三千三百三十名、三重県九十四校一万六千七百四十名、愛知県二百八十五校八万五百六十八名の計五百十一校十二万六百三十八名の中学生が修学旅行に出掛ける。

【関西支局】近畿地区からの中学校修学旅行の初陣は五月十日新大阪発の「ひかり号」が兵庫県尼崎市の武庫中（六百五十五名）東大阪市の盾津中（五百九十名）がそれぞれ中国と九州方面へ。近畿地区では大阪府（市も）二百六十四校九万一千百七十四名、京都府（市も）百校二万二千百三十七名兵庫（神戸市も）二百六十一校五万九千四百八十九名、奈良県五十九校一万二千五百六十七名、滋賀県十二校四千二百四十三名、合計六百九十六校十八万九千六百十名となっている。

また、近鉄の「あおぞら号」は四月二十日、大阪府豊中市の東豊台小（九十八名）寝屋川市の田井小（百六十七名）堺市の東三国丘小（二百八十名）が大阪市上本町駅七時三十一分発で宇治山田方面へ第一陣として旅立った。

交通ストの影響うける

ことしの春闘交通ストで大きな影響を受けた関東地区中学校は、スト二日前の四月十八日から同二十二日まで次の通り出発日を変更した。

【四月十八日分】
▽陽北（栃木県宇都宮市）六月十八日▽元郷（埼玉県川口市）六月二十五日▽北（同）七月二日。

【四月十九日分】
▽宮の原（栃木県宇都宮市）六月二十八日▽幸並（埼玉県川口市）青木（同）七月四日▽十二月田（同）六月二十六日

【四月二十日分】
▽星が丘（栃木県宇都宮市）七月六日▽安行（埼玉県川口市）六月二十六日▽芝（同）六月二十四日▽芝西（同）七月三日

【四月二十一日分】
▽一条（栃木県宇都宮市）七月二日▽上青木（埼玉県川口市）、南（同）六月二十九日▽芝東（同）六月二十八日

【四月二十二日分】
▽旭（栃木県宇都宮市）六月十五日▽片岡（同）六月十七日▽与野南（埼玉県与野市）六月二十七日▽与野東（同）七月二日▽与野西（同）六月二十一日

なお七月は国鉄ダイヤ未定のため正式決定ではない。

東海地区では四月十八日発の岐阜市の四校が実施に踏み切った。同十九日の同市内の三校と本巣郡の一校、二十日の同市内三校と羽島市一校、二十一日の羽島市二校各務原市二校、羽島郡一校と二十二日の各務原市二校と羽島郡一校本巣郡一校はバスなどに切りかえてそれぞれ実施した。

近畿地区は新幹線利用が五月十五日から始まるため関係なく、また四月二十日の「あおぞら号」も平常通り運転された。

全修協だより

▽愛知県支部移転　名古屋市中区丸の内三—五—三三、山富第一ビルへ。電話は従来通り〇二八六—二五—五二三八。

▽栃木県支部の電話番号変更　〇二八六—二五—五二二八・五二二九に変更。

運転期間延長など

関修委が国鉄に要望

【関東支局】関東地区中学校修学旅行委員会（海保四郎会長）の本年度第一回（通算八十一回）運営委員会は四月十四日午前十時から東京・新宿の都教育会館に運営委員長・伊藤守氏（栃木）をはじめ運営委員の高橋尹敏（埼玉）坂本金作（同）吉田四郎（茨城）助川明（同）兼子正喜（同）星野一夫（群馬）金子善壱（千葉）の各氏と嶋津佃郎（全修協）運営委事務主幹が出席して開催。

来年度の新幹線利用の割当変更について協議したあと、五十二年度以降の新幹線電車設定について国鉄旅客局の岩崎営業課長に次の通り要望した。

①東京発八時台の新幹線ひかり号の運行期間を九月—十月まで延期（年ごとに生徒数がふえるほか八時台を希望する学校もふえた）②復路の新幹線もひかり号に（本年は一部の学校がこだま号となった）③東京駅までのつなぎ列車の人員制限の撤廃（とくに東北本線は一日一校ないしは三百名前後が限度になっている）

これに対し国鉄旅客局の岩崎営業課長は今後検討を続けるとこたえた。

全修協事務局長に

小室三夫朗氏

白滝氏は常勤常務理事

創立二十周年を迎えた（財）全修協では、本部機構の拡大強化を図るため事務局の異動を行った。

常務理事白滝末紀氏は事務局長から、今後は常勤常務理事として重要業務執行を担当、また、新事務局長には小室三夫朗（こむろさぶろう）氏を迎え、事務局の運営に万全を期することになり、五月一月付で発令した。

常務理事白滝末紀氏は十三年間にわたって事務局長として活躍、全修協運動に大きな貢献をした。

新しく事務局長になった小室三夫朗氏は、昭和十一年茨城県師範学校卒業後、県内小中学校教諭、同二十六年日教組中央執行委員、同三十三年県教組執行委員長を経て再び県内小中学校長を歴任、本年三月、利根町立利根中学校長を最後に退任、こんど全修協の事務局長となった。六十歳。現住所は取手市吉田一一五—四。

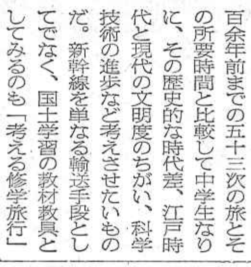
小室三夫朗氏

小室新事務局長の話　このたび白滝事務局長の後任として事務局長に就任いたしました。名事務局長として敏腕を振るわれた白滝氏の後を受け、果して事務局長の大役がつとまるものかどうか危惧しております。理事長を始め役員の皆さま並びに事務局職員の皆さまのご指導をいただき、全力をあげて任務遂行のために努力するつもりであります。

風紋

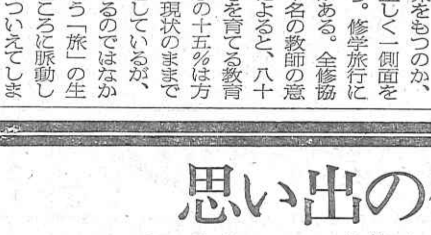
「親から離れ、そして親に土産を買ってくる旅こそ、少年少女の最初の社会への旅だちである。…修学旅行をやめる学校はない」これは、四月二十一日付の毎日新聞余録からの引用である▼子ども達にとって修学旅行がどんな意味をもつのか、あたたかくそして正しく一側面を見ているように思う。修学旅行については賛否両論がある。全修協が昨年全国的に二千名の教師の意識調査したところによると、八十五％が生徒たちの心を育てる教育活動だとし、のこりの十五％は方法上に問題があり、現状のままではやめた方がよいとしているが、本質的に否定しているのではなかった▼修学旅行という「旅」の生命は、どんな深いところに脈動しどういう時にそれがついえてしまうのだろうかと考えさせられる▼先頃大阪駅で整然と隊列を組み、リュックサックを背にした修学旅行生を見て、すぐ長野県の少年少女たちだと分った。これも秀れた「旅」の体験の一つだと思った▼五月連休が終って、東京駅でも連日関東の中学生たちが、新幹線修学旅行専用電車で西へ向かう姿が見られる。そのカバンにどんな期待をつめ込み、その「心」がはずんでいるのかと思うと、新緑をみるようなさわやかな気持になる▼旅行がわれわれにとって大きな創造活動となるのは、心の深いところへ思考の芽を移植してくるからだ。修学旅行が惰性的に行われるのでなく、物事を新鮮な感覚でとらえ、考え、そして生き生きと行動させたいものと思う▼手近かな一例をいえば、三時間で東海道を走る新幹線のスピード感覚の中で百余年前までの五十三次の旅とその所要時間と比較して中学生なりに、その歴史的な時代差、江戸時代と現代の文明度のちがい、科学技術の進歩など考えさせたいものだ。新幹線を単なる輸送手段としてでなく、国土学習の教材教具としてみるのも「考える修学旅行」のあり方であろう。

充実した修学旅行



ツーリストをお役立てください
ツーリストでは意義ある行事をさらに充実させるために、事前、または事後学習用として“修学旅行映画”シリーズを製作しております。
●修学旅行映画シリーズ
京都の庭園　富士箱根　日光　大和の国なか
大和の塔　火とみどりの国　瀬戸内海
みちのく　大和の道　大和の石　京都の川
（いずれも文部省選定、16ミリカラー、上映時間25〜40分です）
電子計算機がおてつだいする　ひまわり窓口　「登録第20号」
近畿日本ツーリスト

KANSAI LINE
思い出の修学旅行
印象的な、瀬戸内海の船旅



●阪　神—別府航路（毎日3便）
●阪　神—小豆島・高松航路（毎日2便）
●東神戸—日向（宮崎）フェリー（隔日1便）
関西汽船
■お問合せは　大阪市港区弁天6—7—15　☎（06）574—9161
東京都中央区八重洲1—9—9　☎（03）274—4271
ほか関西汽船・関汽交通社各営業所・旅行あっ旋案内所

研修旅行募集はじまる

夏季　海外ふくめ18コースで

財団法人・全国修学旅行研究協会の教職員研修旅行は本年で二十周年を迎えた。はじめ北海道一周コースだけで実施した研修旅行もしだいにコースがふえ、本年は国内十六、海外二コースとなった。過去十九年間の参加者は十万名をこえ、公的機関の後援・協賛によって教育界に定着するにいたり、とくに四十六年度からは研修内容に若干専門的な学術性を加えた特別コースも設けて教職員の要望にこたえた。また、絶えず内容の改善に加えて費用の低廉化を図り、安全快適な研修旅行とすべく研究をかさねている。日教組と提携して実施する海外教育事情視察は早くも今回で十三次を迎えるが。コース内容の充実によって教職員の研さんに大きな役割を果たしている。なお全修協支部、協力機関から各学校あてに要項記載のチラシを配布してあるのでご覧を願いたい。今号からおもなコースの見どころをご紹介しよう。（地区によっては実施しないコースもあります。また、会費は東京発着の費用で、地区、道府県によって違いますのでご了承ください）

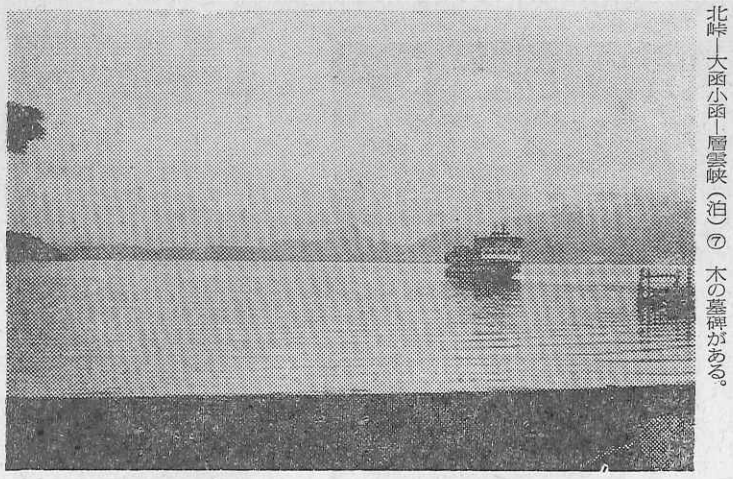
北辺の風土を学習

北海道一周A

東京起点＝七泊八日。八万二千円。

①上野—②青森—函館—立待岬・函館山・五稜郭・トラピスチヌ修道院—湯ノ川（泊）夕食後函館山夜景③函館—洞爺—昭和新山—洞爺湖遊覧—札幌（泊）④市内・北大・雪印工場・月寒羊丘・（講演）・自由行動—札幌—⑤釧路—阿寒湖（湖上遊覧）—摩周湖—硫黄山—砂湯—美幌峠—網走（泊）⑥天都山・能取岬・原生花園—石北峠—大函小函—層雲峡（泊）⑦旭川—函館—青森⑧—上野。

函館市はよい地理的条件のため歴史も古く、北洋漁業の基地としても栄えている。松前藩の中心地が松前福山にあった関係で小さな町であったが、亀田にあった藩の番所がここに移ってからは人口も増え、安政元年（一八五四）には神奈川条約によって外国船用として開港した。明治二年まではウスケシ（湾の下）のアイヌ語でよばれていた。函館山からの夜景がすばらしい。立待岬付近には石川啄木の墓碑がある。


昨年度写真コンクール入賞作品「洞爺湖と昭和新山」辻司氏（熊本）

五稜郭は特別史跡。幕末に築かれた わが国 最初の 洋式城郭である。トラピスト修道院は湯ノ川にあり、女子部はトラピスチヌとよばれている。

洞爺湖は羊蹄山を前方に、有珠岳と昭和新山を背にした明るい湖である。昭和新山は昭和十八年末から同二十年にわたって突如として畑地に出現した珍らしい山。いまでも中腹から水蒸気や硫気をふき出している。途中まで登山が可能。

札幌市は道庁所在地で北海道の中心都市。明治二年、北海道開拓使の庁舎を置き、都市建設を行なった。それまでは森林地帯でタヌキやキツネが走り回っていたという。アイヌ語のサトポロは〃乾いた大きな川〃の意。

マリモで有名な阿寒湖は雌阿寒岳と雄阿寒岳に抱かれた火口原湖である。湖はアイヌ人が神魚として尊んだヒメマスの原産湖。

摩周湖は摩周火山の大陥没底に水のたまった火口原湖である。周囲を山々にかこまれて静かに眠る湖面は霧がたちこめ、その神秘な姿は北海道唯一だといえる。

活火山の硫黄山は麓から頂上まで数十の噴気孔があり、さかんに硫気を噴き出している。付近は高山植物が多い。その北麓にある川湯温泉は湯量が豊富で屈斜路湖に注いでいる。

大雪山の北麓にある層雲峡は吐月峰、不忘峰などにかこまれた峡谷である。流星、銀星の二滝も有名。

夏の研修旅行一覧

▼北海道一周A▼北海道一周B▼知床・納沙布▼利尻・礼文▼恐山と松前・積丹▼東北一周▼陸中海岸▼佐渡・磐梯・蔵王▼木曽・飛騨路とアルペンルート▼信濃路・富士アルペンルート▼能登半島と越前▼山陰▼九州一周▼小豆島と四国▼尾瀬▼大台ケ原と大杉台海外▽A、WCOTPとカナダ・アメリカ・メキシコ▽B、アフリカとアテネ・ローマ・パリー

（注）地区によっては実施しないコースもありますからご注意ください。

知床・納沙布

東京起点＝四泊五日。八万九千円。

①東京空港—千歳空渡—札幌（自由行動）—②釧路—根室—納沙布岬—根室—尾岱沼—羅臼（泊）ホテルで講演③—知床半島めぐり—ウトロ—涛沸原生花園—網走（泊）④美幌峠—砂湯—硫黄山—摩周湖—阿寒湖（湖上遊覧）—オンネトー—十勝川（泊）⑤帯広—札幌—千歳空港—東京空港。

国定公園知床半島の中央には千島火山帯が走り、硫黄山、羅臼岳などが連なっている。シレトコとはアイヌ語で〃地の果て〃の意味という。高山植物の群落がみごとである。

羅臼町付近沿岸は北海道屈指の漁場。国後（くなしり）島を眼前にみることができる。尾岱沼（おたいとう）は野付（のつけ）半島の南に抱かれた沼だが、じつは湾であって、魚貝るいの収穫が多く三角帆船によるエビのうたせ網は夏の風物詩として親しまれている。野付半島からソ連領の国後島までわずか十二㌖。

納沙布（のさっぷ）岬は根室市から北東三十三㌖の花咲半島の先端にあり、ここに日本最東端の部落と灯台が有名。

利尻・礼文

東京起点＝四泊五日。八万六千七百円。

①東京空港—千歳空港—札幌—旭川—名寄（泊）②稚内—稚内公園・南極博物館—稚内港—礼文島・香深（泊）③島内・元地海岸・金環日蝕観測地・スコトン岬—香深—利尻島・鴛泊—島内・姫沼・オタドマリ沼・御崎公園・沓形岬公園—鴛泊（泊）④沓形—稚内港—稚内—札幌（泊）⑤札幌（自由行動）—千歳空港—東京空港。

利尻島は火山の景観と高山植物群が特色。ほぼ中央にある利尻山（一七一九㍍）は利尻富士ともいわれ、那須火山帯最北にあたる。

鴛泊（おしどまり）は近海漁業の良港として栄え、灯台山からはサハリン（樺太）が望見できることもある。沓形（くつかた）は貞享年間（十七世紀）のころ松前藩の漁場として開発された港。

礼文島の香深（かふか）は同島東南にあり、北海道主要漁場の町であるとともに先住民族の遺跡の島としても名高い。いずれも北辺の風光は強い印象を与えるに違いない。

恐山と松前・積丹

東京起点＝五泊六日。七万六千八百円。

①上野—②八戸—恐山—大間—函館—湯ノ川（泊）③函館—当別・トラピスト修道院—松前城跡—上ノ国—江差—五里沢温泉（泊）④熊石—八雲—長万部—岩内—盃温泉（泊）⑤国富—余市—積丹半島・にしん御殿—余市—ニッカ工場—小樽—札幌（泊）⑥札幌（自由行動）—千歳空港—東京空港。

雄大な芦の湖と
美しい湖尻高原
修学旅行専用旅館
箱根高原ホテル
電話　0460（4）8595（代表）

北海道一周B

東京起点＝六泊七日。八万七千五百円。

①上野—②青森—函館（市内見学はAコースと同じ）—湯ノ川（泊）③函館—洞爺—昭和新山・洞爺湖上遊覧—中山峠—札幌（泊）④札幌市内—（講演）—雪印工場—北大—月寒羊丘—滝川—旭川—層雲峡（泊）⑤大函・小函—石北峠—網走—原生花園・天都山・能取岬—網走（泊）⑥美幌峠—砂湯—硫黄山—摩周湖—阿寒湖・湖上遊覧—釧路—⑦札幌—千歳空港—東京空港。

人気あつめる 北海道コース

北海道コースには「一周A」「一周B」と秘境といわれる「知床・納沙布」「利尻・礼文」および「恐山と松前・積丹」の四コースがある。

「一周A」は青森—上野間を往復特急寝台、「一周B」は往路特急寝台、復路飛行機を利用する。道内のコースはABともほぼ同じである。

秘境の二コースは毎年人気を呼んでいるもの。また本年から青森県下北半島と北海道の松前・積丹半島を結ぶ新コースを開発したので参加者が激増するものとみられる。

写真コンクールは全コースで実施されるが、とくに北海道コースには北海道知事賞と北海道観光連盟賞が設けられているのも特徴のひとつである。

海外は2コース実施

第13次 日教組、全修協が提携

日本教職員組合と（財）全国修学旅行研究協会の企画・主催による第十三次海外教育視察団の募集も開始された。日教組のすぐれた企画と全修協の研修旅行二十年の実績とががっちりと手を組んだこの海外教育視察コースは毎年大きな反響を呼んでおり、本年の二コースも教職員の好評を得るものと期待される。すでに各都道府県教組や全修協支部を通じて全国の小中、高校へ案内チラシが配布されているのでご参照ねがいたい。

A、WCOTPとカナダ・アメリカ・メキシコ

▽期間七月二十六日—八月十六日（二十二日間）▽会費五十九万九千円（東京空港発着）▽定員四十名▽しめきり六月十九日

【趣旨】世界の教育者が集まる国際会議WCOTP傍聴と、カナダの大自然、建国二百年を迎えたアメリカの近代文明、情熱的なメキシコの風俗や人情にも触れて、教師としての見聞をひろめる。

【おもな視察地】▽スタンレー公園・クイーンエリザベス公園▽金門橋・シビックセンター・漁夫の波止場▽ナイアガラの滝▽プリマス・開拓時代の村・メイフラワー二号▽五番街・国連ビル・グリニッチビレッジ▽アーリントン墓地・リンカーン記念堂▽自由の鐘・独立記念堂▽メキシコ・シティ▽ビバリーヒルズ・リトル東京・オペラ街・ディズニーランド▽パンチボウル・ヌアヌパリ（三か国十一都市を訪問）

B、アフリカとアテネ・ローマ・パリー

▽期間七月二十九日—八月十八日（二十一日間）▽会費六十六万二千円（東京空港発着）▽定員四十名▽しめきり六月十日。

【趣旨】東アフリカの大自然と古代エジプト文明、南ヨーロッパの古今の文化など、多岐にわたる視察を通じて国際的視野をひろめる。

【おもな視察地】▽ナイロビ大学・コリンドン記念博物館・キリマンジャロ遠望・ツアボ国立公園での野生動物の生態▽ギゼーのピラミッドとスフィンクス・エジプト国立博物館・サルタンハッサン寺院▽アクロポリス・スタディオン・ギリシャ国立考古博物館・ゼウスの神殿▽古代ローマ遺跡フォロロマーノ・コロッセオ・トレビの泉・スペイン広場・サンピエトロ寺院・カタコンベ▽凱旋門・ノートルダム寺院・エッフェル塔・モンマントル▽バッキンガム宮殿・ロンドン塔・ウエストミンスター寺院・国会議事堂（七か国十都市を訪問）

二コースとも、くわしい資料を贈呈。学校掲示のチラシ記載の申込み・問合わせ先か（財）全国修学旅行研究協会（〒101東京都千代田区西神田二—八—七・電話＝〇三—二六二—二九三二・二四二六へ。

なお日教済ローンも利用できます。貸付額は五十万円限度、年利六・五%、六十カ月均等償還。くわしくは日教済（本部、支部）または全修協本部へ。

また、日教済の会員でないかたは近畿日本ツーリストの旅行ローンが利用できます。全修協本部にお問い合わせください。

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。
集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された《スズカビレッジ》
●全館冷暖房完備
●防火優秀ホテルとして昭47.7消防庁長官賞受賞
2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る〝ゆうえんち〟。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も…………
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき——
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。
昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそスズカを加えた
《新近畿ルート》をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。
鈴鹿国定公園 国鉄周遊指定地
スズカランド
鈴鹿サーキット
三重県鈴鹿市稲生町
電話＝0593《78》1111
株式会社ホンダランド
本社：
東京都中央区八重洲5-5 ☎03《274》5821
大阪営業所：
大阪市北区芝田町57-5 ☎06《372》1526