付添い旅費は枠外で

埼玉県修旅委が運動

埼玉県中学校修学旅行委員会（長島敏男会長、高田福松委員長）は修学旅行付添教職員の旅費を一般旅費の枠外として支給するよう強力に県当局やPTAに訴えることになった。

高田委員長の調査によると同県内中学校二百七十一校のうち二百二十四校の四十七年度の修学旅行率引教員数は二千六十二名で、一学級平均二・一名。引率費の支出個所は県費で一千十三名（四九％）PTAその他が一千四十九名（五一％）

県内某中学校に例をとると四十七年度の修学旅行は三年七学級が関西方面へ行った。引率教職員は十三名。

引率費の実費は一人当り一万三千三百三十四円の十三名分、十七万三千三百四十円だが、この支出額は次の通り。（カッコ内は別枠）

▽北海道一万八千六百円▽秋田五千五百円▽岩手二万一千三百七十九円▽宮城一万二千円▽富山一万円▽静岡六千七百五円▽愛知一万五千百十三円▽滋賀七千円▽奈良五千円▽大阪七千円▽高知二万一千八百円▽徳島八千四百円▽大分一万円▽長崎二千円。

これは比えい山を起点とした湖南めぐりコースの一例。

Bコース

第一日　京都（八・〇〇）―大津インター―八日市インター―西明寺（湖東三山）―彦根城（一〇・四五）―安土城跡（風土記の丘）―びわ湖大橋・びわ湖タワー（一一・一〇）―びわ湖バレイ―奥比えいドライブ・ウェイ―延暦寺（または日吉大社）―大津泊。

第二日　旅館―京都南インター―西芳寺―西山（または東山）―二条城―京都泊。

第三日　旅館―薬師寺―法隆寺―春日大社―若草山―二月堂―大仏殿―南大門―新若原ドライブ・ウエイ―若草山頂―京都（一七・〇〇）

第一日の米原を京都起点として名神南インターを利用することもできる。

Dコース

第一日　米原（一一・五〇）―彦根城―彦根インター―栗原インター―石山寺―三井寺―日吉大社―比えい山（または奥比えいドライブ・ウエイ）―延暦寺―大津泊

第二日以降はCコースによる。

Eコース

第一日　米原（一一・五〇）―彦根城―彦根インター―栗原インター―石山寺―三井寺―日吉大社―比えい山（または奥比えいドライブ・ウエイ）―延暦寺―大津泊

第二日以降は前記コースによる。

大津市周辺の宿泊は「びわ湖ソーリスト・ホテル」「延暦寺会館」石山寺付近、「びわ湖タワー」「びわ湖バレイ」「日吉会館」食事と休憩は「峰道レストラン」

問い合わせは大津市京町四―一―一滋賀県観光物産課内、県修学旅行誘致促進協議会。電話〇七七五―二四―一一二一。

近畿二府四県修学旅行委員会（久保田八郎委員長）では七月十一日午後二時から全修協大阪事務所に全役員が参集して本年度第一回委員会を開催。

①昭和四十七年度決算報告の承認②昭和四十八年度予算案の審議決定③昭和四十八年度役員の選出④昭和五十年度の修学旅行方面調査の方法、などについて協議した。

本年度の役員は次の通り。（敬称略）

阪口正雄（和歌山県海南市立海南第一中学校長）沢重朗（滋賀県彦根市立彦根東中学校長）▼事務局長・小西慥二郎（全修協大阪事務所長）▼委員・八木伊佐美（京都府向日市立乙訓中学校長）斎藤武人（兵庫県西宮市立上ケ原中学校長）中村勝海（奈良県大和高田市立片塩中学校長）

久保田委員長再選

近畿二府四県修旅委で

モデル・コースを

滋賀県　二泊三日の中学校用

滋賀県修学旅行誘致促進協議会（会長＝野崎欣一郎知事）では琵琶湖を中心とした修学旅行のモデル・コースをつくった。いずれも二泊三日の中学校用である。

Aコース

第一日　京都駅（一二・二八）―京都市内―比えい山ドライブ・ウェイ―延暦寺（一四・〇〇）―奥比えいドライブ・ウェイ―びわ湖大橋・びわ湖タワー（一五・〇〇）―大津泊。

第二日　旅館―石山寺（八・〇〇）―南郷洗堰―天が瀬ダム―宇治平等院（九・二〇）―春日奥山ドライブ・ウェイ―若草山（一一・〇〇）―南大門―大仏殿―春日大社―法隆寺（一三・〇〇）―薬師寺（一五・〇〇）―京都または奈良泊。

第三日　旅館―西芳寺（九・〇〇）―金閣寺（一〇・一五）―二条城（一一・〇〇）清水寺（一二・三〇）―京都（一四・三〇）

Bコース

第一日　東京（八・一五）―京都（一一・〇六）―二条城―金閣寺―平安神宮―京都御所・知恩院―八坂神社（車窓から）―清水寺―三十三間堂―京都泊。

第二日　旅館―奈良公園（鹿苑、春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿、南大門）―法隆寺―伊賀上野（上野城、芭蕉俳聖堂、忍者屋敷）―鈴鹿サーキット泊。

第三日　旅館―四日市石油コンビナート（車窓から）―本田技研鈴鹿工場―鈴鹿サーキット―法隆寺―奈良公園（鹿苑、春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿）―薬師寺―京都泊。

Cコース

第一日　東京（八・一五）―京都（一四・一〇）―広隆寺―清涼寺―三千院―京都泊。

第二日　旅館―清水寺―二条城―平安神宮―奈良公園（春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿）―法隆寺―鈴鹿サーキット泊。

第三日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―長島熱帯植物園―名古屋城―名古屋（一四・一八）―東京（一六・二〇）

Dコース（名古屋下車）

第一日　東京（八・一五）―名古屋（一〇・一六）―近鉄（一〇・四〇）―宇治山田―伊勢内宮―伊勢志摩スカイ・ライン―二見が浦―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―法隆寺―春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿、南大門）―奥比えいドライブ・ウェイ―比えい山（根本中堂）―比えいドライブ・ウェイ―三十三間堂―京都泊。

第三日　旅館―広隆寺―西芳寺―金閣寺―嵐山―京都（一三・二九）―東京（一六・二〇）

Eコース（名古屋下車）

第一日　東京（八・一五）―名古屋（一〇・〇六）―名古屋城―長島熱帯植物園―四日市石油コンビナート（車窓から）―本田技研鈴鹿工場―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットー琵琶湖大橋―奥比えいドライブ・ウェイ―比えい山（根本中堂）―比えいドライブウェイ―三十三間堂―清水寺―平安神宮―二条城―京都泊。

第三日　旅館―広隆寺―西芳寺―金閣寺―嵐山―京都（一三・二九）―東京（一六・二〇）

秋季（往こだま号、復ひかり号）

Aコース（名古屋下車）

第一日　東京（一〇・〇五）―名古屋（一二・五〇）―四日市石油コンビナート（車窓から）―本田技研鈴鹿工場―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―名古屋市内見学―名古屋（一四・一八）東京（一六・二〇）

Cコース（京都下車）

第一日　東京（一〇・〇五）―京都（一三・二〇）―東京（一六・二〇）

Dコース（名古屋下車）

第一日　東京（一〇・〇五）―名古屋（一〇・一六）―近鉄（一〇・四〇）―宇治山田―伊勢内宮―伊勢志摩スカイ・ライン―二見が浦―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキット―琵琶湖大橋―奥比えいドライブ・ウェイ―びわ湖タワー（一五・〇〇）―大津泊。

歴史・技術を組合わせ

新コース　鈴鹿と古都を結ぶ

株式会社ホンダランドでは関東地区中学校修学旅行用のコースを作成した。京都、奈良あるいは伊賀の一部と鈴鹿コースを組み合わせたもの。定評のある鈴鹿サーキットに宿泊、ファイアー・ストーム、遊戯なども加え、中学生向きの楽しいコースとしている。問い合わせは東京都中央区銀座四―二一―二弥生ビル内ホンダランド営業課。電話〇三―五三五―六二五一。

春季（往復ひかり号）

Aコース（京都下車）

第一日　東京（八・一五）―京都（一一・〇八）―嵐山（昼食）―金閣寺―二条城―清水寺―京都泊。

第二日　旅館―宇治平等院―薬師寺―南大門（大仏殿、三月堂、二月堂、若草山、春日大社、鹿苑）―法隆寺―鈴鹿サーキット（泊）

第三日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―四日市石油コンビナート（車窓から）―名古屋（一四・一八）東京（一六・二〇）

Cコース（名古屋下車）

第一日　東京（八・一五）―名古屋（一〇・一六）―近鉄―伊勢内宮―伊勢志摩スカイ・ライン―二見が浦―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―名古屋市内見学―名古屋（一四・一八）―東京（一六・二〇）

Bコース（京都下車）

第一日　東京（八・一五）―京都（一一・〇六）―二条城―金閣寺―平安神宮―京都御所・知恩院―八坂神社（車窓から）―清水寺―三十三間堂―京都泊。

第二日　旅館―奈良公園（鹿苑、春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿、南大門）―法隆寺―伊賀上野（上野城、芭蕉俳聖堂、忍者屋敷）―鈴鹿サーキット泊。

第三日　鈴鹿サーキットーエンジン教室―本田技研鈴鹿工場―法隆寺―奈良公園（鹿苑、春日大社、若草山、二月堂、三月堂、大仏殿、南大門）―京都泊。

Cコース（名古屋下車）

第一日　東京（一〇・〇五）―名古屋（一二・五〇）―四日市石油コンビナート（車窓から）―本田技研鈴鹿工場―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットー鈴鹿峠―琵琶湖大橋―奥比えいドライブウエイ―比えい山（根本中堂）―比えい山ドライブウエイ―三十三間堂―清水寺―平安神宮―二条城―京都泊。

第三日　旅館―広隆寺―西芳寺―金閣寺―嵐山―京都（一三・二九）―東京（一六・二〇）

Dコース（名古屋下車）

第一日　東京（一〇・〇五）―名古屋（一二・五〇）―近鉄（一〇・四〇）―宇治山田―伊勢内宮―伊勢志摩スカイ・ライン―二見が浦―鈴鹿サーキット泊。

第二日　鈴鹿サーキットで楽しいファイアー・ストームのひととき。

あるくみるきく

ささやかな冊子の名前です。書店にも出さず、これといった広告もしてきませんでした。でも、熱心な読者に支えられて、もう5年も続いて発行しています。旅をする人、土地に住む人の目を通して、その土地のあるべき姿を正確にみつめていきたい――小さな冊子にそんな大きな夢を託しています。

●年間講読料 700円（〒共）近畿日本ツーリストの各営業所か、直接当研究所宛に現金または切手でお申込み下さい。

●見本をお送りします。

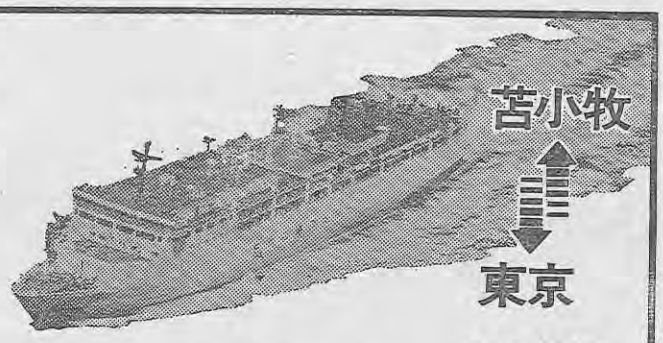
日本観光文化研究所

東京都千代田区神田松永町11－2　近畿日本ツーリスト内　TEL (03)255-7111(内)274

男鹿国定公園誕生

【秋田】男鹿県立自然公園は五月十五日に全国で四十一番目の国定公園として指定された。秋田県内では鳥海、栗駒についで三番目県立自然公園の区域から八郎潟、残存湖、森岳温泉郷などを除いた一万二千五百三十四㌶の面積。

若い時の思い出に
30時間の楽しい旅



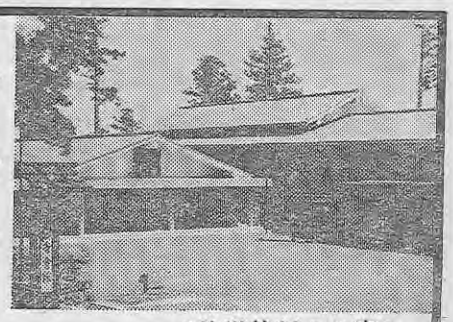
毎日就航

日本沿海フェリー

本社／東京都港区新橋1-10-7(大和銀行新橋ビル)☎(03)573-1911
札幌支店／札幌市中央区南大通り西10-4(高橋ビル)☎(011)261-6321

霊峰比叡でお泊りを

■素晴らしい琵琶湖の夜景
■根本中堂で早朝の座禅
■スッキリした気分で次のコースへ



収容　1,000名様

第3別館49年3月オープン
ただいま増築しております

<修学旅行のお宿>

比叡山
延暦寺会館
ENRYAKUJI KAIKAN
0775－78－0047

古代の謎を推理する

箸墓考 (下)

白滝末紀

また、この古墳は宮田貞吉博士が、年代の基準になる第四世紀型の古墳として、第一期の古い形式にあげているが、そうすると三世紀の半ばに死んだ耶馬台国の卑弥呼とは年代が合わなくなる。

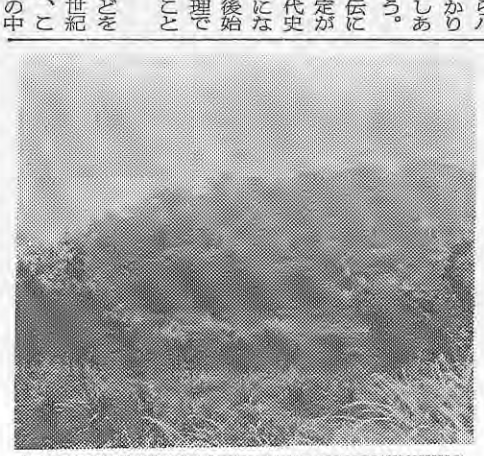
ところが興味深いことがある。四十六年一月一日付の読売新聞の報道によると、この古墳がもっと古いのではないかという説が出されたことである。それによると、昭和四十三年十一月箸墓を管理している宮内庁書陵部が後円部の表面を調査中に大木の根もとから、へら書き文様の土器破片約三十点を発見した。これは特殊台型土器という高さ八十㌢の円筒型の模様入りの土器で、弥生式土器から ハニワ期への移行期のものとわかりこの古墳を一気に三世紀におしあげることも可能になったという。そうなると、箸墓を魏志倭人伝にいう女王の冢（チョウ）と比定ができることになり、日本の古代史の最有力のキメ手がでることになる。その後のこのニュースの後始末は分らないが、宮内庁の管理で一般国民には知るよしもないことかもしれない。

もし、この古墳や景行陵などを含む古墳群が三世紀末から四世紀にかけてのものと仮定すると、これに近い一帯の地が耶馬台国の中心地であったと考えることも可能になる。古代史の謎ときへ、推理の糸をたぐることはたのしいことだ。

この推理にまかせると、私達の車は、いわゆる幻の耶馬台国の ド真中を走りぬけていることになり実に愉快だ。

日本古代史最大の謎とされる耶馬台国については、新井白石、本居宣長の説もあり、特に明治以来大和説と九州説に分かれて大論争され、専門学 者から町の 歴史家（?）まで百家争鳴未だに平行線結着がついていない。この謎ときは国民的な関心にまで拡がっているともいえる。

神話のタブーがとかれた戦後は日本の古代史の扉をひらく関門として教科書にも登場している耶馬台国は、二世紀から三世紀にかけて日本に存在した。たしかに存在したと思う。



北西方向からみた箸墓の左端前方部（中央研修部うつす）

中国の史書、魏志の倭人伝に、史官陳寿がかいている。中国人が海のかなたからの見聞を土台にかいたものであるから、ずい分と誤解、誤記もあろうから、それを修正して解釈する必要はあろうが、信ずべき文献として無視することは許されまい。

とにかく、当時三十余国に分かれており、大きな内乱がおこったこの争乱のあとで国々から共立されたのが女王卑弥呼であった。そして国内が平和に帰したという。

神を祭って予言する不思議な能力を持つ司祭者であり、その政治力は広範囲に及んだようである。

魏と外交を結び「親魏倭王」の称号と金印を得ている外交家でもあった。狗奴国と交戦したことや死後経百歩の冢（チョウ）をつくり百余人殉葬したことになっており、日本の黎明期の人物像としてかなり鮮明にうかびあがってはいるが、その後、茫漠の歴史の霧の中にかくれてしまった。いや、かくされてしまったというのが正しいかもしれない。

すなわち、この三世紀の人と国のことは、八世紀にできた古事記日本書紀には、一行も書いてないのはどうしたことだろう。謎の四世紀に、この国はどうして忽然と史上から姿を消したのだろうか。古事記、日本書紀をつくった大和朝廷が何か具合の悪いことがあって史書から抹殺したのだろうか。かりに、文献上抹殺しても、人民と文化はのこっているはずだがその遺跡はどういう形でのこったものだろうか、今にその歴史的痕跡はないものだろうか。

推理と連想を適当につなぎ合わせた、たのしい古代史談義をのせて走るバスの窓外は明かるくなった。車は長谷寺を左手に見て走りつづけた。

それにしても、箸墓とはなんなのか。亡びゆく王朝貴族の挽歌のシンボルであったか、あらためてこの被葬者はどんな女性だったろうか、と思う。

箸墓古墳に眠る女性こそは、古代王朝の転変のすべてを知っていることであろうと語りあい、また私達はこの巨墳を築きあげるため人民たちが、ひたいに汗し、肌がほこりにまみれ、営々と権力者に奉仕した姿をいたましく、心にしみて想ったことであった。（全修協事務局長）

江戸城の名残り

修学旅行のスポット

皇居東御苑

皇居東御苑は東京都内の修学旅行コースとして組み入れられることが多くなった。昔の江戸城をしのぶにもふさわしく、広大な地域に点在する史跡には見るべきものが多い。

皇居東御苑は皇居の東地区にあたり、旧江戸城の本丸および二の丸を中心とした地域で、面積は約二一万平方㍍ある。

江戸城の旧地は平安時代の末期から鎌倉時代にかけて江戸氏が居を構えていた。長禄元年（一四五七）太田道灌がここに居城を構え文明十八年（一四八六）まで三十年間その城主であった。のち、上杉氏が三十九年間、北条氏が六十七年間ここを領有したが、天正十八年（一五九〇）徳川家康が入城して慶長八年（一六〇三）ここに幕府をひらき 明治元 年（一八六八）皇居となるまで徳川氏の居城であった。

江戸城は家康、秀忠、家光の三代にわたり拡大強化され、寛永十三年（一六三六）外郭の城門まで完成した。皇居となったのは旧江戸城の内郭である本丸、二の丸、三の丸、西の丸および吹上御苑などの地域である。西の丸には宮中の諸行事の行なわれる宮殿、吹上御苑には天皇家のご住居である吹上御所がある。

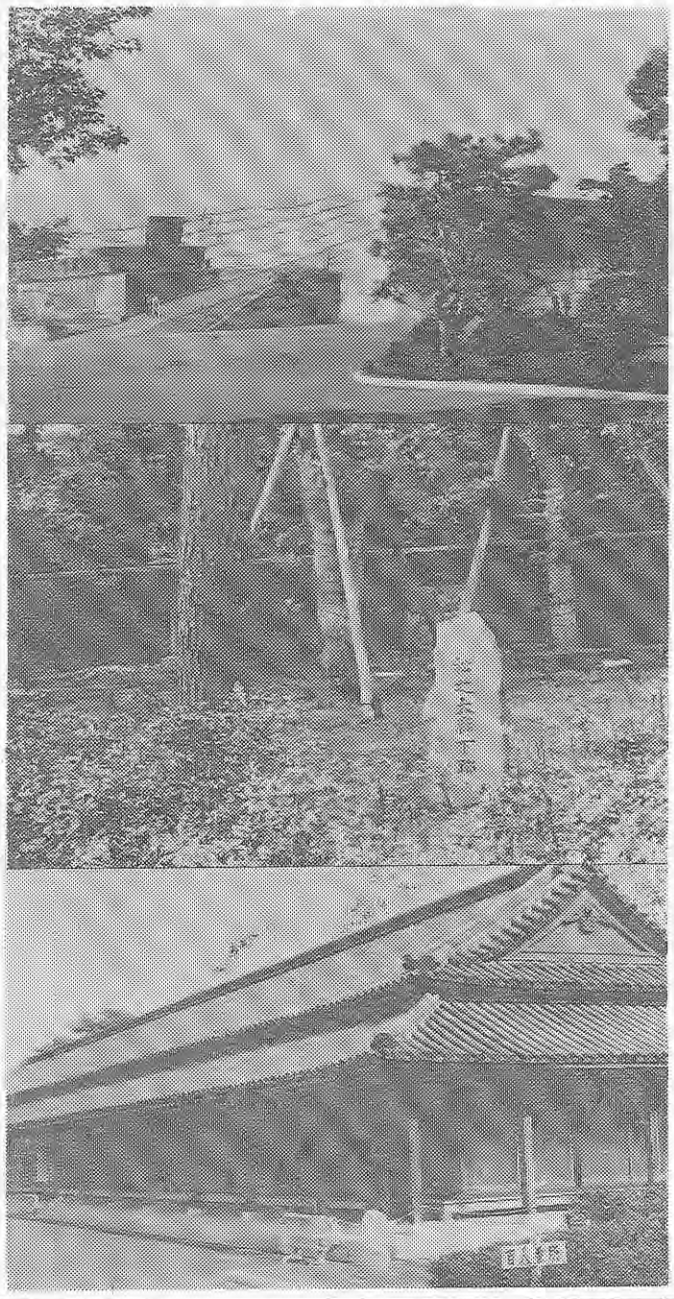
本丸は幕府および将軍の居所で寛永当時の本丸の建物は、表・中奥・大奥からなる約三万三千平方㍍に達するほどの広大豪華なものであった。周辺には天守閣のほか櫓十一棟、多聞十五棟、諸門二十数棟があった。

江戸城跡は昭和三十八年五月に石垣、門、櫓などが特別史跡に指定された。皇居東地区は付属庭園として昭和三十六年から整備に着手、同四十三年十月、宮中行事に支障のない限り一般に公開されている。

天守台　本丸の北隅、北桔橋門（きたはねばしもん）を入ったところにある。東西約四一㍍、南北約四五㍍、高さ約一一㍍。この上に五層の天守閣が建てられ、その高さは地上約五一㍍で、日本最大といわれた。天守閣は慶長十二年（一六〇七）に建てられ、五層の屋根棟には金色のシャチが輝いていたが、明暦の火災で焼失、その後は再建されず、台石垣だけが再建された。

松の廊下跡　富士見櫓から北に園路を約一五〇㍍進んだところに本丸御殿大広間から白書院に通じる松の廊下があった。元禄十四年（一七〇一）浅野内匠頭長矩の刃傷事件のあったところ。

百人番所　同心番所の前に大きな石垣がある。ここは大手三の門渡櫓の台石垣で、その南方、左側の大きな長い棟が百人番所。百人番所は大手三の門を守衛したといわれ、徳川氏と縁故のある甲賀組と【注意】公開は行事のため支障ある日と、毎週月曜・金曜および年末年始を除いて朝九時から午後四時まで。団体は事前に東京都千代田区千代田一一一皇居東御苑管理事務所（〇三―二一三―二〇五〇）へ連絡のこと。（写真㊤天守台㊦松の廊下跡㊦百人番所）



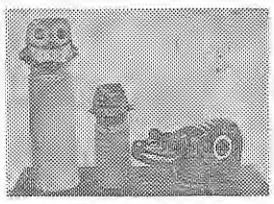
郷土の玩具

簡素な笹野彫と赤べこ

東北地方

☆…米沢市郊外の笹野に、坂上田村麿が東征のとき勧請した観世音と、アジャリ開基の笹野千手観音菩薩がある。一月十七日の縁日に笹野彫り（写真左と中央）が売られている。ニワトリ、タカ、フクロウなど鳥るいから カメ、ウサギの動物まで、さまざまな作品が多い。削りかけの荒っぽい技法が特色だが、それはアイヌの手法と似ているところに注目したい。単純な色彩を施し、木地を美しく生かした点は郷土玩具として傑作の類に入る。上杉鷹山の産業振興策によって今日の隆盛をみたという。

☆…福島県会津 の赤べこ（写真右）は全国的に有名である。会津柳津の福満虚空蔵造営のとき、用材を運んだ牛がお堂が完成すると石となり永久に仕えようと願ったという。子どもの病気除け、子育ちの縁起ものとして境内でさかんに売られた。ゆっくりと首を振る赤べこの姿はユーモラスで、郷土玩具としてすっかり定着した。（資料・全修協広報部、中央研修部）



チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。

集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された スズカヒレッジ

●全館冷暖房完備
●防火優秀ホテルとして昭47.7消防庁長官賞受賞

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る〝ゆうえんち〟。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき――
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。

昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそスズカを加えた
《新近畿ルート》をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

スズカランド 鈴鹿サーキット　三重県鈴鹿市稲生町 電話＝0593〈78〉1111
本社：東京都中央区銀座4-2-2 ☎03(535)6251
大阪営業所：大阪市北区南扇町15 ☎06(313)0841
株式会社ホリデーランド

〝お白石持〟の行事

伊勢神宮遷宮祭を前に

伊勢神宮の遷宮祭を前に伊勢市では八月十八日から同二十三日まで内宮、八月二十五日から同三十日まで外宮で伝統行事の〝お白石持〟が行なわれる。

この〝お白石持〟は新しく建てられた神殿の敷地に旧神領民（伊勢市、二見町、御園村の人々）が玉石を運んで敷きつめる行事である。