修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　白滝末紀
東京都千代田区西神田
2丁目8—7（幅ビル）
電話（262）2426・2932
振替（東京）36337

修学旅行は学習を社会に移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。
従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつつ教育効果の充実向上を図る事は必要であり教育界に課せられた義務でもある。
（財団法人・全国修学旅行研究協会の趣意書から）

東京・中学校の実践にきく

望ましい修学旅行

座談会 <3>

出席者（敬称略・順不同）

中野区立第八中学校長・東京都中学校修学旅行対策委員長　小春吉敏
中野区教育委員会指導主事　三井知夫
福生市立第二中学校教頭　相沢周三
新宿区立落合第二中学校教諭　川本進
荒川区立第四中学校教諭　宮沢義美
大田区立安方中学校教諭　島根芳
財団法人・全国修学旅行研究協会理事長　山本種一
中野区教育委員会教育委員長・（財）全国修学旅行研究協会東京都支部長　青山良道
財団法人・全国修学旅行研究協会事務局長　白滝末紀

島根　たとえば東北方面へ行って火山の地形を主体に勉強するのもよい。それはそれなりに意義があり、また関西では歴史的・美術的なものを主体にするのも、ねらいとしてはよいと思います。大切なことは、これもこれもでないことですね。私の学校では京都、奈良で生徒たちを分散させているが、出発前に自分たちでお互いに話しあう—それもクラス単位でなく学年でグループ別として研究する。現場では先生の説明は不要、自分たちだけで時間いっぱい見てくる。だから東大寺に行った生徒は春日大社を見ないという例もあるのです。この方法はいちばんよかったと思っているのですけれど、それは急にやっても駄目ですね。一学年の遠足のときから始めていき、三年間の積みかさねが必要なのです。訓練なしに、いきなり形だけをとってもできるものではありません。

小春　子どもが中学校にはいってきたとき、まず、三年間の学校生活の内容を理解させることも必要ですね。自主性とか創造性とか、いろいろあるけれど、これは修学旅行だけに適用されるのではなくて、学校の生活全体にあてはまるのではないかしら。四月の入学時から、たとえば体育祭などでも自主性、創造性を養っていくなかで、きたるべきものがきた修学旅行にも、そこでは校外学習や遠足をどう指導するか、あるいは各教科、とくに社会科、美術ではどのような指導を修学旅行と関連づけていくかを研究する。ことしは飛鳥へいったのですが、その理由は生徒の自主学習を中心にしようという計画だったからです。京都や奈良では、ちょっと不安が伴なったけれど、飛鳥なら交通状態その他の関係から子どもに自由に見学させてもよいとの考えたからだったのです。

分散には条件が必要

雨天の場合も考えよう

宮沢　いつも思います。第一日目は奈良や京都がおもだったけれど、ことしは半日だけ別のコースとしたのです。伊勢志摩スカイ・ラインでは雨にあって不評、二日目も少し雨だったけれど、苔寺はすばらしかったとよろこばれました。天候状態によって大きな影響を受けるのだから実施の計画委員会は教務主任、学年主任、保健職員、各教科主任などで構成し、計画をたてる。学年内には実行委員会をつくり、一、二年のコースの選びかたに一と工夫が必要だったのではないかと感じています。

川本　わたしの学校では修学旅行計画委員会を設け、学校全体でやっています。とかく当該学年の先生が知っているだけではいけないとの趣旨なのです。一年生の段階から二年へと累積しながら三年の修学旅行を完了するというねらいです。この計画委員会は教務主任、学年主任、保健職員、各教科主任などで構成し、計画をたてる。学年内には実行委員会をつくり、一、二年の段階できめておかなければなりません。大ざっぱな計画は三年前にたてるのです。たとえば飛鳥にいくばあい、旅館は飛鳥に近いほうがよいとのことから旅館設定に関連して全体の計画をたてなければならないのです。こころの交流ということから、旅館で楽しく遊べるようにするのも大切なのですね。ことし、よその学校と旅館が同じだったのです。少ない人数の学校は他校といっしょにされる傾向があり、ややもすると旅行業者の作ってきたコースをみてそのなかから選び出すということもありそのため委員会ができたわけなのです。

宮沢　出発の一カ月まえに旅館を変更したことがありますけれどじゅうぶんに間にあいました。業者が何月から何月まで、どの旅館を確保しているためだと思います直接なら駄目だけれど、業者を通していれば簡単らしい。

島根　京都市あたりでは三年前から、どこの学校はどこの旅館と決っているようですね。どこの旅館すが、修学旅行では朝の五時ごろ集合しなければ間にあわない。それに「つなぎ」の問題もあり、想像以上なのです。（つづく）

風紋

「私の目に大きな国会議事堂が入ってきた……ここで日本の政治が動かされていると思うと、私の心もおどってきた」「私にとっては忘れられない感動が残った」これは、名古屋市立御田中学校三年生落合いずみさんの作文の一部である。（本紙四面に掲載）愛知岐阜三重の東海三県の中学生約十二万名の修学旅行は、新幹線とこまどり号の専用電車によって行われているが、大部分の生徒たちは国会議事堂の見学をコースにとり入れ、落合さんと同じような受けとめ方をしたことと思う。この作文には素直に生徒たちの感銘が表現されている▼年間、数十万名にのぼる数多くの児童生徒が、全国から集まってきて、国会見学をしているが、この時にうけた日本の少年少女たちの感動と期待に価する政治が、ここで行われているのかと問われるならば、簡単に肯定の答はでてこない▼いま、われわれ日本民族は非常に困難な立場におかれており山紫に水清かった国土は公害に悩み、海も空も汚れてしまい、野放しのインフレはとどまるところを知らない。にわかにおこった石油危機はたちまちにして、国民生活を不安のドン底につき落してしまった▼敗戦後の窮乏とはちがった見せかけの繁栄のなかの貧困であり、事態の解決は一そうきびしいものであるように思われる▼国民の生活がこのように混乱し動揺をきたしたことで、政治家だけを責めるのは酷ではあろうが、戦後二十九年にわたる日本の政治のあやまり、ひずみが表面化してきたことは間違いないことだ▼国民は、政治家から「日本が経済大国となり先進国家群の一員として進歩したという」、虚飾のGNP神話をきかされているうちに、返す刀で生活の危機に投げこまれてしまった▼「進歩」という名の「危機」を未然に防止できなかった責任の大部分は国会にある。今からでも仕方ない。生徒たちの感動にこたえ、任務を果してもらいたいものである。

畳数も料金しだい

小春　この八月末、京都市の旅館組合と私どもとで話し合ったのですが、料金値上げの要請は聞きおくていどにしました。というのは万国博開催の前年、宿泊料の取りきめをしようとしたことがありそのとき公正取引委員会から独禁法違反の疑いがあるから、料金の協定はいけないといわれ、つぶれてしまったからなのです。このことから料金の面でも問題が生じてくる。京都市の旅館では、食事はほとんど外注になっていて、旅館は炊事場でただならべて持ってくるだけなのです。旅館の選定からはじまって、食事、畳数、非常口洗面所など設備の問題がたくさんありますね。畳数については今まで中学生は〇・八帖だったのが、来年からは中学生、高校生の別なく、料金しだいで一帖にもなり、一帖半にもなるわけで、つまり、畳数の単位をはずすのだといっています。むこうも商売だから、こんな結果になってしまうのですねえ。

三井　東京都教育委員会としては、生活指導も含まれていますけれども、先ほども事故防止が中心になっていますね。都としては当然だと思います。

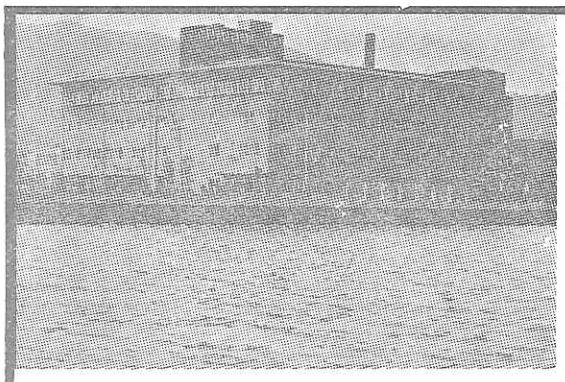
島根　実施上での問題は、以前はよくあったが、生徒の考えかたを中心に、それを基本としたコースを学校側で検討するようになってからは、あまり無くなってきました。欲をいえば時間の枠で縛められている第三日目、半日だけ見学して新幹線で帰ってくるのだがなにか気ぜわしい。そんなことが問題点でしょうか。もすこし時間が延ばせるなら、だいぶ違うのだけれど…。

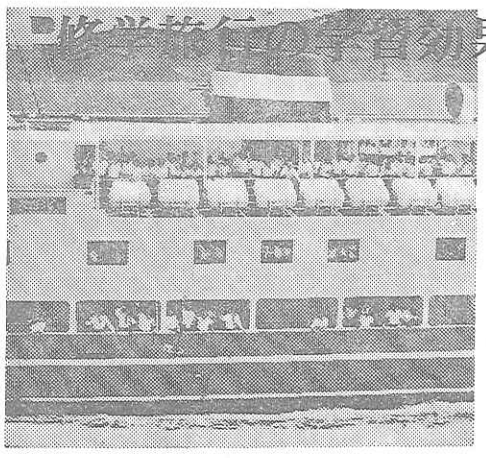
三井　ちょうど帰りがラッシュにかかり、大さわぎになります。時間的になんとかならないものかと思いますね。

小春　その点、相沢先生のおられる多摩地区はたいへんだと思いますけれど…。

相沢　私の学校は福生市なのでこれが適用するのではないかと考えているのです。だから集団指導も個人指導もあるし、日常生活のなかにも、さらに教科指導のなかにもあるのです。例えば国語の教材として文化遺産的なものが出てくるとき、また、自然を愛する文章があったときには、それらを感じとるところ、あるいは、それらをどうとらえるかの方法が積みかさねられていくのではないでしょうか。美術鑑賞の時間に、仏像を眺めることもあろうし、また、美しい自然を発見することもあるでしょう。そのようなことから一つ一つの下地ができ、やがて修学旅行の時期がきたときに、それが花となり実となるのだと思うのです。修学旅行のねらいもいろいろあり例えば先生と生徒の緊密化、生徒同士の共同生活、あるいは古文化財など昔の形を今の子どもが見てどう理解するかの課題もありますね。

日本の旅　世界の旅
電算機がお手伝いする
ひまわり窓口
近畿日本ツーリスト


いらっしゃいませ
国定公園
近江路の旅へ
収容　800名様
食堂　550名様
浴場　150名様
設備　全館冷暖房
防災　諸設備完備
国際観光旅館　びわ湖ツーリスト・ホテル
大津市におの浜3丁目1—4　電話　大津(0775)24—2321


修学旅行の教育効果向上のために
全船冷暖房完備の修学旅行専用船
わかば丸・ふたば丸
旅客定員805名・1,100トン
●一般客との混乗がありません
●船内での学習や研究ができます
●海・船の社会科研究もできます
楽しい有意義な瀬戸内海の修学旅行を！
関西汽船
●お問合せは…大阪（441）9161
ほか関西汽船各地営業所・各旅行斡旋案内所

十七年間の着実な実績で、いまや教育界の年中行事として完全に定着した(財)全修協の教職員研修旅行は、来年の実施計画について各地区会議で決定、いよいよ募集の段階に入るが、従来からこの旅行の参加者に対して補助金を支出していた福島県教育委員会では来年度からさらに「職務専念義務免除」の取り扱いもすることになった。同旅行がきわめて公共性の高い性格を持っているところから今後さらに各県でこのような公的助成措置が講じられるものと予想される。

なお、現在すでに研修旅行の参加者に対して公的な助成を行なっている府県は次の通り。

補助金に続き職専免

研修旅行の公共性認め

福島県

(本年十二月現在)

▼北海道(補助金総額二百万円)▼青森(職専免・補助金一人国内三千円、海外五千円)▼岩手(補助金一人三千円)▼山形(職専免・補助金総額四百八十万円)▼茨城(職専免・補助金一人千五百円—五千円)▼埼・海外職専免・補助金一八三千円)▼千葉(補助金総額五十万円)▼新潟(補助金一人三千円)▼富山(職専免・補助金一人千円—八千円)▼石川(職専免・補助金一万円)▼福井(研修扱い・補助金会費の一割相当額▼静岡(国内厚生休暇)▼愛知(職専免・補助金一人三千円—八千円)▼三重(特円)▼和歌山(厚生休暇・補助金国内三千五百円・海外五千円)▼大阪(職専免・補助金会費の二〇%相当額)▼兵庫(職専免・補助金二千五百円—五千円)▼山口(補助金一人四千円—八千円)▼鳥取(職専免)▼島根(職専免)▼愛媛(職専免)▼高知(職専免・補助金一人千円—千五百円)▼佐賀(夏季は研修扱い、その他は厚生休暇)▼大分(補助金一人五千円)▼鹿児島(研修扱い)

◇　◇　◇

来年の研修旅行決る

3季で25コース実施

第17年次迎え内容充実

(財)全修協の本年度地区会議は十一月八日の東京で開催の特別委員会につづいて十四日東北、二十日北陸・東海、二十七日九州、二十八日中・四国、十二月七日関東、同二十一日近畿をそれぞれ開いて業務報告と来年の研修旅行の原案を討議のうえ決定した。

研修旅行は冬季二、春季四、夏季は特別研修をふくめて十五、第十一次海外教育視察団三、さらに中国博研修旅行も実施、全部で二十五コースにおよんでいる。

わが教育界の公的機関が挙って支援するこの第十七年次教職員研修旅行はすべて準備が完了、いよいよ募集期に入るが、全修協各支部や協力団体では例年にない積極的な意欲をもって募集業務を展開する意気込みなので、おそらく参加人員は例年を遥かに上回わるものと期待される。以下、冬季・春季などおもなコースをご紹介しよう。なお詳細は近く学校に配布するチラシをご参照願いたい。(近畿地区は別建てコースもあります)。

冬季

南紀・四国一周

【実施】北海道
【期日】一月七日—同十四日(七泊八日)
【会費】(A)札幌発着七万九千九百円(B)札幌発、大阪解散七万二千九百円。
【締切り】十二月十五日
【補助金】一万二千円

沖縄・南九州

【実施】北海道
【期日】一月八日—同十四日
【会費】(A)札幌発着九万九千八百円(B)札幌発、大阪解散九万一千八百円
【締切り】十二月十五日
【補助金】一万二千円
以上のほか「香港・マカオ」「ハワイ」の海外コースもある。

春季

西九州コース

【実施】東北、関東、北陸、東海。
【期日】三月二十六日—同三十一日(五泊六日)
【会費】東京—羽田五万七千五百円。新大阪—大阪空港四万八千三百円。
【コース】
【第一日】東京—新大阪(車中泊)【第二日】大分—臼杵石仏—別府市内(高崎山、マリン・パレス・地獄めぐり)—別府泊【第三日】別府—(やまなみハイウエイ)—阿蘇山—草千里—熊本市内(熊本城、水前寺公園)—熊本泊【第四日】熊本—三角—パールライン(天草五橋)—合津—本渡(キリシタン史跡)—鬼池—口之津—原城あと—島原—雲仙泊【第五日】雲仙—諫早(眼鏡橋)—長崎市内(平和公園・グラバー邸、唐人館)—西海橋—平戸口—平戸—平戸城、松浦史料館、オランダ商館あと—平戸泊【第六日】平戸—平戸口—唐津—虹の松原—福岡空港—大阪空港—羽田空港。

沖縄と石垣島

【実施】東北、関東、北陸、東海、中国、四国、九州。
【期日】三月二十六日—同三十日(四泊五日)
【会費】羽田—羽田九万九千八百円。大阪空港—大阪空港九万七百円。福岡空港—福岡空港八万一千五百円。鹿児島空港—鹿児島空港七万三千四百円。
【コース】【第一日】東京(大阪、福岡、鹿児島)—那覇—南部戦跡—五泉洞—那覇泊【第二日】那覇—石垣空港—石垣港—竹富島—石垣港—石垣泊【第三日】石垣島—川平湾—川平泊【第四日】川平—石垣空港—那覇空港—中部地区—北部地区—那覇泊【第五日】首里地区—那覇空港—(鹿児島空港、福岡空港—大阪空港)—羽田空港。

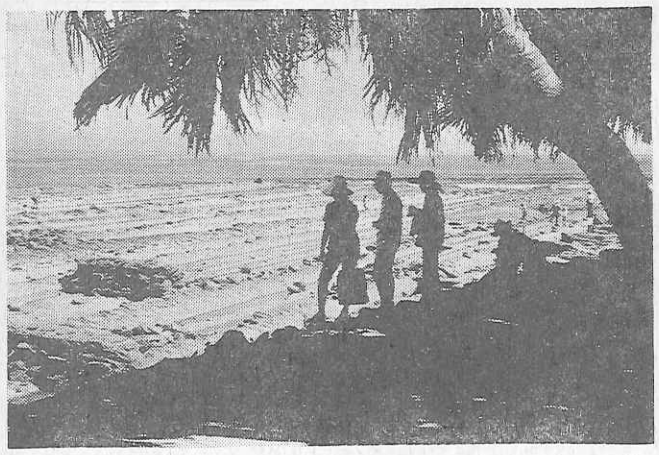
特別研修コース

難波・飛鳥・大和

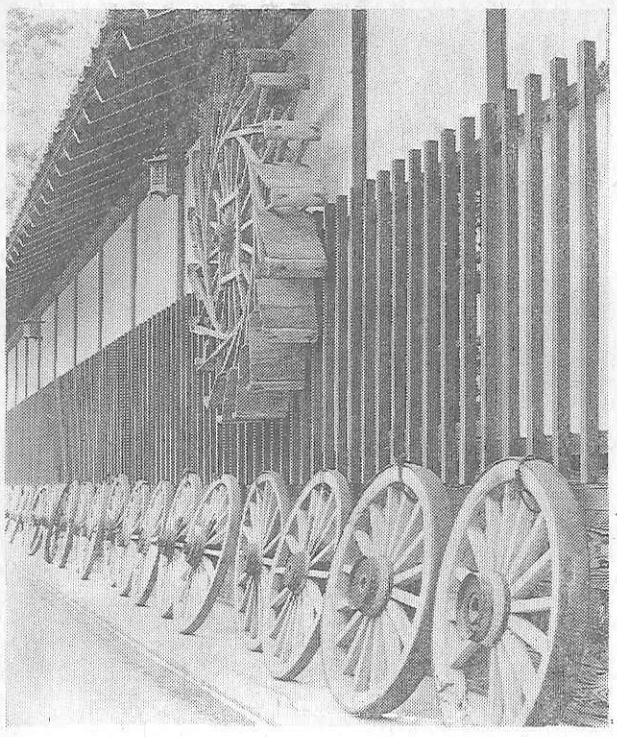
【実施】東北、関東、北陸、東海、中国、四国、九州。
【期日】三月二十八日—同三十日(二泊三日、九州は四泊五日)
【会費】東京—東京二万九千九百円。博多—博多三万三千円。
【コース】
【第一日】東京(新大阪、博多)—堺(仁徳天皇陵)—竹内街道—堺生坂(白鳥陵ほか陵墓群)—羽曳野・古市(西林寺、応神天皇陵など)—河内飛鳥—春日(叡福寺、伝聖徳太子廟)—多武峰(または吉野)泊【第二日】明日香(甘樫丘、浄見原宮跡、飛鳥寺伝板葺宮跡、酒船石、岡寺、橿寺川原寺、高松塚、亀石)—大神神社—箸墓—奈良泊【第三日】奈良(秋篠寺、唐招提寺、薬師寺、新薬師寺)—京都—新大阪(東京または博多)
【講師】第一日—古田実氏(羽曳野市教委)第二日—木村芳一氏(橿原短大教授)第三日—松本楢重氏(奈良県嘱託)いずれも予定。

沖縄と石垣島

【実施】東北、関東、北陸、東海、中国、四国、九州。
【期日】三月二十六日—同三十日(四泊五日)
【会費】羽田—羽田九万九千八百円。大阪空港—大阪空港九万七百円。福岡空港—福岡空港八万一千五百円。鹿児島空港—鹿児島空港七万三千四百円。
【コース】【第一日】東京(大阪、福岡、鹿児島)—那覇—南部戦跡—五泉洞—那覇泊【第二日】那覇—石垣空港—石垣港—竹富島—石垣港—石垣泊【第三日】石垣島—川平湾—川平泊【第四日】川平—石垣空港—那覇空港—中部地区—北部地区—那覇泊【第五日】首里地区—那覇空港—(鹿児島空港、福岡空港—大阪空港)—羽田空港。



本年度写真コンクール入選「青島ひととき」
相馬斉弼氏(青森)



本年度写真コンクール入選「水車」帆足篤治氏(福岡)

夏季コース

北海道秘境(知床・納沙布)

【実施】北海道を除いて全地区
▼陸中海岸
【実施】北海道、東北を除いて全地区。
▼東北一周
【実施】北海道、東北を除いて全地区。
▼佐渡・磐梯・蔵王
【実施】近畿、中国、四国、九州。
▼立山・木曽・飛騨
【実施】北海道、東北、関東、東海、中国、四国、九州。
▼能登半島と越前
【実施】北海道、東北、関東、東海、中国、四国、九州。
▼山陰
【実施】北海道、東北、関東、中国、四国、九州。
▼四国一周
【実施】北海道、東北、関東、北陸、東海
▼九州一周
【実施】北海道、東北、関東、北陸、東海、近畿。
▼北海道一周
(A)【実施】北海道を除いて全地区
▼北海道一周
(B)【実施】北海道、近畿を除いて全地区
▼北海道秘境(利尻・礼文島)
【実施】北海道を除いて全地区
▼北海道秘境
【実施】北海道を除いて全地区
【実施】北海道秘境(知床・納沙布)
【実施】北海道を除いて全地区
▼陸中海岸
【実施】北海道、東北を除いて全地区。
▼東北一周
【実施】北海道、東北を除いて全地区。
▼佐渡・磐梯・蔵王
【実施】近畿、中国、四国、九州。
▼立山・木曽・飛騨
【実施】北海道、東北、関東、東海、中国、四国、九州。
▼能登半島と越前
【実施】北海道、東北、関東、東海、中国、四国、九州。
▼山陰
【実施】北海道、東北、関東、中国、四国、九州。
▼四国一周
【実施】北海道、東北、関東、北陸、東海
▼九州一周
【実施】北海道、東北、関東、北陸、東海、近畿。

第11次海外教育視察団

▼WCOTPと東南アジア・オーストラリヤ
【実施】全国
【期日】七月三十日—八月十六日(十八日間)
【会費】三十七万円(概算)
▼ケニヤ・エジプト・南ヨーロッパ
【実施】全国
【期日】八月一日—同二十一日(二十一日間)
【会費】四十九万八千円
▼ヨーロッパ・ハイライト22日
【実施】全国
【期日】七月二十五日—八月十五日(二十二日間)
【会費】四十九万八千円

あるくみるきく

ささやかな冊子の名前です。書店にも出さず、これといった広告もしてきませんでした。でも、熱心な読者に支えられて、もう5年も続いて発行しています。旅をする人、土地に住む人の目を通して、その土地のあるべき姿を正確にみつめていきたい——小さな冊子にそんな大きな夢を託しています。

●年間購読料 700円(〒共)近畿日本ツーリストの各営業所か、直接当研究所宛に現金または切手でお申込み下さい。
●見本をお送りします。

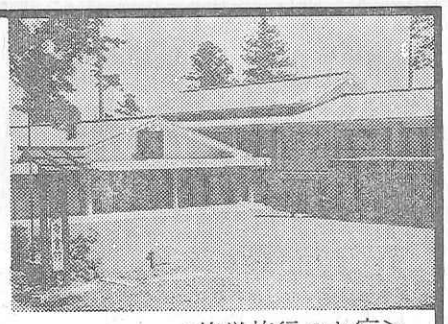
日本観光文化研究所
東京都千代田区神田松永町11—2　近畿日本ツーリスト内　TEL (03)255-7111(内)274

霊峰比叡でお泊りを

■素晴らしい琵琶湖の夜景
■根本中堂で早朝の座禅
■スッキリした気分で次のコースへ

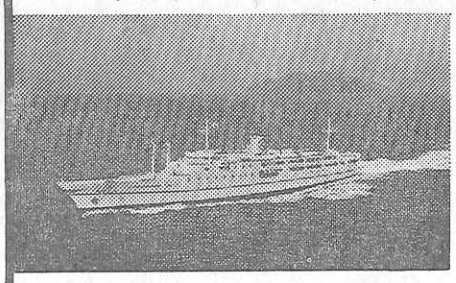
収容　1,000名様

第3別館49年7月オープン
ただいま増築しております



<修学旅行のお宿>
比叡山
延暦寺会館
ENRYAKUJI KAIKAN
0775—78—0047

若者・紺青の海・純白の船



貸切専用純客船
ふじ　(3,000トン)
にほん丸　(3,000トン)

・スケジュール・コースはご自由に
・旅客定員 1,800名
・サロン・休憩室・医務室完備
・船内でのグループ活動・学習に最適
・全室エアコン完備
・一般客との混乗なし

Ⓐ大島運輸株式会社東京支店　東京都中央区日本橋通1—3—11　浅野ビル9F　TEL 03-273-8911