修旅の機関相呼応して

国鉄に陳情

新幹線に専用電車

急行料金の全額免除も

世はあげてスピード時代、〝修学旅行も新幹線〟との教育界の要望にこたえ、全修協では関東、西の修学旅行関係機関と呼応し、原田運輸相および国鉄新幹線支社、関西支社を通じそれぞれ磯崎総裁に新しい新幹線による修学旅行専用電車の設置、同急行料の全額免除を陳情した。その理由として①乗車時間の短縮で見学が多くでき、疲労度も少ない②急行料金の全免は父兄負担の軽減となり、全員参加を建前とする教育の機会均等が実現する、などをあげている。なお一月中旬には東海三県修学旅行委員会もこれに加わり、一丸となって猛運動を展開する予定である。

関東では十二月二十二日午前十一時、国鉄新幹線支社に財団法人全修協本部事務局長白滝末紀、関東地区公立中学校修学旅行委員会会長・徳橋普四郎、同副会長・本宮源一（代理高橋武司）、目崎隆雄、今泉嘉広（代理中山将善）、北条静男、運営委員長・塚田武男同副委員長・高田福松、同事務局長・高橋儀六、全修協事務局次長・山本実の諸氏が出向き、都筑次長に新幹線による修学旅行専用電車の設置、急行料金の全額免除を陳情した。これに対して同部長は〝新幹線は季節や時間帯によって余裕を生ずる場合もあり得るし、修学旅行のため善処したい〟と述べた。

このあと一同は運輸省に原田運輸大臣を訪ね、同趣旨の陳情を行なった。

陳情文

貴当局におかれては、わが国教育に対する深いご理解をもって、昭和三十四年以来多くの修学旅行専用電車を設定され、約七百万人に及ぶ公立中学校生徒が安全快適な修学旅行輸送の恩恵に浴することができ、義務教育の進歩の上に大きな貢献をされております。

特に当関東地区公立中学校生徒のため「わかくさ号」を設定運行いただきましたことは、関係地域の生徒父兄教職員のみならず教育界をあげて感謝申しあげるところであります。

さて、修学旅行の基幹路線である東京、大阪間の輸送については貴当局において、旅客は新幹線、貨物は在来線を主軸とする方向で種々改善を加えられつつあるやにも承わっております。

ついては、義務教育無償の原則にのっとり従来の修学旅行専用電車「きぼう号」「わかば号」を青少年憧れの的である新幹線へ移行下され、急行料金は従来通り、格段のご配慮をもって全免下さるようここに別記理由を添えて陳情いたします。

記

一、新幹線修学旅行専用電車の設定により、乗車時間の短縮ができ、また、夜行列車がなくなるので、見学時間に余裕を生じ、生徒の疲労が著しく減少し、より安全に教育的な修学旅行を行なうことができる。

二、急行料金が免除されることにより父兄負担の増加をさけ、全員参加のみちをひらくことができまた、乗車時間の短縮と相まって各県教育委員会修学旅行基準内にて専用電車利用可能の学校が増加し、もって義務教育における重要課題である教育の機会均等を実現することができる。

三、関東地区十余万名の公立中学校生徒に対し、新時代の輸送機関としての世界に誇る新幹線を学習させ、科学技術の進歩について理解を得させることができる。

四、出発時刻における通勤ラッシュとの混雑をさけ、生徒の安全を守ることができる。

（財団法人　全国修学旅行研究協会理事長・山本種一、関東地区公立中学校修学旅行委員会会長・徳橋普四郎、同副会長・本宮源一、同・目崎隆雄、同・今泉嘉広、同・北条静男、同運営委員長・塚田武男、同副委員長・高田福松）

また同二十三日、京阪神三市公立中学校修学旅行協議会の石堂友治会長、近畿公立中学校修学旅行運営委員会の多田義雄会長、大阪府公立中学校長会久保田八郎副会長、全修協山本種一理事長、同白滝事務局長、同小西大阪事務所長らは国鉄関西支社を訪ね、大阪鉄道管理局長加賀谷徳治、同旅客課長川島信也、同大阪販売センター所長浅田義久、関西支社旅客課長内藤四郎氏らに会い関西地区二十余万名の公立中学校生徒のため新幹線による専用電車の設置と急行料金の全免を要望した。国鉄側では今後の検討を約した。

陳情文

貴職におかれましては、わが国義務教育に対する深いご理解をもって、昭和三十四年以来多くの修学旅行専用電車を設定され、約七百万人に及ぶ公立中学校生徒が安全快適な修学旅行輸送の恩恵に浴しております。

特に当関西地区中学校生徒のため「きぼう号」「わかば号」を設定運行いただきましたことは、関係地域の生徒父兄教職員のみならず教育界をあげて感謝申しあげるところであります。

さて、修学旅行の基幹路線である東京、大阪間の輸送については貴当局において、旅客は新幹線、貨物は在来線を主軸とする方向で種々改善を加えられつつあるやにも承わっております。

ついては、義務教育無償の原則にのっとり従来の修学旅行専用電車「きぼう号」「わかば号」を青少年憧れの的である新幹線へ移行下され、急行料金は従来通り、格段のご配慮をもって全免下さるようここに別記理由を添えて陳情いたします。

記

一、新幹線修学旅行専用電車の設定により所要時間がいちじるしく短縮されて十分な見学時間が持ち得ること。

二、さらに夜行列車による生徒の疲労がなくなり、安全輸送ができること。

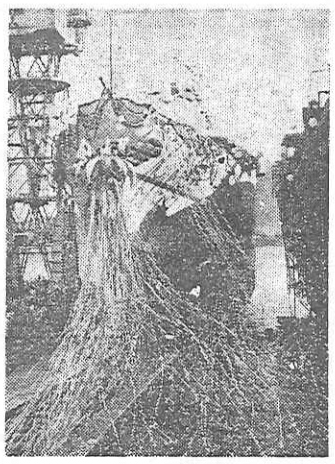
三、急行料金が全免されることにより、父兄負担の増加をさけ、全員参加の道が閉ざされないこと

四、関西地区二十余万名の公立中学校生徒に対し、新時代の輸送機関として世界に誇る新幹線を学習させ得ること。

（京阪神三市公立中学校修学旅行協議会会長・石堂友治、近畿公立中学校修学旅行運営委員会会長・多田義雄、財団法人全国修学旅行研究協会理事長・山本種一）

大島運輸のにほん丸誕生

大島運輸株式会社（有村治峰社長）の新観光船〝にほん丸〟の進水式は十一月二十五日、下関埠頭に運輸、海運などの関係者が多数出席して行なわれた。



にほん丸の進水（鹿児島埠頭で）

同船は全長九五・五〇㍍、幅一三・三〇㍍、総トン数三〇〇〇㌧型速力二二㌩で定員千七百二十五人で、とくに安全設計に考慮が加えられ、ローリング防止には特殊装置もついているのがご自慢。同社では〝ふじ〟の姉妹船としてことし三月から修学旅行などの団体用として就航させるという。

無事故で10年迎う

こまどり号　百二十五万人を運ぶ

名古屋―東京を結ぶ修旅専用電車〝こまどり号〟が誕生してから十年、十二月二日名古屋市の県職員会館に東海三県（高知・岐阜・三重）修旅列車編成委員会（こまどり号運営委）役員をはじめ全修協から山本理事長、白滝事務局長が出席して祝賀会を開いた。運営委事務局長宮本秀吉氏（全修協愛知県支部長）の経過報告のあと委員長・仲谷義明氏、国鉄名古屋販売センター所長らが挨拶した。全修協の山本理事長は「十年一と昔というが、そのときの感激はいまだ私の眼にはっきり写っている。この専用電車の誕生はわれわれ教育界の要望を国鉄がそのまま受けとめて下さった好意によるもので、その間、無事故のまま走り続けでは、百二十五万余人の中学生の大きなつとめを果たした。修学旅行は教育を根底とする人づくりであるが、こまどり号は人間形成にも役立ってくれた。これからもこの運営が円滑に行なわれるよう期待したい」とお祝いを述べた。

昭和三十五年四月湘南形電車でスタート。三十六年四月、東海三県利用債により現行の「こまどり号」誕生。四十二年十月、急行列車に格上げ。ただし急行料金は免除。四十二年十一月、輸送人員百二万八千二十六人となる。四十四年十一月には百二十五万五十二人に達した。

今後も東海地区中学生のため大きな役割りを果していくだろう。

中学生の夢を運ぶ

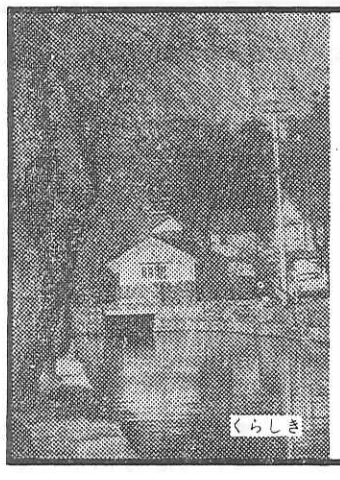
愛知県副知事　岩瀬　繁一

こまどり号十周年記念会を催された由うけたまわり、昭和三十五年四月、名古屋駅プラット・フォームで殉発列車を送る挨拶をしたことを思い出し感無量です。

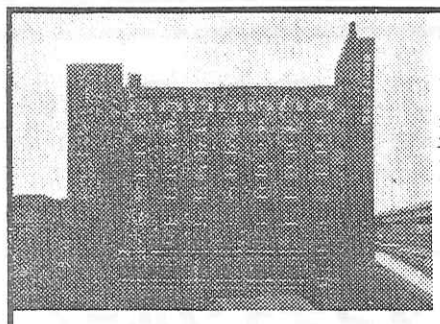
私が県教育長就任第一回の公式挨拶であったこと、発足計画の協議には何もたずさわらず、門出の喜びを挨拶したので今も思い出の種で実になつかしく感じます。この専用電車を作るため国鉄当局との折衝や金融機関引受の交渉など事務的な苦心も数々あったことでしょう。爾来満十カ年、無事故で安全快適な修学旅行をされた東海三県（愛知、岐阜、三重）の百三十五万余名の中学生諸君の笑顔、引率教師並に父兄各位のお喜びを拝察し、心から祝福いたします。

この専用電車は、修学旅行期間外には、準急や急行に活用され当地域の人々に感謝されたことなど思い出され、無事故、安全輸送の過去の喜びと、今後のご発展を祈念いたします。

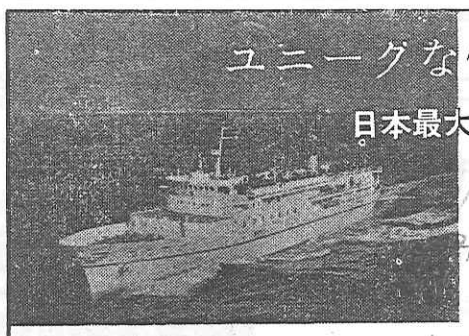
修学旅行は
日本の歴史を眼で見る
奈良
奈良にお越しの節は是非下記の各店にお気軽にお立寄り下さいませ。
近畿日本ツーリスト指定店
奈良春日若草山地区休憩店
丸十物産／山都屋／三条小鍛冶／
菊一文字／杉本物産／三笠物産／
大和物産／神仙境／日日軒



謹賀新年　昭和45年元旦
修学旅行はぜひ岡山へ
白壁の街・倉敷／吉備史跡
／瀬戸内海国立公園鷲羽山
ご相談は――
東京都千代田区丸の内1－8－3
国際観光会館　236号室
岡山県観光連盟
岡山県東京観光案内所
直通　231－2687
代表　231－1181（内線390）



東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。
東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。
ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL（03）585－1046（代表）
東京　コマ旅行会館



ユニークな修学旅行に
日本最大の豪華観光船を
ふじ
〈3,000トン・22ノット〉
（完全冷暖房・定員1,800名）
45年4月には〈ふじ〉と同型の〈にほん丸〉も就航します。
修学旅行専用船としてご利用ください。
Ⓐ大島運輸
東京支店・中央区日本橋通1－6（浅野ビル）
電話　東京（273）8911（代表）

年頭の辞

生きる希望と喜び

あおぞら号近畿地区運営協議会会長　北野　勝

新春を迎え、新玉の年の初慶を申しあげます。

修学旅行は、生涯教育という立場かと考えても誠に意義深いものがあると思います。始めてふれる郷土以外の風土は人生の視野を広くします。時には忘れがたい思い出としていつまでも残り、よい郷愁につながるでしょう。

本年は一九七〇年代の初頭にあたり、その上、地元大阪の千里で日本万国博覧会を開始する年であります。そのための多彩な行事が現在着々と計画されています。

どうぞ、こういったまたとない機会にEXPO70年にお出かけください。〝人類のすばらしい進歩を助け、また、未来を開く一番程度の高い産業と文化の集い〟の参加を修学旅行計画に加えるのも一案と思います。

生きていることの幸せ、生きていこうとする希望と夢を、つかみとることができると思います。

人生の旅は、こういったいきがいを、自からが確保しつづける道を歩むことだと思います。修学旅行も因習にとらわれず、常に教育的観点に立って考えていきたいものです。

万博を考える修旅

関東地区中学校修学旅行委員会会長　徳橋善四郎

輝かしき七〇年の新春をお喜び申しあげます。

本年の修学旅行は、大阪で開催される万国博を見学するという良い機会に恵まれています。未来の人間生活の姿にふれる生徒諸君の脳裏には、将来の自分達の進む道が、大きく、果てしなく広がってゆくことでしょう。

日ごろから私どもは、考える修学旅行でありたいと念願してきましたが、本年の万国博見学によって、その方向に少しでも修学旅行が進むようになれば幸と思っております。したがって、〝生徒にどのように万国博を見学させたらよいか〟について、私ども教師は十分に研究しておく必要があります。

関東各県中学校長会では、各県より代表二名の教師が集って、万国博見学の研究会を開いて、生徒用や教師用（解説書）のガイドブックを編集しました。また、事前の実地調査を、昨年一月に第一回本年の二月に第二回、三月に第三回と、それぞれ実施して万全を期したいと思っております。

シヤムチヤンホーの少女（東大阪市）岡嘉宣氏（44年度香港・台湾コース研修旅行写真コンクール推薦作品）

話題は日本万国博

近畿地区高校修学旅行専用船運営協議会会長　坪井　明

新年おめでとうございます。

昭和四十五年、一九七〇年の年頭にさいしてご挨拶申しあげますのは、たいへん幸せでございます。本年は七〇年代の最初の年として、多くの人びとの夢や希望が托されておりますが、同時に安保の年であり、万国博覧会の年であります。何かと話題にのぼり、待望されておりますのは、他の年には見られない著るしい特徴と申せましょう。ことに万博もあと二か月余にせまり、人類の進歩と調和が色とりどりのパビリオンであらわされ、年明けとともに、次第にその威容をあらわしつつあります。国内はもちろん、世界各地からも多数の見学者が予想されています。現在すでに、わたしたちの修学旅行専用船が万博マークもさやかに誇航していますが、各地の生徒児童の皆さんが本船を利用して、多数参観されますよう、期待している次第であります。

修学旅行も超特急

近畿中学修学旅行委員会運営委員長　多田　義雄

七〇年代の新春を飾るすばらしい夢が、いよいよ実現しそうな気配である。大阪―東京ノンストップの超特急列車が、われわれ五十万の中学生のために設けられようとしている。関係各位の並々ならぬ努力に対し、厚く感謝をささげたい。

修学旅行に夜行はつきものであった。短い時間で、できるだけ安く、すべての生徒が参加できるようにと、実施責任者は頭を悩ましたものである。しかし新幹線を利用することによって、この悩みは解消する。なんとありがたい世の中になったことか。顧わくば義務教育無償の原則にのっとり、超特急料金を免除してもらいたい。いや、そのためにどんな努力を払っても払いすぎることはあるまい。

私たちは、この輝やかしい希望に満ちた年を迎え、さらに修学旅行の改善に全力を挙げるつもりである。各位のご協力を乞いたい。

万博見学も一環に

東海三県修学旅行委員会会長　仲谷　義明

昭和四十五年の新春を迎え、皆さまにおよろこびを申し上げるとともに、修学旅行についての所感の一端を述べてごあいさつとします。

ご承知の如く、修学旅行は学習活動の一環として実施されるものであり、教育の場として人間形成をめざすものであります。

今日、各方面で修学旅行の新しいあり方について研究が行なわれていることは、画一的、観光的なものになりがちであった反省の上にたち、修学旅行本来の目的を再認識し、その達成にふさわしい計画を研究するものであり、まことに好ましいことと思います。

とくに本年は「人類の進歩と調和」をテーマとした日本万国博覧会が大阪府下千里丘陵で開催され修学旅行の一環として見学される学校も多いと思いますが過去から現在に至る人類の文化を次の世代をになう若い諸君に継承する絶好の場となることを願っています。

万博研修旅行六千名に

三重では八万突破

全修協企画の第十四回本年度夏期教職員研修旅行の一環として行なわれる〝万国博研修旅行〟の申込みは十二月十五日現在で五千八百六十一名、これに特殊募集の三重県の八万八千名を加えると九万三千八百名となり、さらに未報告の北海道、福岡に、他県の増加分を加えれば十万を突破していることが予想される。

中学校修旅委開く

京阪神三市

京阪神三市中学校修学旅行委員会では十一月二十五日、大阪市北区中之島公会堂会議室に各市教委指導部、修旅担当校長らが参集して委員会を開催した。丸山一已氏退任にともなう後任会長には中畔肇氏（大阪市教委指導部長）副委員長には池田正太郎氏（京都市教委指導部長）鈴木一郎氏（神戸市教委指導部長）がそれぞれ選任された。続いて議事にはいり、四十三年度決算報告、四十四年度予算案を可決。「バス、宿泊料金の改定」についてはそのつど契約に基づいて実施しているが、来年度のバス料金は改訂されるものとして値上げを要請してきた。これに対し委員会としてはバス会社が認可料金をとの程度割引きするかどうか、あらためて検討する。

また、宿泊費の値上がりは認めざるを得ないが、これも一応交渉の余地を残すことにした。「関東方面への修旅コース」は、たまたま〝安保の年〟を迎えるため、とくに東京都内はデモなどに遭遇することも懸念されるので、事前に大阪府警や東京警視庁などへ連絡して周倒な計画をたてることを申し合わせた。

おことわり　「万葉史蹟めぐり」は休みました。

横顔

熱情たぎる教育人

＝全修協千葉県支部長＝　狩野政一氏

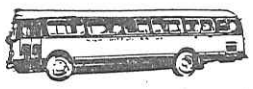
★…千葉県にこの人ありといわれるほどの大物教育人が狩野政一支部長である。房州生まれだけあって豪放らいらく、小さなことには一切こだわらない。

政治的手腕もすばらしく、県政を動かすほどの力量を持っており、とくに県教育界に対する熱情はまことにはげしく、着々と県はもちろん、全国的指導者のひとり。趣味は囲碁で名人肌を思わせるとの評判だ。千葉師範卒、同付属小学校校論を振り出しに佐倉小、茂原中学校長などを歴任後、県視学、県教育委員を経て県議会に進出、現在に至っている。

★…それだから県教育界の人望も一身にあつまり、すばらしい相談相手として連日ひまもない。千葉師範学校の同窓会長としても活躍を続けている。全修協運動には発足から参画、千葉と懸案を実現していくあたりの努力の賜ものといわれている。

太陽とみどりの国・九州へ

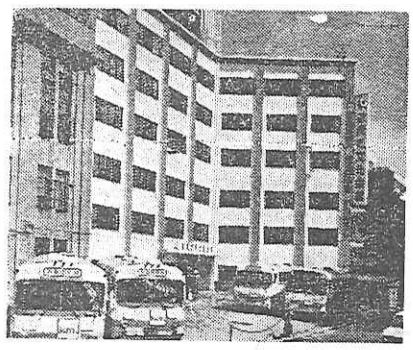
西鉄バスは毎日地球を12周しています。



西鉄

東京案内所　03—211—5909
名古屋案内所　052—962—9731
大阪案内所　06—312—5907

謹賀新年　元旦　修学旅行のご宿泊に……



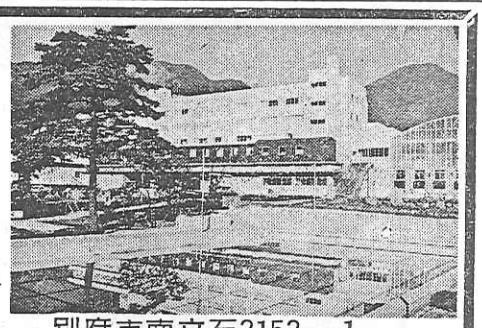
■東京随一の環境・素晴しい展望
■交通至便・羽田から25分
■玄関前にバス15台の駐車場
■安全第一の諸設備完備
■清潔な調理場と快適な大食堂
■浄化装置の大小浴場

財団法人　修養団経営
東京青年文化会館
東京都渋谷区千駄谷4—25
電話（403）5111（代表）

九州・別府への修学旅行に……

客室77／収容人員1200／学習用資料展示の学術館／バス80台・乗用車200台駐車可能／遊戯施設など完備

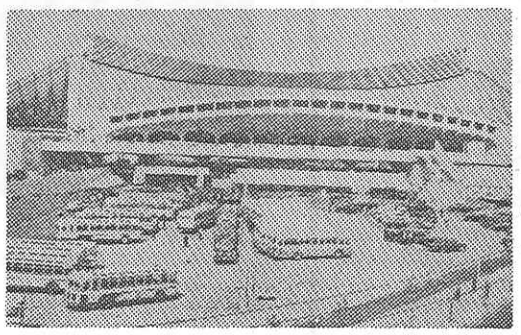
＜鶴見園レジャー・センター併設＞



鶴見園観光ホテル
別府市南立石2152—1
電話　0977（3）3221
大阪案内所　大阪市旭区赤川町1—69　電話　06（922）2002
東京案内所　東京都千代田区神田錦治町3—6　電話　03（256）4606

修学旅行に…国立代々木競技場大食堂「グリル フジランド」
東京都渋谷区神南町25　電話（467）5761・5301

◎東京の新名所
1000名様収容の大食堂
早朝食、弁当の用意もOK
値段は150円より
交通至便、無料駐車場の広さも　300台駐車が可能
NHK放送センターが隣接、見学ができます。



フジサンケイグループ
株式会社 フジランド
本社　東京都新宿区市谷河田町7
電話　（03）353—1411（代）