修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　白滝末紀
東京都千代田区西神田
2丁目8—7（幅ビル）
電話（262）2426・2932
振替（東京）36337

修学旅行は学習を社会に移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。

従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつつ教育効果の充実向上を図る事は必要であり教育界に課せられた義務でもある。

（財団法人・全国修学旅行研究協会の趣意書から）

修学旅行費の基準

無用時代を迎う

実際は倍もかかる

値上りに追いつかぬ

全修協調査

小中高校の修学旅行費に対して各都道府県教委ではどんな態度で臨んでいるか―。基準を設けて指導している教委はしだいに減り、やがて廃止の方向をとりつつあるようだ。諸物価の高騰で、交通費、宿泊費など、とうてい基準に追いつかず、基準は現実ばなれとなり、ひいては空文化する傾向にある。

全修協調査によると本年度、中学校に対して旅費の基準を設けている都道府県は二十六。このうち半数は内規ていど、全然設けていないもの十五、不明五となっている。基準のある府県の平均をみると一人五千九百円だが、協会の実態調査では学校納めの旅費の平均は一人八千二百円で、すでに二千三百円の不足。これに小遣いや仕度などの家庭における準備費平均五千五百五十円を加えると一万三千円に達する。

実例をみると新潟県は六千円ていどとなっているが、ある中学校は学校納め七千五百九十二円、富山県の一万円は一万三百円、静岡県七千円五百円は七千九百円、和歌山県七千円が一万五百三十一円、兵庫県六千円は六千三百九十一円、佐賀県四千円は六千百二十四円、大分県六千円以内が七千八百四十円、熊本県三千五百円は七千八百三十八円、宮崎県五千四百円も実際は一万円で、ここも基準額を上回っている。

小学校に対して基準を設けているものは十六（このうち内規ていどのもの八）全然設けていないのは二十四にも達している。その基準平均は一人二千四百円四十円であるが、実際に学校へ納める費用の平均は三千六十円で、すでに六百二十円不足、さらに準備費として平均三千二百十円かかることもわかった。実例によると新潟県の二千円ていどが実際は二千八百円、愛知県の二千円も四千五百二十五円、大分県二千円は二千七百円、熊本県の千五百円は二千六百七円、鹿児島の一千円は二千六百円もかかった小学校があり、仕度費などを加えると相当額が父兄負担となっている。

そのため小中学校とも教委へは〃辻つま〃をあわせた報告書を提出しているところがあるといわれる。

これらの基準を来年度から改正しようとしているのが福岡、神奈川など、そのほか日程を短縮して実質的な低廉をねらう県もあるようだ。しかし物価上昇に加えて中高校の東海道新幹線利用などでウナギのぼりの傾向に、今後、旅行費の基準を設ける教委はしだいに減っていく気配をみせている。

論点

白紙に戻して検討を

渡辺敏郎

修学旅行の改善に関する声は全国的に高い。各都道府県教育委員会を中心に、その具体策が検討され、実施されつつあるので、いずれその効果が現われてくるものと考えられる。どのように改善されるかについては、その結果を見なければ判明しないところであるが、いずれにせよ、各学校が真剣にこの問題に取り組み、改善に努力するのでなければ、その実効は期待できないであろう。そうした点から改善に際して学校のとるべき態度について私見を述べてみたい。

㈠　改善策の検討は学校全体で行なう必要がある。

学校行事等のなかで修学旅行が大きな行事として重要視されている割合に、その計画などについては実施学年または一部の教師に任かされてはいないか。学校全体で検討したとしたところで、形式的にながれている傾向があるのではなかろうか。したがって、改善策の検討についても同様の状態であるなら、その結果については大きな期待はできないであろう。学校の全組織をあげて、この問題に取り組み、衆知を集めて検討する必要がある。

㈡　抜本的に検討する必要がある。

修学旅行の改善策の検討は、修学旅行が欠くことのできない教育活動であるか、期待されている教育効果は、これ以外の方法で達成できないものであろうかなど、修学旅行が実施されていない状態にまで立ち戻って検討を開始する必要がある。こうしてこそ、ねらい、効果、実施方法が有機的に結びつき、問題点を克服できる改善策が現われてくるであろう。

㈢　大きな決断が必要である

び縫的、糊塗的なものでは、効果的な改善にはならない。改善は大きな変革を伴うであろう。極端な場合には廃止もあり得るだろう。変革に対するよほど大きな決心が必要である。長年の形態を踏襲することは簡単であり、安易である。しかし、こうした態度こそ改善を阻害する最たるものである。

㈣　生徒および父兄の理解を得る必要がある。

慣習的に修学旅行が実施されるものと考え、内容も旧来の観光的旅行を予想している生徒と父兄も多いであろう。とくに母親のなかには懐旧的に旅行を期待する感情が強いように思われる。改善が決定したなら、過渡的には、入学当初から学校の考え方を周知し、教師とともに生徒・父兄の意識を改革する必要がある。

今日ほど教育問題が社会的に大きく取り上げられている時代はないであろう。教育制度、方法のみならず、その本質まで論議されている状態である。一方教科指導以外の領域における指導が従前以上に重要視されていることも看過できない。教育改革の一つとして、また、教科以外の指導を重要視する具体的な歩みとして、修学旅行の改善策を巨視的な立場で検討されることを望んでやまない。（北海道旭川商業高校教頭）

はなやかに解散式

万博へ10万人動員

三重県万博推進委で

ことしの万国博見学を教育的に実施しようと三重県では全教育界が挙って参画、ついに十万人動員に成功したが、十月六日、津新町駅ビル内で計画実施にあたった三重県万博教育推進協議会の解散式を行なった。

この協議会は全修協三重県支部が中心となって設置を進め、昨年九月十日、会長に西山文男全修協県支部長、同事務局長に藤森健全修協県支部事務局長（県教委福利課長補佐）両氏が就任して発足した。

その後、推進委員による現地調査、運輸関係者との協議を重ねるとともに教育的見地からの指導について県教委とも連絡をとりながら募集を開始した。各学校では学校行事として予定を組み、校長会PTAも協力、ついに予定の十万名を突破し、十万一千二百八十名に達する好成績をおさめた。

解散式は県教委教育次長宮本一二氏をはじめ指導課長、指導主事同総務課長、小中高学校長、PTA代表、県公立学校職員互助会事務局長桜井政治郎、県修学旅行研究会事務局長伊藤正也、近畿日本ツーリスト中部営業部長野口癸、同津営業所長北山芳紀氏のほか全修協山本理事長、同白滝事務局長も出席した。

西山推進協会長は「万国博を教育的に受けとめ県内の青少年子弟多数に安全有効にその機会を持たせたいと念願した。それには統轄して行なうことが最善の方法と考え、全修協を中心に県教委、万博本部、学校代表、輸送機関が一体となって推進した結果、このような大成功をおさめることができたのは担当者としてうれしい。とくに県教委と校長会の献身的な努力は忘れることができない。小学校二百七十五校二万二千三百二十八名、中学校八十七校五万四千六百三十三名、高校二十八校二万一千七百九十名、母と子千二百二組二千五百三十名で予想をはるかに上回わった。児童生徒に代って深くお礼を述べたい」と挨拶した。

全修協山本理事長は「西山会長藤森事務局長、故武藤職員や県教委、教育関係者、輸送担当者の方々に対し深く感謝の言葉を捧げたい。実際のところはじめは五里霧中で、しかも大きな責任ある仕事なので戸惑ったが、会長、事務局長らの文字通りの努力と、県教委を中心とする教育界のバックアップ、さらに経済面と輸送面から近鉄、三重交通、近畿日本ツーリスト各社の協力で大成功をみたことは感謝のほかはない。今後はこの総和による成果、教育の進歩を県の美風伝統としていただきたい」とのべた。

来賓の県教委教育次長宮本一二氏は「県教育の発展に理解と協力を賜わったことを感謝する」と述べ、校長会長は「多くの子どもたちを安全に見学させることについて学校側は苦慮したが、全修協の力でみごとに成功したことはすばらしい」と語り、また、PTA会長は「協議会にすべてを一任したが、一つの事故もなく十万人が万博へ行けたことはうれしい」と感謝の意を表した。そのほか輸送業務にあたった近鉄、三重交通、近畿日本ツーリストの各代表からお祝辞がおくられ、はなやかな閉会式だった。

全修協だより

▼全修協の本年度地区協議会はつぎの通り開催。おもな議題は「修学旅行の改善」「来年度の研修旅行」などで、地区協議会長、各都道府県支部長、関係教育機関本部から山本理事長も出席する予定。

▽九州地区＝十月十九、二十日福岡市・那の津荘▽中・四国地区＝広島市・せとうち苑▽東海・北陸地区＝十月二十三、二十四日岐阜市・石金▽北海道・東北地区＝十月二十九、三十日仙台市・白萩荘▽関東地区＝十一月五、六日栃木県奥日光高原ホテル。

▼高田治郎氏（理事・北海道支部長）札幌市南二十五条西十四丁目へ転居。

風紋

「百聞は一見にしかず」というい古されたことばは、常に新しい意味をもち「旅」という形をとって人間の歴史をつらぬいて生きている。「人」が地球にうまれた時から「人」の旅ははじまった。椎の葉に食をもった古人も、芭蕉や西行なども、そして数多くの人々は数多くの旅をつみ重ねて人間史をつくってきた▼こんどの日本万国博へ百八十三日間に六千四百二十二万人が「百聞は一見にしかず」と、その文字どおりの「一見」のために、「旅」をした。この異常ともいえる現象を冷笑嘲笑する声もあるが、この事実の奥深くひそむ人間の本性を正しくとらえなければならない▼テレビがこのように普及したから、万国博にわざわざ金と時間をかけていく人は少ないであろうという予想はまったく間違っていたことになる。マスコミがどのように発達し、映像、音声、活字による伝達機能がどのようにひろがっても、人間は自分の肌で自らの目で確かめなければならないもので、これが人類が限りなく進歩する原動力であるのだ▼黒川紀章氏は、さよなら万国博の夜「テレビへの大衆の反逆」という表現でこの現象を現わしたが、味のあるいい方で面白いと思った。三重県では同県の青少年に世界を肌で感じとらせようと、万博教育推進協議会という挙県体制をつくり、無事故十万人の見学を具体的に行なった▼抽象的なお説教の教育論議でなく、十万人の青少年の魂の奥底に映された「世界」を具体的に事実として持たせたことは、何物にかえがたい成果とたかく評価される。三重県教育委員会が積極的に民間の関係機関と、進歩的に協力体制をもりあげたことは成功の大きい理由としてあげられる▼進歩と調和の理念は、こういう形でも生かされた。これはこれからのいろいろの教育運動にとっての一つの教訓でもあったといえよう。

充実した修学旅行
ツーリストをお役立てください
ツーリストでは意義ある行事をさらに充実させるために、事前、または事後学習用として"修学旅行映画"シリーズを製作しております。
●修学旅行映画シリーズ
奈良　京都　京都の庭園　富士箱根　日光
大和の国なか　大和の塔　火とみどりの国
瀬戸内海　みちのく　大和の道　大和の石
（いずれも文部省選定、16ミリカラー、上映時間25～40分です）
電子計算機がおてつだいする　ひまわり窓口　「登録第20号」
近畿日本ツーリスト

修学旅行の学習効果向上のために
全船冷暖房完備の修学旅行専用船
わかば丸・ふたば丸
旅客定員805名・1,100トン
●一般客との混乗がありません
●船内での学習や研究ができます
●海・船の社会科研究もできます
楽しい有意義な瀬戸内海の修学旅行を！
関西汽船
●お問合せは…大阪（441）9161
ほか関西汽船各地営業所・各旅行斡旋案内所

新幹線の修学旅行

近畿は10月11日から

46年秋季の輸送計画

10月1日には関東地区

国鉄・旅客局営業課長補佐　百瀬　茂

A、近畿地区中学連合

【往路】三九四A（こだま）新大阪発八・五〇、東京着一三・〇〇（十月十一日－同十五日）

【復路】三九五A（こだま）東京発一四・一五、新大阪着一八・二五（十月十三日－同十七日）＝以上五日、一日当り九百二十七名

総人員四千六百三十三名

A、関東地区中学連合

【往路】三九三A（こだま）東京発一一・一五、新大阪着一五・二五（十月一、二日）

【復路】三〇六A（ひかり）新大阪発一三・四五、東京着一五・五五（十月四、五日）＝以上二日一日当り六百三名、総人員千二百五名。

B、北海道高校連合

【往路】九一A（ひかり）東京発七・二〇、新大阪着一〇・三〇（九月二十五日－十月六日、十月十二日－十一月十一日）

【復路】一六A（ひかり）新大阪発八・二五、東京着一一・三五（九月二十七日－十月九日、十月十四日－十一月十四日）＝四十九日。▼五〇A（ひかり）新大阪発一四・〇五、東京着一七・一五（九月十九日－同二十八日）＝十日。一日当り四百三十二名。以上総人員五万千七百八十名。

B、東北高校連合（山形県）

【往路】六一A（ひかり）東京発一六・〇〇、新大阪着一九・一〇（九月二十六日－十月一日）

【復路】三八二A（こだま）新大阪発一七・三五、東京着二一・四五（十月一日－同六日）＝以上六日、一日当り五百名、総人員三千名。

B、東北高校連合（岩手・宮城県）

【往路】六七A（ひかり）東京発一七・〇〇、新大阪着二〇・一〇（十月二日－同九日）

【復路】三八二A（こだま）新大阪発一七・三五、東京着二一・四五（十月七日－同十四日）＝以上八日、一日当り五百名、総人員四千名。

B、東北高校連合（宮城・福島県）

【往路】三〇九A（ひかり）東京発一四・二〇、新大阪着一七・三〇（十月十一日－同二十四日）

【復路】三九四A（こだま）新大阪発八・五〇、東京着一三・〇〇（十月十六日－同二十九日）＝以上十四日、一日当り五百名、総人員七千名。

B、東北高校連合（秋田県）

【往路】七A（ひかり）東京発七・〇〇、新大阪着一〇・一〇（十月二十五日－同二十九日）

【復路】三九六A（こだま）新大阪発一四・五〇、東京着一九・〇〇（十月三十日－十一月三日）＝以上五日、一日当り五百名、総人員二千五百名。

B、東北高校連合（青森、秋田県）

【往路】三〇三A（ひかり）東京発一〇・四〇、新大阪着一三・五〇（十月十四日－同二十三日）

【復路】六二A（ひかり）新大阪発一六・〇五、東京着一九・一五（十月十九日－十月二十九日）＝以上十日、一日当り五百名、総人員五千名。

B、和歌山中学連合

【往路】三六〇A（こだま）新大阪発一〇・三五、東京着一四・四五（十一月四日－同十日）▼六一〇四M大阪発二〇・一五、東京着六・〇五（十一月四日－同十日）

【復路】六一〇七K東京発二一・二〇、大阪着六・四三（明石着七・五二）（十一月六日－同十二日）▼三九三A（こだま）東京発一一・一五、新大阪着一五・二五（十一月六日－同十二日）＝以上七日、一日当り八百五十七名、総人員一万二千名。

B、九州高校連合

【往路】四A（ひかり）新大阪発六・二五、東京着九・三五（九月二十一日－同二十八日、十月二日－十一月十五日）

【復路】七一A（ひかり）東京発一七・四〇、新大阪着二〇・五〇（九月二十四日－十月一日、十月五日－十一月十八日）団わく数＝七百九十五。＝以上五十三日一日当り千十九名、総人員五万四千名。

C、東京都公立高校連合

【往路】一五A（ひかり）東京発八・二〇、新大阪着一一・三〇（十月六日－十一月十七日）

【復路】三二二A（ひかり）新大阪発一六・二五、東京着一九・三五（十月九日－十一月二十日）＝以上四十三日、一日当り七百七十四名、総人員三万三千三百名。

北陸地区

C、A1コース　新潟（北越二〇一六M1）京都（二六A6）東京（便電6）上野（佐渡三号七〇五M6）新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員二百名。

C、A2コース　直江津（北越二〇一六M1）京都（三〇四A6）東京（便電6）上野（妙高四号二三〇三M6新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員二百名。

C、Bコース　新潟（越後五〇二D1）京都（二〇A6）東京（便電6）上野（とき三号二〇〇五M6）新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員百五十名。

C、Cコース　新潟（とき一号二〇〇2M1）上野（便電1）東京（三〇七A1）京都（白鳥二〇〇D6）新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員百五十名。

C、Dコース　新潟（佐渡一号七〇二M1）上野（便電1）東京（三〇七A1）京都（白鳥二〇〇一D6）新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員二百名。

C、E1コース　新潟（佐渡一号七〇二M1）上野（便電1）東京（三〇七A1）京都（白鳥二〇〇一D6）新潟（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員二百名。

C、E2コース　直江津（あさま一号一〇〇二1）東京（三〇七A1）京都（北越二〇一五M6）直江津（九月二十日－十月二十七日、十一月四日－同十日）人員二百名。

C、四国高校連合

A1コース　高松（一二便1）宇野（瀬羽四号六〇八M1）新大阪（三九六Aまたは一五四A1）東京（一三A5）新大阪（瀬羽五号六〇五M、六〇七M5）宇野（一九便5）高松（十月十一日－十一月九日）人員二百五十名。

A2コース　松山（一〇四D1）高松（A1コースと同じ）高松（七一三D5）高知（十月十一日－十一月九日）人員二百五十名。

A3コース　高知（二〇四D1）高松（A1コースと同じ）高松（七二三D5）高知（十月十一日－十一月九日）人員二百五十名。

Bコース　小松島（別途1）元町（便電1）新大阪（三九六A1）東京（一三A5）新大阪（便電5）元町（別途5）小松島（十月十二日－十一月十四日）人員二百五十名。

C1コース　高松（二四便1）宇野（瀬羽五〇八M1）新大阪（一六二A1）東京（三五一＝瀬戸1ハネ5、三元＝瀬戸2ハネ5）宇野（九便6、二一便6）高松（十月二十六日－十一月十四日）人員二百名。

C2コース　宇和島（六〇四D1）＝（C1コースと同じ）高松（七〇七D6、二〇七D6）高知（十月二十六日－十一月十四日）人員二百名。

C3コース　高知（七〇四D1）高松＝（C1コースと同じ）高松（七〇七D6、二〇七D6）高知（十月二十六日－十一月十四日）人員二百名。

D1コース　高松（二二便1、二六便1）宇野（四〇一瀬戸1ハネ1、三六＝瀬戸2ハネ1）東京（三〇一A、一三A6）新大阪（六〇七M6、六〇三M6）宇野（一九便6、二一便6）高松（十月十一日－同二十五日）人員二百名。

D2コース　松山（三便1、二六便1）（D1コースに同じ）高松（一一五D6）松山（十月十一日－同二十五日）人員二百名。

D3コース　高知（D1コースに七一四D1）高松（D1コースに同じ）高松（二二五D6）高知（十月十一日－同二十五日）人員二百名。

横顔

実行型の〝熱の人〟

＝全修協香川県支部長＝

吉田一三氏

★…農民たちのために闘い、その生活を守りつづけている教育人・吉田一三氏は、文字通り〝土の人〟でもある。ふだんは無口だが、ことあればとうとうと論陣を張る熱情家。さらにすぐ具体化に突進するあたり、さすがは四国人だ。氏が師範学校在学中、教練の教官から教えられた〝遅疑逡巡と為さざるは誤れるよりなお悪し〟の言葉がいまでも頭の奥底に脈々と生きているという。青年時代に受けたこの教訓によって氏は実行型に成長したものとも云えよう。

★…全修協へは発足と同時に馳せ参じ、現在では支部組織に不可欠の人物。「これからの支部活動をさらに組織的、持続的なものにしたい」と抱負を語っており、今後の活躍ぶりが期待される。趣味は囲碁一辺倒「おぼれるほど好きだ。これに費やした時間を学問の研究に向けていたら、あるいは一つの成功をおさめたかも知れないが、私は決して後悔してはいない。これからも大いにおぼれたい」という。氏にとって囲碁の研究によって学問以上の貴重なものをかちとったともいえるだろう。

★…昭和十二年香川県師範学校卒、県内小学校を歴任、県教組中央執行委員、書記長をつとめ二十七年県教育委員に当選、三十一年高松市議会議員、三十八年県議会議員となり現在にいたる。五十三歳。

修学旅行のポイント

当時の面影を再現

―箱根の関所あと

奈良時代から平安、鎌倉時代にかけての古い東海道は箱根外輪山北部を通っていて、これを足柄路と呼んだという。しかし延暦十九年（八〇〇）と同二十一年（八〇二年）に富士山が噴火、足柄路をふさいだが、その頃すでに付近には旅人の利用する湯坂路があったのでそれを一時、官道に用いた。

源頼朝は建久三年（一一九二）鎌倉に幕府を開いたが、京都には朝廷があり、また、経済的に発展した大阪や兵庫との交流もさかんであったため幕府は東海道の整備に迫られるとともに関所の設置を余儀なくされた。当時の箱根の関所が現在地であるかどうか不明だがこのほか江戸時代以前の箱根には水飲関所、山中関所なども設けられたようである。

その後、徳川家康の江戸入城によって幕府が開かれると各方面への街道開発も行なわれ、同時に要所には関所を設けた。江戸幕府の手によって作られた関所は五十数か所あったといわれる。現在の関所跡は元和四年（一六一八）ころ出来たものと推定されるが、おもな目的は〝入鉄砲と出女〟の取締りであった。

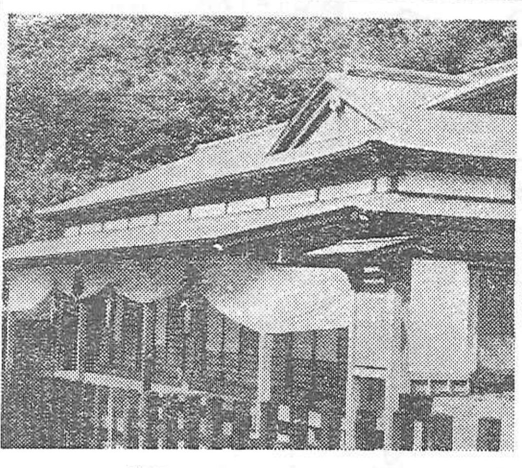
富士箱根国立公園のポイントである芦ノ湖へ来る観光客は、杉並木とこの関所跡をたずねるが、箱根町では湖水側に番所の礎石などそのまま残し、反対側には江戸時代末の資料によって番所を再建した。それによると重要な建物は湖水側に本番所（面番所＝約一六二平方㍍）と山側に向う番所（足軽番所）があり、そのほか仮牢、辻番、馬小舎などがあった。

これらの建物には厳重な柵がめぐらされ江戸口と上方口の両方に木戸（関門）を設け、江戸城門にも劣らぬものだったという。

箱根町では番所を復元するとともに百㍍ほど離れたところに資料館を作り、いろいろな文献や用具などを陳列している。

年中無休。午前九時から午後五時まで。小中学生三〇名以上一人十円、高校生一人十五円。併設の資料館とも。

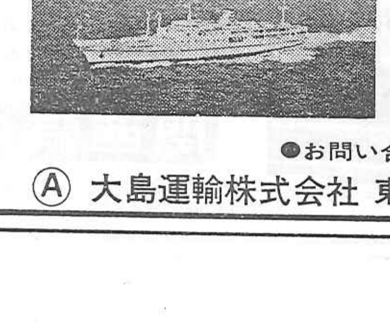
面白い土産もの



復元された箱根関所あと。

白樺と四季の花にかこまれた奥日光湯元温泉
そこは《友》を呼ぶ青春の泉

修学旅行の専用旅館
ニュー南間
奥日光高原ホテル
電話　028862-85（代）

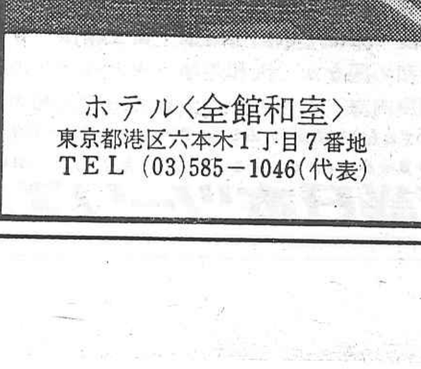


若い心を大きく広げる

豪華観光船　ふじ・にほん丸（旅客定員 1,800名 3,000トン）

見ているだけで、心が大きく広がる海――
修学旅行は海になさいませんか。
日本最大の豪華客船　ふじ・にほん丸が、
生涯忘れえぬ修学旅行へご案内いたします。
純白の船体に若い心をのせて……
- 科学技術の粋をあつめた最新鋭船。
- 一流ホテルのような豪華な設備、完全エアコン。
- 皆さまのスケジュールにあわせて就航。
- 学習講議用TVシステムも完備。
- 一般乗客との混乗はありません。

●お問い合わせは
Ⓐ 大島運輸株式会社　東京支店　東京都中央区日本橋通1の6 浅野ビル ☎(03)273-8911



東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)
東京　コマ旅行会館